

107. 遠距離通勤世帯主数比率(普通世帯千世帯当たり)

時点 平成5年10月1日(5年毎)

単位 一

偏差値 80.4

順位	都道府県名	数 値	順位	都道府県名	数 値
—	全 国	22.5	24	広 島	7.6
1	全 埼 玉	68.2	25	岡 山	7.4
2	◎千 葉	64.1	26	秋 田	7.1
3	神 奈 川	60.9	27	石 川	7.0
4	茨 城	45.5	28	福 島	6.7
5	茨 奈 良	41.1	29	高 知	6.3
6	滋 賀	32.1	29	大 分	6.3
7	三 重	29.1	31	新 潟	6.0
8	兵 庫	24.8	32	富 山	5.7
9	東 京	23.9	33	長 崎	5.5
10	和 歌 山	23.0	34	青 島	5.4
11	栃 木	21.2	35	徳 島	5.3
12	京 都	19.8	36	福 井	5.2
13	大 阪	19.0	36	熊 本	5.2
14	岐 阜	17.4	38	長 野	5.1
15	群 馬	13.8	39	鳥 取	5.0
16	山 梨	12.7	40	島 根	4.8
17	愛 知	10.6	40	愛 媛	4.8
18	宮 城	10.4	42	香 川	4.7
19	福 岡	9.6	42	鹿 児 島	4.7
20	静 岡	9.5	44	北 海 道	4.3
21	岩 手	8.8	44	宮 崎	4.3
22	佐 賀	8.0	46	山 形	4.1
23	山 口	7.7	47	沖 縄	3.7

《摘 要》

- ・資料出所 総務庁統計局「平成5年住宅統計調査報告」
- ・算出方法 遠距離通勤世帯主数÷普通世帯数
- ・参 考 千葉県は、遠距離通勤世帯主数は、117,100世帯で3位。
(全国は、922,700世帯)

注) ここでいう遠距離通勤世帯主とは、雇用者であって、徒歩や乗り換え、待ち合わせの時間を含む片道の通勤所要時間が1時間30分以上の者をいう。