

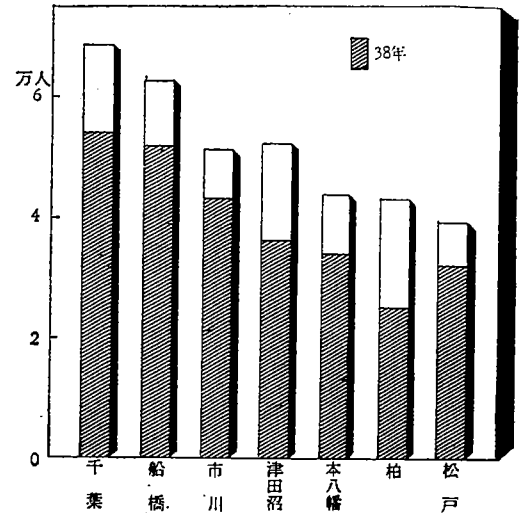
56. 鉄道運輸状況

東京都の過密解消の場として住宅団地が造成され、加えて県内工業化の体質改善が進行中の本県は、それらの動脈となる輸送、特に旅客輸送は年々密度が高まりつつある。

図は千葉、葛南、東葛地域の国鉄主要駅の1日平均乗車人員の推移をしめしたものである。いずれの駅においても、乗車人員の増加がみられ特に柏、津田沼駅の増加は著しい。

国鉄では、これらの増大する旅客輸送量に対処するため、国鉄第3次長期計画により県内単線地域の複線電化、複線地域の複々線化等の施策が進められつつある。

国鉄主要駅1日平均乗車人員
(41年と38年の比較)



年 度	国			鉄 1)		
	旅客乗車人員 (1 000人)			貨物 発 送 ト ン 数		
	計	定 期 外	定 期	計	宅 扱 小 口 扱	車 扱
昭和30年	187 810	69 629	118 181	2 003 886	53 059	1 950 827
35	264 826	87 559	177 267	3 499 945	35 713	3 464 232
37	300 646	92 668	207 978	3 559 916	38 242	3 521 674
38	327 173	99 848	227 325	3 855 171	34 297	3 820 874
39	353 245	107 536	245 709	3 846 882	31 732	3 815 150
40	...	112 495	...	3 551 616	17 668	3 533 948
41	...	109 880	...	3 430 035	25 677	3 404 358
	私			鉄 2)		
昭和30年	58 107	24 713	33 394	411 427	4 800	406 627
35	84 398	30 025	54 373	279 660	3 256	276 404
37	102 068	33 780	68 288	282 990	2 008	280 982
38	118 123	37 308	80 815	299 830	4 614	295 216
39	131 297	40 380	90 917	281 313	2 130	279 183
40	143 382	42 792	100 590	276 091	945	275 146
41	152 078	42 878	109 200	306 083	346	305 737

千葉鉄道管理局，県内私鉄各社調 注) 1)は都内浅草橋まで含む。2)は県内私鉄各駅の計。