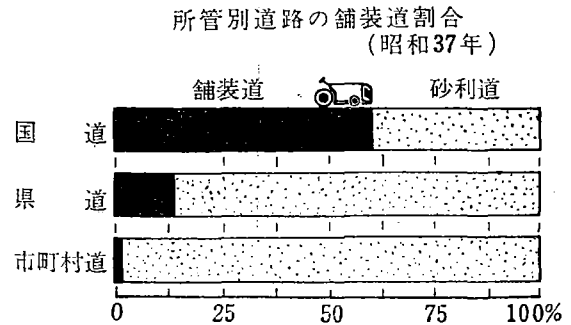


運輸通信

48. 道路

県内道路総延長は昭和37年3月末で約3万1千kmであり、所管別では国道1.5%、県道8.0%、市町村道90.5%であって、舗装率は国道60%、県道12%、市町村道2%で総延長の3%が舗装道である。またその率は昭和34年で国道が全国8位、県道は10位で比較的上位にある。しかし本県は砂利の産出がないので他県にたより、その輸送やその他条件により砂利道の整備が思うようにゆかない状況である。

なお、県においてもこの砂利道の改修に年々多くの経費をかけ、36年度においては道路橋梁費として8億円を投資した。



(単位 m)

各年3月31日現在

年	道路延長	種類別			路面別			舗装割合 %
		道路	橋梁	隧道	舗装道	砂利道	舗装割合	
昭和29年	25 095 032	25 030 419	46 386	18 227	282 743	24 825 983	1.1	
30	25 399 145	25 332 773	46 494	19 878	318 984	25 092 203	1.3	
31	25 405 950	25 339 223	46 579	20 148	327 018	25 090 144	1.3	
32	27 867 193	27 792 896	53 481	20 816	541 931	27 336 474	1.9	
33	27 940 032	27 864 793	54 165	21 074	575 563	27 364 469	2.6	
34	30 839 788	30 759 273	57 951	22 564	658 903	30 180 885	2.1	
35	30 897 512	30 789 492	58 957	49 063	705 522	30 191 990	2.3	
36	31 467 309	31 359 625	58 360	49 324	823 854	30 643 455	2.6	
37	31 286 553	31 174 670	61 935	49 948	995 120	30 291 433	3.2	
国道	457 696	448 902	4 806	3 988	274 468	183 228	60.0	
1級国道	58 534	57 392	998	144	57 894	640	98.9	
2級国道	399 162	391 510	3 808	3 844	216 574	182 588	54.3	
県道	2 506 773	2 487 529	12 692	6 552	293 921	2 212 852	11.7	
主要県道	748 515	741 457	5 415	1 643	145 658	602 857	19.5	
一般県道	1 758 258	1 746 072	7 277	4 909	148 263	1 609 995	8.4	
市町村道	28 322 084	28 238 239	44 437	39 408	426 731	27 895 353	1.5	

道路課調 (注) 昭和29~32年までの路面種類別には渡船場の延長を含んでいるので道路延長とは一致しない。