

# 運 輸 ・ 通 信

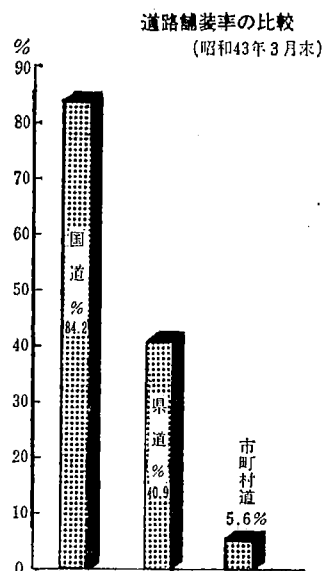
## 51. 道 路

本県の道路総延長は約3万2千kmである。これを所管別にみると、国道は469kmで舗装率84.2%（対前年比3.4%）県道は2,544kmで舗装率40.9%（対前年比+6.6%）市町村道29,008km舗装率5.6%（対前年比+1.1%）となっており、舗装率は高まりつつある。

本県は砂利資源の不足と袋小路的な地理的条件から道路開発がおくれていたが、京葉工業地帯の造成等の開発効果と、政府、地方公共団体の努力により道路事情は著しく改善されつつある。

（単位 km）

各年3月31日現在



年, 所 管	道路延長 A	種 類 別			路 面 別		
		道 路	橋りょう	隧 道	舗装道 B	砂利道	舗装割合 B/A
昭 和 30 年	25 399	25 333	46	20	319	25 092	1.3
35	30 898	30 789	59	49	706	30 192	2.3
38	31 681	31 570	62	49	1 172	30 510	3.7
39	31 957	31 871	63	24	1 701	30 256	5.3
40	31 960	31 873	63	25	1 838	30 121	5.8
41	32 069	31 981	64	24	2 162	29 907	6.7
42	31 907	31 818	65	24	2 538	29 370	8.0
43	32 021	31 927	69	25	3 059	28 962	9.6
一 般 国 道	469	457	8	4	395	74	84.2
元一級国道	221	217	5	0	167	54	75.6
元二級国道	247	240	3	4	228	19	92.3
県 道	2 544	2 521	16	7	1 041	1 503	40.9
主要地方道	912	901	8	3	481	431	52.7
一般県道	1 632	1 620	8	4	560	1 071	34.3
市 町 村 道	29 008	28 950	45	14	1 623	27 386	5.6

### 道路補修課調

注) 1. 昭和30年の路面別には渡船場の延長を含んでいるので道路延長とは一致しない。 2. 昭和43年は有料道路を含むので従来の年次との接続比較はできない。