

116. 道路密度(1km²当たり道路延長)

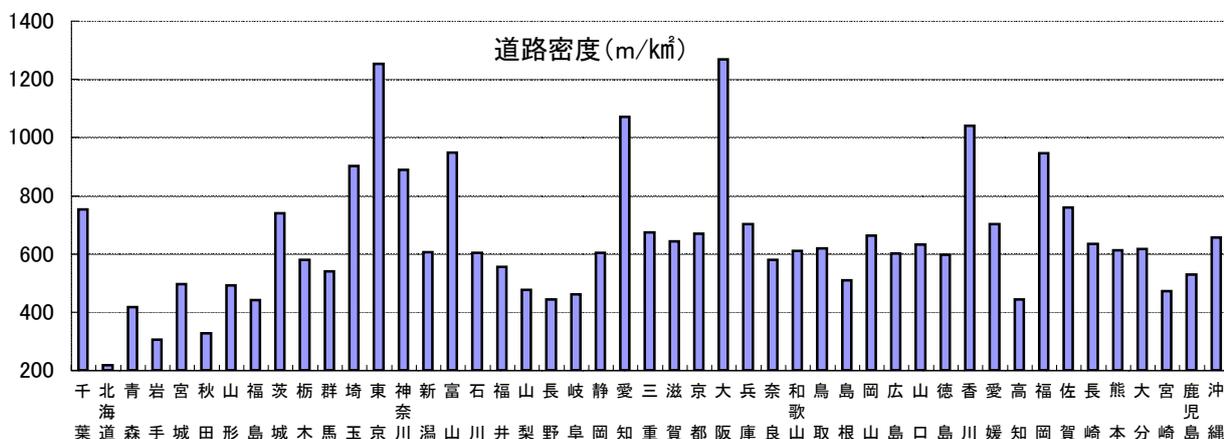
時点 2005(H17)年4月1日(毎年)

単位 m/km²

偏差値

54.9

順位	都道府県名	数 値	順位	都道府県名	数 値
—	全 国	485.3	24	和 歌 山	609.5
1	大 阪	1,268.8	25	新 潟	606.9
2	東 京	1,254.0	26	静 岡	603.7
3	愛 知	1,071.1	27	石 川	603.2
4	香 川	1,039.6	28	広 島	602.1
5	富 山	947.1	29	徳 島	596.7
6	福 岡	946.2	30	奈 良	580.3
7	埼 玉	901.5	31	栃 木	580.0
8	神 奈 川	887.8	32	福 井	554.5
9	佐 賀	760.4	33	群 馬	539.4
10	◎ 千 葉	752.2	34	鹿 児 島	529.6
11	茨 城	738.6	35	鹿 島	509.0
12	兵 庫	702.2	36	宮 城	496.1
13	愛 媛	701.4	37	山 形	491.5
14	三 重	673.1	38	山 梨	477.5
15	京 都	669.3	39	宮 崎	472.8
16	岡 山	663.8	40	岐 阜	461.3
17	沖 縄	656.1	41	高 知	444.6
18	滋 賀	642.9	42	長 野	442.6
19	滋 賀	634.4	43	福 島	441.6
20	山 口	631.5	44	青 森	417.4
21	山 口	619.3	45	秋 田	327.0
22	大 分	616.1	46	岩 手	305.3
23	熊 本	612.4	47	北 海 道	218.6



《摘 要》
 ・資料出所 国土交通省「道路統計年報」
 ・算出方法 国・都道府県道延長÷総面積
 (注) 総面積は、2004(H16)年10月1日現在の数値です。

