

(単位 m)

57. 道 路

昭和32年3月31日現在

	実延長	改良別		種類別				路面種類別	
		改良済	未改良	道路	橋梁	隧道	渡船場	舗装道	砂利
総計	27 873 405	4 630 464	23 247 941	27 800 738	53 481	20 816	16 928	541 931	27 336 474
国道	451 476	292 093	159 383	443 775	4 393	3 308	—	179 538	271 938
一級	47 379	44 026	3 353	46 499	880	—	—	43 950	3 429
二級	404 097	248 067	156 030	397 276	3 513	3 308	—	135 588	268 509
県道	2 537 012	1 321 202	1 215 810	2 515 337	11 813	6 492	3 370	129 846	2 407 166
主要	763 653	440 971	322 682	755 759	5 070	1 879	945	57 372	706 281
一般	1 773 359	880 231	893 128	1 759 578	6 743	4 613	2 425	72 474	1 700 885
市町村道	24 889 917	3 017 169	21 872 748	24 841 626	37 275	11 016	13 558	232 547	24 657 370

道路課調

58. 橋 梁

昭和31年3月31日現在

	総数			鋼橋			石及びコンクリート橋			木橋		
	橋数	延長	橋面積	橋数	延長	橋面積	橋数	延長	橋面積	橋数	延長	橋面積
		m	m ²		m	m ²		m	m ²		m	m ²
総計	7 530	53 481	198 681	87	3 217	18 395	3 389	18 871	80 468	4 054	31 393	99 818
国道	220	4 393	28 249	11	1 537	10 350	171	2 461	15 765	38	395	2 134
一級	18	880	6 792	3	758	5 659	14	109	1 056	1	13	77
二級	202	3 513	21 457	8	779	4 691	157	2 352	14 709	37	382	2 057
県道	946	11 813	56 846	30	1 314	7 004	508	4 910	26 776	408	5 589	23 066
主要	325	5 070	26 942	13	1 002	5 502	218	2 589	14 821	94	1 479	6 619
一般	621	6 743	29 904	17	312	1 502	290	2 321	11 955	314	4 110	16 447
市町村道	6 364	37 275	113 586	46	366	1 041	2 710	11 500	37 927	3 603	25 409	74 618

道路課調