

107. 遠距離通勤通学者比率

時点 平成2年10月1日

単位 %

偏差値 76.2

順位	都道府県名	数	値	順位	都道府県名	数	値
—	全 国	19.3		23	佐 賀		7.7
1	奈 良	39.6		25	徳 島		7.6
2	神 奈 川	38.9		25	高 知		7.6
3	◎千 葉	38.1		27	山 口		7.5
4	埼 玉	37.8		28	鹿 児 島		7.3
5	東 京	29.5		29	香 川		7.2
6	大 阪	26.8		30	石 川		7.1
7	兵 庫	24.1		31	富 山		7.0
8	京 都	19.5		32	北 海 道		6.9
9	滋 賀	17.8		33	熊 本		6.7
10	茨 城	15.5		34	熊 本		6.3
10	愛 知	15.5		35	長 野		6.2
12	三 重	14.7		35	沖 縄		6.2
13	福 岡	14.2		37	岩 手		6.1
14	岐 阜	13.6		37	秋 田		6.1
15	和 歌 山	13.1		39	福 島		6.0
16	広 島	12.6		40	新 潟		5.7
17	宮 城	11.7		41	青 森		5.5
18	栃 木	9.5		42	鳥 取		5.3
19	長 崎	8.8		42	島 根		5.3
20	岡 山	8.6		44	山 形		4.9
21	群 馬	7.8		45	福 井		4.8
21	山 梨	7.8		46	愛 媛		4.5
23	静 岡	7.7		46	宮 崎		4.5

摘
要

・資料 総務庁統計局「平成2年国勢調査」

・遠距離通勤通学者比率は、常住地による15歳以上の通勤通学者のうち通勤通学時間が1時間以上の人数比率である。