

123. 道路改良率

時点 平成4年4月1日

単位 %

偏差値 50.5

順位	都道府県名	数	値	順位	都道府県名	数	値
—	全 国		48.4	24	山 口		49.3
1	大 阪		70.7	25	山 梨		48.7
2	大 東 京		67.7	26	山 岩 手		48.6
3	富 山		67.2	27	青 森		47.3
4	石 川		64.4	28	広 島		46.6
5	福 井		62.6	29	熊 本		45.7
6	北 海 道		60.6	30	福 島		45.3
7	神 奈 川		59.0	31	滋 賀		44.1
8	山 形		58.8	32	京 都		43.9
9	山 取		58.4	33	岐 阜		43.4
10	沖 縄		58.2	34	宮 崎		42.3
11	鹿 児 島		57.1	35	島 根		41.1
12	宮 城		56.0	36	愛 媛		39.9
12	秋 田		56.0	37	埼 玉		39.8
14	佐 賀		55.9	38	長 野		38.7
15	愛 知		54.6	39	長 崎		38.5
16	栃 木		54.3	40	群 馬		38.3
16	香 川		54.3	40	三 重		38.3
18	福 岡		52.8	42	岡 山		36.7
19	新 潟		51.8	43	奈 良		36.3
20	兵 庫		50.6	44	高 知		34.9
21	静 岡		50.0	45	和 歌 山		33.8
22	大 分		49.7	46	徳 島		33.2
23	◎千 葉		49.5	47	茨 城		29.5

摘 要	・資料 建設省「道路統計年報」								
	・道路構造令の規格に適合する一般道路実延長の比率である。								
	・道路別の改良率(単位 %)								
	<table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td></td> <td>一般国道</td> <td>都道府県道</td> </tr> <tr> <td>千葉県</td> <td>95.6</td> <td>67.2</td> </tr> <tr> <td>全 国</td> <td>88.3</td> <td>57.5</td> </tr> </table>		一般国道	都道府県道	千葉県	95.6	67.2	全 国	88.3
	一般国道	都道府県道							
千葉県	95.6	67.2							
全 国	88.3	57.5							