

122. 一般道路改良率

時点 平成7年4月1日(毎年)

単位 %

偏差値 50.1

順位	都道府県名	数	値	順位	都道府県名	数	値
—	全 国		51.0	23	◎千 葉		51.6
1	大 阪		72.5	23	山 口		51.6
2	富 山		69.9	26	山 梨		50.6
3	東 京		68.8	27	青 森		49.9
4	石 川		67.0	28	広 島		48.9
5	福 井		65.4	29	熊 本		48.2
6	北 海 道		63.7	30	福 島		48.0
7	神 奈 川		62.5	31	滋 賀		47.0
8	山 形		62.4	32	岐 阜		46.5
9	山 取		61.0	33	京 都		46.4
10	沖 縄		60.7	34	宮 崎		44.1
11	佐 賀		60.3	35	島 根		43.8
12	鹿 児 島		59.7	36	埼 玉		42.5
13	宮 城		58.9	37	愛 媛		42.3
14	秋 田		58.1	38	長 野		41.5
15	栃 木		56.9	39	群 馬		41.2
16	愛 知		56.5	40	三 重		40.6
17	香 川		56.1	41	長 崎		40.3
18	福 岡		55.8	42	岡 山		38.6
19	新 潟		54.4	43	奈 良		38.2
20	兵 庫		52.4	44	高 知		36.8
21	大 分		52.3	45	和 歌 山		35.9
22	静 岡		51.9	46	徳 島		35.8
23	岩 手		51.6	47	茨 城		32.1

摘

- ・資料出所 建設省「道路統計年報」
一般道路改良済延長
- ・算出方法 $\frac{\text{一般道路改良済延長}}{\text{一般道路実延長}} \times 100$
- ・参 考 千葉県一般国道は93.6%、県道は68.6%。
(全国は、一般国道87.4%、都道府県道59.7%)

要

注) 一般道路については、P118, 118表摘要参照。
改良済とは、車道幅員5.5m以上の道路である。