

番号	課題名	区分	1. 研究課題の重要性	2. 研究課題を県が行う必要性	3. 研究計画の妥当性及び達成の可能性	4. 研究資源の妥当性	5. 研究成果の波及効果及び発展性	総合評価
1	航空機騒音の戦略的低減対策研究	中間	4.5	4.5	4.3	3.5	4.3	a
2	環境振動評価法の検討	中間	4.3	4.3	4.1	3.3	4.1	a
3	野田宮崎自動車排出ガス測定局におけるVOCs測定値の解析	中間	4.1	3.9	4.0	3.9	—	a
4	道路沿道周辺におけるディーゼル自動車から排出される粒子状物質(DEP)の環境負荷量に関する研究	中間	4.1	4.3	3.7	3.4	3.9	a
5	自動車交通流円滑化による大気汚染物質排出量低減に関する研究	中間	4.1	4.1	3.6	3.5	3.9	a
6	色彩色差計を用いたディーゼル自動車排出粒子(DEP)の簡易評価法の開発	中間	4.3	4.3	4.0	3.6	4.1	a
7	固定発生源周辺における大気中の揮発性有機化合物の自動連続測定	中間	4.3	4.4	3.8	3.6	4.1	a
8	ばい煙発生源から排出される大気汚染物質に関する研究	中間	4.4	4.3	4.3	3.5	4.6	a
9	千葉県における都市大気汚染の発生構造に関する調査研究	中間	4.0	4.1	3.5	3.5	3.8	a
10	廃棄物の資源循環を実現するシステムに関する調査研究	中間	4.0	3.8	3.5	3.4	3.6	a
11	溶融スラグの品質管理方法及び溶融炉の運転管理方法の研究	中間	3.9	3.9	3.8	3.6	3.9	a
12	最終処分場の廃止に係る安定化度評価手法の調査研究	中間	4.0	3.8	3.3	3.3	3.6	a
13	高度処理型合併処理浄化槽に関する調査研究	中間	4.6	4.4	4.4	4.1	4.7	a
14	植生による水質浄化機能に関する研究	中間	4.2	4.0	4.2	4.0	—	a
15	生活用品による汚濁負荷量調査(Ⅱ)(中間)	中間	4.1	4.0	4.0	4.0	—	a
16	関東地下水盆南東部に見られた2004年猛暑の影響	中間	4.1	4.0	3.6	3.5	3.7	a
17	千葉県における地下水採取状況に関する研究、—1975年以降の地下水採取量の変遷—	中間	3.4	3.5	2.9	3.4	3.1	b
18	九十九里地域におけるかん水の揚水と地盤沈下について、—地盤沈下量の大きい地域における—考察—	中間	4.3	4.0	3.8	3.5	4.3	a
19	液状化—流動化地点の現地調査結果— —砂鉄採取地内での被害程度の違いと地質環境	中間	4.0	4.1	3.8	3.5	3.8	a
20	表層付近の地質と地震動の関係	中間	3.9	4.1	3.8	3.5	4.0	a

番号	課題名	区分	1. 研究課題の重要性	2. 研究課題を県が行う必要性	3. 研究計画の妥当性及び達成の可能性	4. 研究資源の妥当性	5. 研究成果の波及効果及び発展性	総合評価
21	千葉県を中心とする地域で観測される長周期地震動に関する検討	中間	3.9	3.8	3.4	3.5	3.5	a
22	中越地震被害調査報告	中間	4.1	3.9	3.9	3.8	4.5	a
23	加圧層が河川により侵食されている地域の地下水流動と地下水位変動	中間	3.9	3.8	3.6	3.5	3.8	a
24	硝酸性窒素による地下水汚染調査事例	中間	4.6	4.1	3.8	3.5	4.3	a
25	下水道未整備地区の中小河川の水環境に関する研究	中間	4.0	3.9	3.9	3.5	3.9	a
26	畜産排水処理施設実態調査	中間	3.9	3.9	3.8	3.6	3.9	a
27	水域におけるりん除去方法の検討(中)	中間	4.0	3.9	4.0	3.5	3.9	a
28	硝酸性窒素による地下水汚染に関する研究	中間	4.3	4.3	3.6	3.6	4.1	a
29	大気中アンモニアの印旛沼流域への影	中間	4.3	4.3	3.5	3.5	4.1	a
事後								
30	快適な音環境の保全と創造に関する調査研究	事後	4.0	4.0	4.0	3.5	3.6	a
31	手賀沼の臭気物質に関連するプランクトンの研究	事後	4.3	4.1	3.9	3.5	4.1	a
32	東京湾水質の長期変動についての解析	事後	4.3	4.3	4.0	3.5	4.1	a

H16内部評価では、事後評価も事前、中間評価と同じ5項目で評価を行った。