

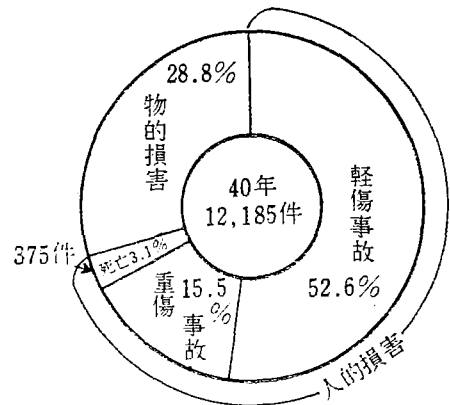
## 118. 交 通 事 故

35年以降の爆発的な自動車の増加に伴い、県民一体の交通安全への努力にもかかわらず、40年中の交通事故は総死傷者数1万人をこえ(うち死亡者数3.6%)文字どおり交通戦争の様相を厳しくしている。

道路交通事故を車両別にみると、トラックが52.4%、乗合、乗用車25.3%、原動機付自転車14.7%の順となっている。

交通事故を原因別にみると運転車両によるもの11,125件91.3%歩行者等によるもの1,060件8.7%となっており、運転車両による事故のうち「酒酔い」「わき見運転」が最も高いウエイトを占めている。

損傷程度別交通事故



年	件数	(うち)車によるもの	死 傷 者 数				物的損害額 (1000円)
			総数	(うち)男	死亡者数	傷者数	
昭和 34 年	5 823	4 994	5 107	3 750	205	4 902	121 444
35	7 502	6 498	6 356	4 819	252	6 104	166 984
36	8 205	7 503	6 903	5 205	295	6 608	215 206
37	9 625	9 036	8 095	6 207	393	7 702	323 035
38	10 108	9 391	8 877	6 723	357	8 520	406 276
39	11 812	11 081	10 379	7 882	369	10 010	479 909
40	12 185	11 125	10 819	8 269	393	10 426	538 614

原 因	総 数	自 動 車			原動機付 自転車	その他の 車両, 自転車等
		乗 合	貨 物	その他		
総 数	11 125	2 812	5 832	341	1 630	510
運 転 者 の 行 為	9 243	2 361	4 867	311	1 308	396
最高速度違反	280	66	126	34	54	-
ハンドル操作不适当	757	183	432	21	74	47
わき見運転	1 232	338	630	45	212	7
追越不适当	948	260	550	41	93	4
除 行 違 反	656	194	333	21	108	-
右折,左折不适当	467	132	296	5	31	3
車間距離不适当	510	121	355	5	29	-
その他の	4 393	1 067	2 145	139	707	335
運 転 者 の 状 態	1 545	374	806	27	308	30
車両の状態	125	35	80	-	8	2
その他	212	42	79	3	6	82