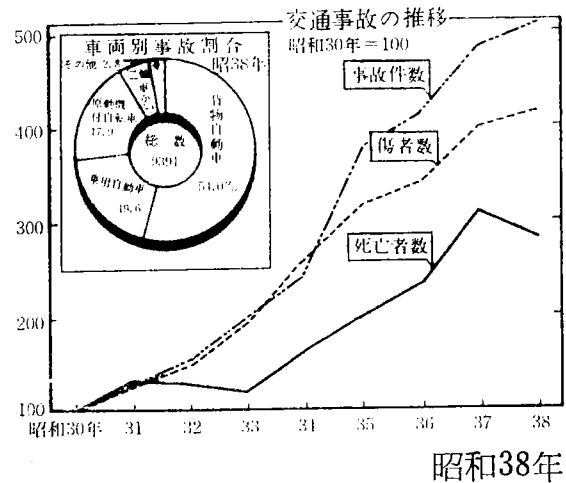


109. 交 通 事 故

近時自動車の増加に伴い、交通事故も多く、昭和30年を基準にしてみると、この8年間で事故件数で5倍、負傷者数4倍、死者は3倍となっている。

車種別にみると、トラックの54.0%が最も多く、ついで乗用車19.6%、原動機付自転車17.9%の順となっている。



原 因		車種別道路交通事故件数					
		総 数	自 動 車			原動機付 自 転 車	その他の 車種, 自 転 車 等
			乗 用	貨 物	二 輪		
総 数	9 391	1 844	5 069	536	1 683	259	
原 因 別 事 故	運転者の行為	7 177	1 475	3 851	396	1 226	229
	最高速度違反	370	45	161	61	103	—
	連続進行	372	52	287	13	20	—
	追越不适当	895	186	518	57	132	2
	避讓不适当	630	137	341	43	101	8
	右折, 左折不适当	396	95	252	4	41	4
	優先通行違反	637	139	341	13	109	35
	徐行違反	1 301	291	621	88	301	—
	その他の	2 576	530	1 330	117	419	180
運転者の状態	1 724	303	838	133	429	21	
車両の状態	490	66	380	7	28	9	

年	死 傷 者 数						
	総 数			死亡者数		傷 者 数	
	計	男	女	計	(内) 男	計	(内) 男
昭和 28 年	1 294	979	315	115	83	1 179	896
29	1 560	1 146	414	129	104	1 431	1 042
30	2 056	1 495	561	127	104	1 929	1 391
31	2 571	1 922	649	165	130	2 406	1 792
32	3 024	2 251	773	163	123	2 861	2 128
33	3 817	2 787	1 030	151	119	3 666	2 668
34	5 107	3 750	1 357	205	152	4 902	3 598
35	6 356	4 819	1 537	252	195	6 104	4 624
36	6 903	5 205	1 698	295	249	6 608	4 956
37	8 095	6 207	1 888	393	313	7 702	5 894
38	8 877	6 723	2 154	357	290	8 520	6 433