

番号	課題名	区分	1. 研究課題の重要	2. 研究課題を県が行う必要性	3. 研究計画の妥当性及び達成の可能性	4. 研究資源の妥当	5. 研究成果の波及効果及び発展性	総合評価
1	溶融スラグの品質管理方法の研究・開発	中間	4.2	4.0	3.5	3.6	4.0	a
2	一般廃棄物の処理費用最適化に関する研究	中間	3.8	3.7	3.2	3.2	3.3	a
3	最終処分場の安定化度把握に向けた技術手法の開発	中間	4.8	4.6	4.1	3.5	4.5	a
4	浸出水からみた処分場性状判断に関する研究	中間	4.1	3.9	3.4	3.4	3.7	a
5	不適正処理の実態に対する研究面からの対応	中間	4.6	4.8	3.8	3.5	4.0	a
6	色彩色差計を用いたディーゼル自動車排出粒子(DEP)の簡易評価法について	中間	4.3	4.4	3.6	3.3	4.1	a
7	物流と大気汚染 - 道路沿道地域の大气汚染物質に及ぼす物流の局地的影響につ	中間	4.0	4.2	3.1	3.3	3.9	a
8	平成15年度道路沿道周辺環境調査	中間	4.5	4.4	3.7	3.3	3.6	a
9	平成15年度自動車排出ガス実態調査	中間	3.9	4.1	3.4	3.4	3.7	a
10	都市ごみ焼却炉から排出される大気汚染物質の排出量の推移について	中間	4.0	4.1	3.4	3.6	3.8	a
11	千葉県における都市大気汚染の発生構造 - 近年の通勤通学利用交通手段の変化	中間	3.6	3.4	2.9	3.3	3.2	b
12	房総半島丘陵における大気汚染機構の動態	中間	3.6	3.9	3.0	3.4	3.3	a
13	光化学オキシダント高濃度現象に関する検討	中間	3.9	4.1	3.3	3.3	3.5	a
14	石油化学コンビナート周辺におけるVOCs濃度の2001-2003年の動向	中間	4.7	4.7	4.2	3.7	4.6	a
15	酸性雨に関する調査研究(2) - 乾性沈着の視点から大気汚染の現状評価 -	中間	3.5	3.8	3.1	3.3	3.6	b
16	臭気指数規制導入に係る臭気実態調査	中間	4.0	4.1	3.3	3.0	3.8	a

番号	課題名	区分	1. 研究課題の重要	2. 研究課題を県が行う必要性	3. 研究計画の妥当性及び達成の可能	4. 研究資源の妥当	5. 研究成果の波及効果及び発展性	総合評価
17	1. 航空機の環境基準適合調査及び騒音低減対策と監視調査—東京国際空港周辺地域の体感騒音評価—	中間	4.8	4.8	3.8	3.8	4.4	a
18	4. 環境振動実態調査—交通量および振動レベルの24時間変動—	中間	4.0	4.2	3.6	3.2	3.9	a
19	6. 音環境学習に関する手法と教材の調査研究—市民参加型環境騒音調査「感性量に基づく環境騒音調査」方法	中間	3.8	4.0	3.5	3.6	3.8	a
20	千葉県における2002年の地下水採取状況と1982年以降の変遷	中間	4.1	4.3	3.4	3.7	3.9	a
21	砂鉄採取跡地の液状化—流動化による被害の例—1987年千葉県東方沖地震時の九十九里平野でのブロック塀の沈下例—	中間	4.2	4.4	3.6	3.3	4.3	a
22	市原市妙香周辺の水文地質構造と不圧帯水層の水位変	中間	4.8	4.6	3.7	4.1	4.3	a
23	東京湾における赤潮プランクトンの経年変化と水質との関	中間	4.5	4.6	3.9	3.7	4.2	a
24	高度処理小型合併処理浄化槽の処理水質と窒素処理	中間	4.3	4.0	3.5	3.7	3.9	a
25	印旛沼の水質浄化対策の効果に関する検討	中間	4.5	4.8	3.5	3.5	3.7	a
26	印旛沼流入河川三咲川の流入負荷解析調査	中間	4.3	4.3	3.4	3.1	3.8	a
27	硝酸性窒素による地下水汚染に関する研究	中間	4.3	4.5	3.8	3.6	3.8	a
28	都市およびその周辺地域の水溶性化合物の動態調査研	中間	4.0	4.5	3.5	3.5	3.9	a
29	印旛沼流域におけるアンモニア大気発生源及び発生量	中間	4.2	4.5	3.6	3.6	3.9	a