

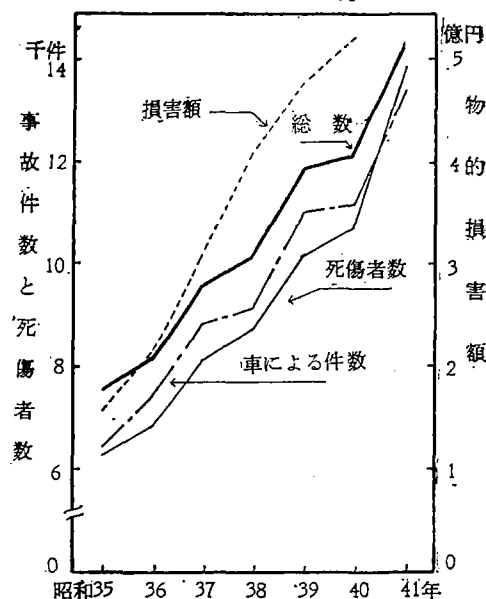
111. 交通事故

昭和35年以降の爆発的な自動車の増加に伴い、県民一体の交通安全への努力にもかかわらず、事故件数は年々増大し、41年中の交通事故による総死傷者数は1万4千人をこえ、前年より約28.6%の増加をしている。

道路交通事故を車両別にみると、トラックが49.8%、乗合、乗用車29.1%、原動機付自転車14.1%の順になっている。

交通事故を原因別にみると運転車両によるもの13,458件93.3%、歩行者によるもの970件6.7%となっており、運転車両による事故のうち「酒酔い」「わき見運転」が最も高いウエイトを占めている。

交通事故件数等の推移



| 年 | 道路交通事故件数と損害状況 | | | | | | |
|---------|---------------|------------|--------|--------|------|--------|------------------|
| | 件数 | (うち)車によるもの | 死傷者数 | | | | 物的損害額 (1000円) |
| | | | 総数 | (うち)男 | 死亡者数 | 傷者数 | |
| 昭和 35 年 | 7 502 | 6 498 | 6 356 | 4 819 | 252 | 6 104 | 166 984 |
| 36 | 8 205 | 7 503 | 6 903 | 5 205 | 295 | 6 608 | 215 206 |
| 37 | 9 625 | 9 036 | 8 095 | 6 207 | 393 | 7 702 | 323 035 |
| 38 | 10 108 | 9 391 | 8 877 | 6 723 | 357 | 8 520 | 406 276 |
| 39 | 11 812 | 11 081 | 10 379 | 7 882 | 369 | 10 010 | 479 909 |
| 40 | 12 185 | 11 125 | 10 819 | 8 269 | 393 | 10 426 | 538 614 |
| 41 | 14 428 | 13 458 | 13 918 | 10 577 | 426 | 13 492 | ... |

| 原因 | 車両別道路交通事故件数 (昭和41年) | | | | | | |
|-----------|---------------------|-------|-------|-----|---------|--------|--|
| | 総数 | 自動車 | | | 原動機付自転車 | その他の車両 | |
| | | 乗合 | 貨物 | その他 | | | |
| 総数 | 13 458 | 3 922 | 6 698 | 359 | 1 898 | 581 | |
| 運転者の行為 | 11 045 | 3 273 | 5 632 | 325 | 1 558 | 257 | |
| 最高速度違反 | 201 | 87 | 52 | 15 | 47 | - | |
| ハンドル操作不履行 | 805 | 206 | 446 | 19 | 113 | 21 | |
| わき見運転 | 1 273 | 370 | 629 | 32 | 235 | 7 | |
| 追越不適当 | 1 184 | 385 | 622 | 44 | 129 | 4 | |
| 徐行不違反 | 1 013 | 363 | 481 | 26 | 143 | - | |
| 右折、左折不適当 | 764 | 232 | 448 | 11 | 54 | 19 | |
| 車間距離不適当 | 663 | 170 | 439 | 11 | 43 | - | |
| その他の状態 | 5 142 | 1 460 | 2 515 | 167 | 794 | 206 | |
| 運転者の状態 | 1 818 | 557 | 884 | 29 | 326 | 22 | |
| 車両の状態 | 111 | 21 | 83 | 2 | 2 | 3 | |
| その他 | 484 | 71 | 99 | 3 | 12 | 299 | |