

107. 遠距離通勤世帯主数比率(普通世帯千世帯当たり)

時点 平成5年10月1日(5年毎)

単位 一

偏差値 80.4

| 順位 | 都道府県名 | 数 | 値 | 順位 | 都道府県名 | 数 | 値 |
|----|-------|---|------|----|-------|---|-----|
| — | 全 国 | | 22.5 | 24 | 広 島 | | 7.6 |
| 1 | 埼 玉 | | 68.2 | 25 | 岡 山 | | 7.4 |
| 2 | ◎千 葉 | | 64.1 | 26 | 岡 秋 田 | | 7.1 |
| 3 | 神 奈 川 | | 60.9 | 27 | 石 川 | | 7.0 |
| 4 | 茨 城 | | 45.5 | 28 | 福 島 | | 6.7 |
| 5 | 奈 良 | | 41.1 | 29 | 高 知 | | 6.3 |
| 6 | 滋 賀 | | 32.1 | 29 | 大 分 | | 6.3 |
| 7 | 三 重 | | 29.1 | 31 | 新 潟 | | 6.0 |
| 8 | 兵 庫 | | 24.8 | 32 | 富 山 | | 5.7 |
| 9 | 東 京 | | 23.9 | 33 | 長 崎 | | 5.5 |
| 10 | 和 歌 山 | | 23.0 | 34 | 青 森 | | 5.4 |
| 11 | 栃 木 | | 21.2 | 35 | 徳 島 | | 5.3 |
| 12 | 京 都 | | 19.8 | 36 | 福 井 | | 5.2 |
| 13 | 大 阪 | | 19.0 | 36 | 熊 本 | | 5.2 |
| 14 | 岐 阜 | | 17.4 | 38 | 長 野 | | 5.1 |
| 15 | 群 馬 | | 13.8 | 39 | 鳥 取 | | 5.0 |
| 16 | 山 梨 | | 12.7 | 40 | 島 根 | | 4.8 |
| 17 | 愛 知 | | 10.6 | 40 | 愛 媛 | | 4.8 |
| 18 | 宮 城 | | 10.4 | 42 | 香 川 | | 4.7 |
| 19 | 福 岡 | | 9.6 | 42 | 鹿 児 島 | | 4.7 |
| 20 | 静 岡 | | 9.5 | 44 | 北 海 道 | | 4.3 |
| 21 | 岩 手 | | 8.8 | 44 | 宮 崎 | | 4.3 |
| 22 | 佐 賀 | | 8.0 | 46 | 山 形 | | 4.1 |
| 23 | 山 口 | | 7.7 | 47 | 沖 縄 | | 3.7 |

《摘 要》

- ・資料出所 総務庁統計局「平成5年住宅統計調査報告」
- ・算出方法 遠距離通勤世帯主数÷普通世帯数
- ・参 考 千葉県は、遠距離通勤世帯主数は、117,100世帯で3位。
(全国は、922,700世帯)

注) ここでいう遠距離通勤世帯主とは、雇用者であって、徒歩や乗り換え、待ち合わせの時間を含む片道の通勤所要時間が1時間30分以上の者をいう。