

## 122. 一般道路改良率

時点 平成10年4月1日 (毎年)

単位 %

偏差値 49.7

順位	都道府県名	数	値	順位	都道府県名	数	値
—	全 国		53.1	24	山 口		53.4
1	大 阪		73.7	25	◎千 葉		53.3
2	富 山		71.8	26	青 森		52.2
3	東 京		69.6	27	山 梨		52.1
4	石 川		68.6	28	広 島		50.8
5	福 井		67.2	29	熊 本		50.6
6	北 海		66.6	30	福 島		50.1
7	山 形		64.7	31	滋 賀		49.6
8	鳥 取		64.0	32	京 都		49.1
9	神 奈 川		62.9	33	岐 阜		48.9
10	沖 縄		62.8	34	宮 崎		46.5
11	佐 賀		62.6	35	埼 玉		45.9
12	鹿 児 島		61.6	36	島 根		45.7
13	宮 城		61.5	37	愛 媛		44.5
14	秋 田		60.3	38	群 馬		43.7
15	栃 木		59.2	38	長 野		43.7
16	愛 知		58.2	38	三 重		43.7
17	香 川		58.1	41	長 崎		42.3
17	福 岡		58.1	42	岡 山		40.8
19	新 潟		56.5	43	奈 良		40.0
20	大 分		54.6	44	高 知		38.9
21	岩 手		54.2	45	徳 島		38.2
22	兵 庫		54.1	46	和 歌 山		37.9
23	静 岡		53.6	47	茨 城		34.0

### 《摘要》

- ・資料出所 建設省「道路統計年報」
- ・算出方法 一般道路改良済延長÷一般道路実延長×100
- ・参 考 千葉県的一般国道は93.7%、県道は70.0%。  
(全国は、一般国道88.6%、都道府県道61.9%)

注) 一般道路とは、高速自動車国道を除いた一般国道、都道府県道及び市町村道の合計である。

改良済とは、車道幅員5.5m以上の道路である。