

64. 自動車台数

昭和40年度末の本県の自動車台数はトラック77,736台、乗用車38,821台、小型二輪車および軽自動車70,344台等となっている。対前年増加率はトラック17.6%、乗用車37.7%、小型二輪車・軽自動車12.5%といずれも伸びているが、特に乗用車の急速な普及が目立ち、乗用車普及率は（人口1,000人当たり）35年1.8台、39年7.6台、41年14.1台となっている。

海上輸送貨物の移出入総額は約35百万トンに達し、内訳をみると輸移出は約10百万トン、輸移入は約25百万トン等となっており千葉港で93.3%を占めている。

各年3月31日現在

年	総数	貨物自動車	乗用自動車	乗用車	特種用途車特殊車	小型二輪車および軽自動車
昭和30年	27 556	14 901	662	1 469	579	9 945
35	66 253	29 488	1 215	4 088	1 283	30 179
36	85 992	32 355	1 343	5 278	1 470	45 546
37	118 299	38 552	1 568	8 029	1 865	68 285
38	149 231	45 800	1 770	12 385	2 237	87 039
39	134 074	54 894	2 042	19 459	2 877	54 802
40	162 656	66 018	2 339	28 190	3 599	62 510
41	193 806	77 736	2 655	38 821	4 250	70 344

千葉県陸運事務所調 注) 1. 39年以降の小型二輪車および軽自動車には農耕車は含まれていない。

2. 駐留軍軍人、軍属の私有自動車を除く。

65. 主要港湾の海上輸送状況

港 湾	入 港 船 舶		乗降人員(1000人)		海上輸移出入貨物(1000 t)	
	隻 数	トン 数 (1000 t)	乗 込	上 陸	輸 移 出	輸 移 入
昭和39年	125 024	24 586	1 086	1 072	9 190	20 852
40	124 818	29 353	1 373	1 305	10 367	24 488
千葉港	32 241	23 305	4	4	9 768	22 765
船橋港	4 201	700	-	-	117	1 063
木更津港	2 253	269	259	237	143	247
上総湊港	160	4	-	-	7	5
浜金谷港	3 121	153	650	581	218	2
館山港	11 477	3 023	26	23	62	144
白浜港	1 901	59	-	-	1	1
興津港	1 062	21	-	-	0	2
勝浦港	3 006	81	-	-	15	15
名洗港	188	13	-	-	-	-
銚子漁港	65 208	1 725	421	440	37	244
佐原港	-	-	13	20	0	1

河港課調 注) 木更津港、浜金谷港のフェリーポートによるものを含む。