

区域	測定月日	車線数	道路名	測定場所	測定位置		中央値(ホン)			
					道路端からの距離(m)	地上からの距離(m)	朝方	昼間	夕方	夜間
第三種	9.2~9.9	5	国道14号	千葉市幕張1-7973-3	3	1.2	72	74	74	65
	8.31~9.7	10	国道357号・東関東自動車道	船橋市日の出1-16	6	1.2	64	64	62	60
	6.3~6.9	2	(主)松戸草加線	松戸市小山356-1	2	1.5	63	63	60	55
	12.13~12.14	2	国道296号	佐倉市井野町60	0	1.2	69	70	69	62
	9.12~9.19	3	国道297号	市原市五所96	5	1.2	71	72	71	61
	12.23~12.26	4	県道浦安停車場線	浦安市猫実5-405-1	4	1.2	69	70	68	65
	9.21~9.25	2	国道296号	印旛郡酒々井町上本佐倉213	2	1.2	67	70	67	56
	6.7~6.14	2	国道409号	君津郡袖ヶ浦町横田2661	2	1.2	60	63	57	40
	4.21~4.28	2	国道14号	船橋市宮本2-15-14	4	1.2	67	67	68	60
	11.28~12.2	4	国道6号	柏市末広町15-7	4	1.2	78	80	78	74
第四種	9.7~9.14	4	国道16号	千葉市園生町384-93	5	1.5	73	73	71	67
	6.21~6.27	2	県道松戸鎌ヶ谷線	松戸市稔台310	4	2.1	62	64	63	57
	11.28~12.2	4	国道16号	野田市上三ヶ尾252	2	1.2	80	78	75	72

(6) 道路交通振動の状況

昭和63年

区域	測定月日	車線数	道路構造	道路名	測定場所	測定位置 道路端からの距離(m)	振動レベル(80%レンジ 上端値) (デシベル)	
							昼間	夜間
第一種	10.26~10.27	4	1	国道357号	千葉市幕張西6	25	39	34
	10.12~10.19	2	4	(主)市川松戸線	市川市国府台1-6	0	51	47
	10.3~10.12	4	1	(主)市川浦安線	市川市末広1-1-31	0	46	39

区域	測定月日	車線数	道路構造	道路名	測定場所	測定位置 道路端からの距離(m)	振動レベル(80%レンジ 上端値) (デシベル)	
							昼間	夜間
第一種	9.8~9.9	4	1	国道6号	流山市松ヶ丘1-462	2	50	49
	9.25~9.26	2	1	(主)松戸野田線	流山市流山8-1051	1	51	48
	12.7~12.8	2	1	県道柏流山線	" 平和台1-5-9	2	53	45
	4.20~4.21	4	1	国道16号	八千代市米本	0	55	53
	12.23~12.26	4	1	国道357号	浦安市富岡4-3-29	17	46	41
	9.21~9.25	2	1	国道51号	酒々井町中川7	1	39	35
	8.4~8.5	2	1	国道16号	袖ヶ浦町坂戸市場1334	1	45	36
	9.7~9.8	5	1	国道14号	千葉市幕張1-7973-3	3	45	41
	9.13~9.14	4	1	国道16号	千葉市園生町384-93	5	48	44
	10.12~10.13	2	1	国道126号	千葉市都町2-6-24	3	42	37
第二種	8.31~9.7	4	3	国道357号	船橋市日の出1-16	6	48	44
	12.13~12.14	2	1	国道296号	佐倉市井野町60	0	48	43
	9.12~9.14	3	1	国道297号	市原市五所96	5	50	41
	10.11~10.12	2	1	船橋印西線	八千代市島田台756	0	55	43
	12.23~12.26	4	1	浦安停車場線	浦安市猫実5-405-1	4	54	51
	9.21~9.25	2	1	国道296号	酒々井町上本佐倉213	2	53	47
	6.9~6.10	2	1	国道409号	袖ヶ浦町横田2661	2	48	36

注) 道路構造は次のとおり 1. 平面 2. 高架 3. 盛土 4. 切土  
資料 環境部「千葉県環境白書」