

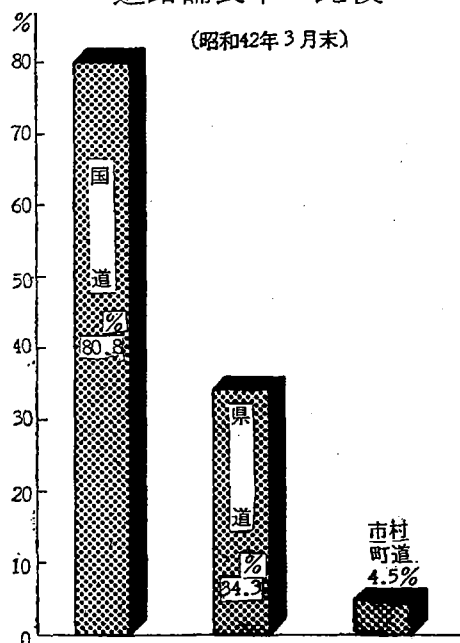
運 輸 ・ 通 信

53. 道 路

本県の道路総延長は約3万2千kmである。これを所管別にみると、国道は459kmで舗装率80.8%（対前年比+2.9%）県道は2,507kmで舗装率34.3%（対前年比+6.9%）市町村道28,942km舗装率4.5%（対前年比+0.7%）となっており、舗装率は高まりつつある。

本県は砂利資源の不足と袋小路的な地理的条件から道路開発がおくれていたが、京葉工業地帯の造成等の開発効果と、政府、地方公共団体の努力により道路事情は著しく改善されつつある。

道路舗装率の比較



(単位 km)

各年3月31日現在

年, 所管	道路延長 A	種 類 別			路 面 別		
		道 路	橋りょう	隧 道	舗装道 B	砂利道	舗装割合 B/A
昭 和 30 年	25 399	25 333	46	20	319	25 092	1.3
35	30 898	30 789	59	49	706	30 192	2.3
37	31 287	31 175	62	50	995	30 291	3.2
38	31 681	31 570	62	49	1 172	30 510	3.7
39	31 957	31 871	63	24	1 701	30 256	5.3
40	31 960	31 873	63	25	1 838	30 121	5.8
41	32 069	31 981	64	24	2 162	29 907	6.7
42	31 907	31 818	65	24	2 538	29 370	8.0
一 般 国 道	459	450	5	4	371	88	80.8
元一級国道	211	208	3	-	151	60	71.6
元二級国道	248	241	2	4	220	28	88.7
県 道	2 507	2 485	15	7	859	1 648	34.3
主要地方道	890	882	7	2	403	487	45.3
一般県道	1 616	1 603	8	5	455	1 161	28.2
市 町 村 道	28 942	28 883	45	14	1 308	27 634	4.5

道路補修課調 注) 昭和30年の路面種類別には渡船場の延長を含んでいるので道路延長とは一致しない。