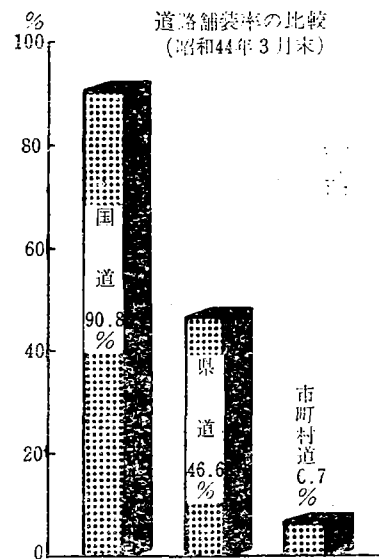


運 輸 ・ 通 信

51. 道 路

道路は国民の生活と産業の基礎施設として、国土の均衡ある発展を図るうえでの最も重要な社会資本である。

本県の道路総延長は、32千kmである。これを所管別にみると、国道は456kmで舗装率90.8%で前年より6.6%増、県道は2,523kmで舗装率46.6%、前年より5.7%増、市町村道29,205kmで舗装率6.7%で前年より1.1%増と年々舗装率は高まりつつあり、本県のめざましい経済発展の基盤となる道路の整備が進められつつある。



(単位 km)

各年3月31日現在

年, 所 管	道路延長 A	種 類 別			路 面 別			舗装割合 B/A
		道 路	橋りょう	隧 道	舗装道 B	砂利道	%	
昭 和 30 年	25 399	25 333	46	20	319	25 092	1.3	
35	30 898	30 789	59	49	706	30 192	2.3	
39	31 957	31 871	63	24	1 701	30 256	5.3	
40	31 960	31 873	63	24	1 838	30 121	5.8	
41	32 069	31 981	64	24	2 162	29 907	6.7	
42	31 907	31 818	65	24	2 538	29 370	8.0	
43	32 021	31 927	69	25	3 059	28 962	9.6	
44	32 184	32 091	68	25	3 557	28 627	11.1	
一 般 国 道	456	444	7	4	414	42	90.8	
元一級国道	209	204	4	0	180	29	86.0	
元二級国道	247	240	3	4	234	13	94.8	
県 道	2 523	2 501	15	7	1 176	1 347	46.6	
主要地方道	897	887	7	3	537	360	59.8	
一般県道	1 626	1 613	8	4	639	986	39.3	
市 町 村 道	29 205	29 146	45	14	1 967	27 238	6.7	

道路補修課調

注) 1. 昭和30年の路面別には渡船場の延長を含んでいるので道路延長とは一致しない。 2. 昭和43年以降は有料道路を含むので従来の年次との接続比較はできない。