

# 116. 道路密度(1km<sup>2</sup>当たり道路延長)

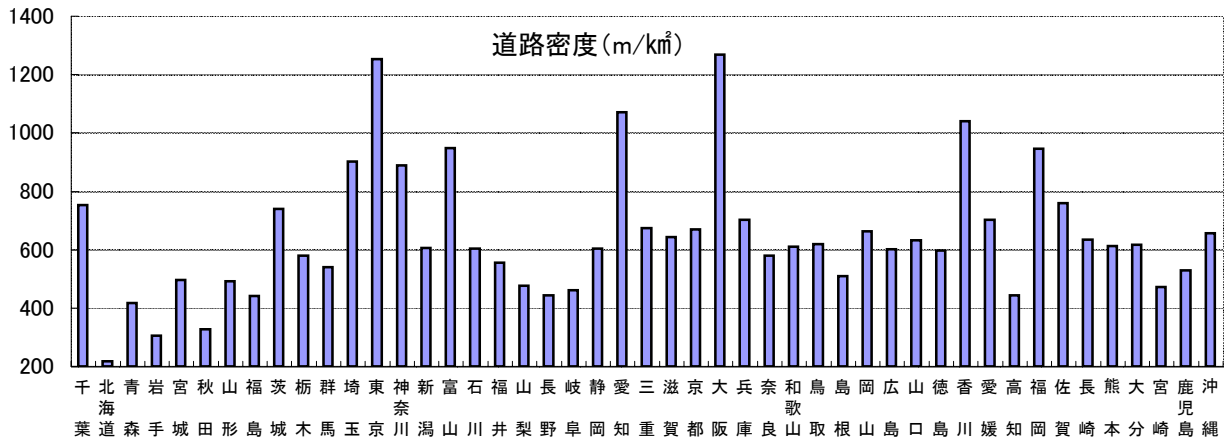
時点 2005(H17)年4月1日(毎年)

単位 m/km<sup>2</sup>

偏差値

54.9

順位	都道府県名	数	値	順位	都道府県名	数	値
—	全 国		485.3	24	和 歌 山		609.5
1	大 阪		1,268.8	25	新 潟		606.9
2	東 京		1,254.0	26	静 岡		603.7
3	愛 知		1,071.1	27	石 川		603.2
4	香 川		1,039.6	28	広 島		602.1
5	富 山		947.1	29	徳 島		596.7
6	福 岡		946.2	30	奈 良		580.3
7	埼 玉		901.5	31	栃 木		580.0
8	神 奈 川		887.8	32	福 井		554.5
9	佐 賀		760.4	33	群 馬		539.4
10	◎ 千 葉		752.2	34	鹿 児 島		529.6
11	茨 城		738.6	35	島 根		509.0
12	兵 庫		702.2	36	宮 城		496.1
13	愛 媛		701.4	37	山 形		491.5
14	三 重		673.1	38	山 梨		477.5
15	京 都		669.3	39	宮 崎		472.8
16	岡 山		663.8	40	岐 阜		461.3
17	沖 縄		656.1	41	高 知		444.6
18	滋 賀		642.9	42	長 野		442.6
19	滋 賀		634.4	43	福 島		441.6
20	山 口		631.5	44	青 森		417.4
21	山 口		619.3	45	秋 田		327.0
22	大 分		616.1	46	岩 手		305.3
23	熊 本		612.4	47	北 海 道		218.6



《摘 要》  
 ・資料出所 国土交通省「道路統計年報」  
 ・算出方法 国・都道府県道延長÷総面積  
 (注) 総面積は、2004(H16)年10月1日現在の数値です。

