

## 122. 一般道路改良率

時点 平成8年4月1日 (毎年)

単位 %

偏差値 50.0

順位	都道府県名	数 値	順位	都道府県名	数 値
—	全 国	51.7	23	◎ 千 葉	52.2
1	大 阪	72.8	25	山 口	52.1
2	富 山	70.4	26	山 梨	51.2
3	東 京	69.1	27	青 森	50.4
4	石 川	67.6	28	広 島	49.5
5	福 井	65.9	29	熊 本	49.2
6	北 海	64.7	30	福 島	48.7
7	山 形	63.3	31	滋 賀	47.8
8	神 奈 川	62.7	32	岐 阜	47.3
9	鳥 取	61.7	33	京 都	47.2
10	沖 縄	61.4	34	宮 崎	45.1
11	佐 賀	60.9	35	島 根	44.5
12	鹿 児 島	60.3	36	埼 玉	44.3
13	宮 城	59.9	37	愛 媛	42.9
14	秋 田	58.8	38	長 野	42.2
15	栃 木	57.8	39	群 馬	42.1
16	愛 知	57.1	40	三 重	41.6
17	香 川	56.8	41	長 崎	41.0
18	福 岡	56.6	42	岡 山	39.4
19	新 潟	55.0	43	奈 良	38.7
20	大 分	53.0	44	高 知	37.4
21	兵 庫	52.9	45	徳 島	36.6
22	静 岡	52.4	46	和 歌 山	36.5
23	岩 手	52.2	47	茨 城	32.8

### 《摘 要》

- ・資料出所 建設省「道路統計年報」
- ・算出方法 一般道路改良済延長÷一般道路実延長×100
- ・参 考 千葉県一般国道は93.6%、県道は68.8%。  
(全国は、一般国道87.8%、都道府県道60.4%)

注) 一般道路とは、高速自動車国道を除いた一般国道、都道府県道及び市町村道の合計である。

改良済とは、車道幅員5.5m以上の道路である。