

令和7年度進捗状況一覧

事業名	事業区間		用地取得		工事着手時期	収用手続きへの移行状況、移行しない場合の理由等
			交渉開始時期 (全地権者)	用地取得率 (権利者ベース)		
(都) 藤崎茜浜線 道路改良事業	習志野市	鷺沼二丁目	1998年	97%	2013年	今年度1件は条件で概ね同意しており、契約に向け準備を行っている。 その他の土地についても交渉を継続しており、地権者の協力が得られていることから任意での土地取得を目指す。
(国) 296号 道路改良事業	八千代市	上高野	1991年	97%	2000年	関係者が多く、計画的に交渉を進めているところである。 昨年度、一部地権者と契約締結出来たことから、引き続き、任意交渉による用地取得を目指す。
(都) 鬼高若宮線 道路改良事業	市川市	高石神	2004年	92%	2014年	現在複数の地権者と交渉中であり一部地権者とは契約締結した。その他の土地についても交渉を継続しており、地権者の協力が得られていることから任意での土地取得を目指す。
(主) 市川柏線 道路改良事業	松戸市	高塚新田	1999年	94%	2001年	相続の発生で権利者が変わったことにより任意交渉の可能性が出てきたことによる。
(主) 境杉戸線 道路改良事業	野田市	関宿台町	2005年	99%	2011年	バイパス本線は、令和6年11月に暫定形で開通している。 残る用地については、千葉地方法務局による所有者不明土地の利用の円滑化等に関する特別措置法に基づく調査対象地域に選定されており、その結果により、用地取得の進展が見込まれるため。
(都) 清水上花輪線 道路改良事業	野田市	清水	2011年	96%	2015年	現在複数の地権者と交渉中であり、交渉について地権者の協力が得られていることから、引き続き、任意協議を鋭意進めていく。
(主) 市原茂原線 道路改良事業	市原市	磯ヶ谷	2009年	98%	2011年	過年度から音信不通となっていたが、今年度より交渉を再開することが出来たことから、当面、任意での土地取得を目指す。
(国) 464号 道路改良事業	成田市	和田	2009年	95%	2017年	地権者からの要望対応に努めており、交渉にも応じていることから、任意交渉を継続する。また、道路計画変更に伴い新たに必要となった用地について今後用地交渉を実施していくため。
(国) 296号 交通安全対策事業	船橋市	前原東	2013年	85%	2001年	残地権者と用地交渉を進めており、物件調査を実施している。交渉及び調査について地権者の協力が得られていることから、引き続き、任意協議を鋭意進めていく。
(国) 410号 防災・安全交付金(交通安全)事業	館山市	大神宮	2022年	85%	2020年	地権者と用地交渉を進めており、協議は進展している。 用地取得に必要な諸手続きに時間を要するのみであることから、引き続き、任意協議を鋭意進めていく。
(二) 海老川 河川改修事業	船橋市	市場・東町	1982年	92%	1999年	残地権者と用地交渉を継続して進めており、一部の残地権者においては交渉及び調査について協力を得られていることから、引き続き、任意協議を鋭意進めていく。
八千代広域公園	八千代市	萱田	1996年	97%	2010年	未買収地については、第1期区域を中心に任意交渉を行い、相手方と過去の交渉内容との整合性の確認、補償に関する説明等を行っている。引き続き任意交渉を粘り強く継続していくとともに、収用手続きの準備を並行して行っていく。
長生の森公園	茂原市	真名外	1995年	96%	1995年	未買収地は共有地で、全ての共有者に相続が発生していたが、今般、相続人調査が完了したため、用地の取得に向け、引き続き、任意協議を鋭意進めていく。

※工事着手時期は、一部着手を含む。