

125. 道路改良率

時点 平成5年4月1日

単位 %

偏差値 50.5

順位	都道府県名	数	値	順位	都道府県名	数	値
—	全 国		49.3	24	山 口		50.0
1	大 阪		71.1	25	山 手		49.7
2	富 山		69.0	26	山 梨		49.2
3	東 京		68.0	27	青 森		48.2
4	石 川		64.9	28	広 島		47.4
5	福 井		63.2	29	熊 本		46.7
6	北 海		61.7	30	福 島		46.2
7	神 奈		61.1	31	滋 賀		44.7
8	山 形		60.7	32	岐 阜		44.6
9	山 取		59.0	32	京 都		44.6
10	沖 縄		58.8	34	宮 崎		43.0
11	鹿 児		58.0	35	島 根		42.1
12	佐 賀		57.4	36	愛 媛		40.9
13	宮 城		56.9	37	埼 玉		40.6
14	秋 田		56.8	38	長 野		39.5
15	栃 木		55.3	39	群 馬		39.2
15	愛 知		55.3	39	三 重		39.2
17	香 川		54.9	41	長 崎		38.9
18	福 岡		53.9	42	岡 山		37.2
19	新 潟		52.6	43	奈 良		36.7
20	兵 庫		51.3	44	高 知		35.6
21	静 岡		50.6	45	和 歌		34.5
21	大 分		50.6	46	徳 島		34.0
23	◎千 葉		50.4	47	茨 城		30.2

摘

- ・資料 建設省「道路統計年報」
- ・道路構造令の規格に適合する一般道路実延長の比率である。
- ・道路別の改良率（単位 %）

要

	一般国道	都道府県道
千葉県	93.4	67.1
全 国	86.5	57.9