

108. 遠距離通勤通学者比率

時点 平成2年10月1日

単位 %

偏差値 76.2

順位	都道府県名	数 値	順位	都道府県名	数 値
—	全 国	19.3	23	佐 賀	7.7
1	奈 良	39.6	25	徳 島	7.6
2	神 奈 川	38.9	25	高 知	7.6
3	◎千 葉	38.1	27	山 口	7.5
4	埼 玉	37.8	28	鹿 児 島	7.3
5	東 京	29.5	29	香 川	7.2
6	大 阪	26.8	30	石 川	7.1
7	兵 庫	24.1	31	富 山	7.0
8	京 都	19.5	32	北 海 道	6.9
9	滋 賀	17.8	33	熊 本	6.7
10	茨 城	15.5	34	大 分	6.3
10	愛 知	15.5	35	長 野	6.2
12	三 重	14.7	35	沖 縄	6.2
13	福 岡	14.2	37	岩 手	6.1
14	岐 阜	13.6	37	秋 田	6.1
15	和 歌 山	13.1	39	福 島	6.0
16	広 島	12.6	40	新 潟	5.7
17	宮 城	11.7	41	青 森	5.5
18	栃 木	9.5	42	青 島	5.3
19	長 崎	8.8	42	島 根	5.3
20	岡 山	8.6	44	山 形	4.9
21	群 馬	7.8	45	福 井	4.8
21	山 梨	7.8	46	愛 媛	4.5
23	静 岡	7.7	46	宮 崎	4.5
摘 要	<p>・資料 総務庁統計局「平成2年国勢調査」</p> <p>・遠距離通勤通学者比率は、常住地による15歳以上の通勤通学者のうち通勤通学時間が1時間以上の人数比率である。</p>				