

区域	測定月日	車線数	道路名	測定場所	測定位置		中央値(ホン)			
					道路端からの距離(m)	地上からの高さ(m)	朝	昼間	夕	夜間
第二種	12.10~12.12	6	県道西浦安停車場線	浦安市入船6-4	6	1.2	58	65	65	57
	5.19~5.26	2	県道木更津袖ヶ浦線	袖ヶ浦市坂戸市場1334	1	1.2	63	68	62	49
	6.15~6.22	2	国道296号	印旛郡富里町七栄127	2	1.2	55	64	60	46
	2.16~2.22	2	(主)市川印西線	印旛郡白井町復1590	2	1.2	59	61	57	45
第三種	4.8~4.15	2	国道14号	船橋市宮本2-15-14	4	1.2	67	67	67	61
	10.1~10.8	10	国道357号 東関東自動車道	船橋市日の出I-16	6	1.2	65	65	63	62
	6.2~6.8	2	国道296号	八千代市萱田町603	1	1.2	64	68	67	58
	10.28~10.29	2	県道富津公園線	富津市富津2063	1	1.2	49	47	46	40
	5.31~6.7	2	国道409号	袖ヶ浦市横田2661	1	1.2	59	60	55	41
11.30~12.7	7	東関東自動車道 町道	富里町七栄525-218	8	1.2	60	61	58	52	
第四種	10.12~10.19	4	国道16号	千葉市稲毛区園生町 384-93	5	1.5	75	73	73	69

(6) 道路交通振動の状況

区域	測定月日	車線数	道路構造	道路名	測定場所	平成5年	
						測定位置	振動レベル
						道路端からの距離(m)	(80%レンジ上端値) dB
第一種	10.25~10.26	4	1	国道16号	千葉市中央区今井 3-1-1	5	52 50
	10.14~10.15	2	1	県道旭船橋線	千葉市花見川区猿橋町 178-8	1	55 50
	10.20~10.27	2	4	(主)市川松戸線	市川市国府台1-6	0	51 48

区域	測定月日	車線数	道路構造	道路名	測定場所	測定位置	振動レベル	
							(80%レンジ上端値) dB	
							昼間	夜間
第一種	10.28~11.5	4	1	(主)市川浦安線	市川市末広1-1-31	0	45 37	
	2.13~2.20	2	1	国道410号	木更津市茅野239-1	0	55 42	
	10.20~10.21	2	1	国道296号	佐倉市本町62	1	51 46	
	10.20	2	1	国道14号	習志野市谷津2-20	0	39 38	
第二種	6.7~6.8	2	1	国道16号	八千代市米本団地 4-26-402	0	53 50	
	12.10~12.12	4	1	国道357号	浦安市富岡4-3	17	51 46	
	2.16~2.22	2	1	県道市川印西線	印旛郡白井町復1590	2	47 39	
	10.14~10.15	4	1	国道16号	千葉市稲毛区園生町 384-93	5	53 49	
第三種	11.8~11.9	2	1	国道126号	千葉市中央区都町 2-6-24	3	41 39	
	11.18~11.19	4	1	市道 新港横戸町線	千葉市美浜区新港176	4	49 45	
	6.17~6.24	2	1	(主)市川印西線	船橋市藤原町3-406	2	52 48	
	11.8~11.9	2	1	国道296号	佐倉市井野町60	1	51 46	
	9.20~9.21	1	1	県道船橋印西線	八千代市島田台756	0	44 40	
	11.5~11.11	2	1	市道35-15線	我孫子市我孫子新田34	3	39 30	
	10.28~10.29	2	1	国道16号	富津市大堀1618	1	39 36	
	12.10~12.12	4	1	県道 浦安停車場線	浦安市猫実5-18	4	52 48	
6.2~6.3	2	1	国道409号	袖ヶ浦市横田2661	1	46 36		

注) 道路構造は次のとおり 1. 平面 2. 高架 3. 盛土 4. 切土
資料 環境部「環境白書」