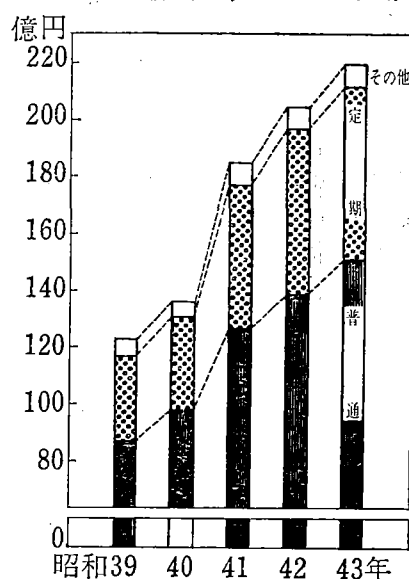


54. 鉄 道 運 輸 状 況

鉄道は大量、高速輸送機関として、道路体系と一体となって全県発展に果たす役割は大きい。したがって、大規模な団地造成が行なわれ、また臨海工業地帯および内陸工業地帯の開発促進に伴い、輸送需要が増大し、通勤難の緩和、貨物輸送力の増強が大きな課題となっている。

国鉄の路線別輸送状況をみると、乗車人員、荷物、貨物発送個、トン数ともに大部分が総武本線電車区間で占められているが、他の路線についても急激な都市化、工業開発の進展に伴う、通勤、通学路線、貨物輸送路線、地域開発路線等の新線の建設や既設線の整備が進められている。

国鉄旅客収入の推移



年 度	国 鉄 1)			私 鉄 2)		
	旅客乗車人員 (1 000人)			貨物 発 送 ト ン 数		
	計	普 通	定 期	計	小 口 扱	車 扱
昭和30年	187 810	69 629	118 181	2 003 886	53 059	1 950 827
35	264 826	87 559	177 267	3 499 945	35 713	3 464 232
39	353 245	107 536	245 709	3 846 882	31 732	3 815 150
40	...	112 495	...	3 551 616	17 668	3 533 948
41	...	109 880	...	3 430 035	25 677	3 404 358
42	...	115 869	...	3 578 344	59 442	3 518 902
43	...	119 704	...	4 348 508	73 324	4 275 184
昭和30年	58 107	24 713	33 394	411 427	4 800	406 627
35	84 398	30 025	54 373	279 660	3 256	276 404
39	131 297	40 380	90 917	577 958	2 130	575 828
40	143 382	42 792	100 590	709 727	945	708 782
41	152 078	42 878	109 200	850 743	346	850 397
42	168 759	47 542	121 217	934 858	530	934 328
43	181 149	52 284	128 865	1 091 870	379	1 091 491

千葉鉄道管理局，県内私鉄各社調 注) 1)は都内浅草橋駅まで含む。2)は県内私鉄各駅の計。