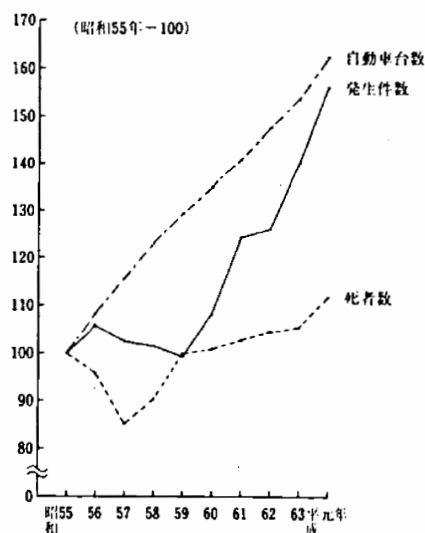


134. 交通事故

交通事故，自動車台数の推移（指数）

平成元年中に県内で発生した交通事故は，発生件数 25,718 件（対前年比11.8%増），死者数 483人（同5.9%増），傷者数 33,421 人（同13.1%増）となった。

原因別についてみると，安全不確認等の安全運転義務違反が11,170件（43.4%）で最も多く，次いで交差点安全進行義務違反 2,245 件（8.7%），優先通行違反 1,972 件（7.7%）となっている。



(1) 交通事故件数と被害状況

年	件 数			死 傷 者 数		
	総 数	車両による原因	歩行者による原因	総 数	死者数	傷者数
昭和60年	17 805	17 686	119	23 278	438	22 840
61	20 404	20 230	174	26 611	445	26 166
62	20 843	20 561	282	26 994	452	26 542
63	23 010	22 777	233	29 995	456	29 539
平成元	25 718	25 494	224	33 904	483	33 421

資料 警察本部「交通白書」

(2) 原因別交通事故件数

平成元年

原 因	件 数	構成比	原 因	件 数	構成比
総 数	25 718	100.0	最 歩 高 速 度	723	2.8
車 両 に よ る も の	25 494	99.1	行 者 者 妨 害	716	2.8
安 全 運 転 義 務 違 反	11 170	43.4	右 側 折 通 違 行	558	2.2
前 方 不 注 意	4 859	18.9	右 側 折 先 通 違 反	301	1.2
安 全 不 確 認	2 539	9.9	追 越 通 越 反	1 972	7.7
安 全 注 視	2 224	8.6	追 越 通 越 離	303	1.2
安 全 速 度 適 当	396	1.5	左 折 間 折 距 違 反	336	1.3
ブ レ ー キ 操 作 不 適 当	654	2.5	左 過 折 労 運 他	494	1.9
ハ ン ド ル 操 作 不 適 当	339	1.3	そ の 他	68	0.3
徐 歩 行 者 によるもの	159	0.6	歩 行 者 によるもの	224	0.9
交 差 点 安 全 進 行 違 反	1 237	4.8	と び だ し	67	0.3
信 号 無 視	2 245	8.7	車 両 の 直 前 直 後 横 断	41	0.2
酒 酔 い 酒 気 帯 運 転	1 181	4.6	信 号 無 視 他	95	0.4
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	183	0.7	そ の 他	21	0.1
	1 457	5.7			

資料 警察本部「交通白書」