

60. 道路改良率

時点 平成3年4月1日

単位 %

偏差値 51.3

順位	都道府県名	数	値	順位	都道府県名	数	値
—	全 国		47.5	24	静 岡		48.5
1	大 阪		70.0	25	山 梨		48.1
2	東 京		67.4	26	岩 手		47.7
3	富 山		66.6	27	青 森		46.4
4	石 川		63.7	28	広 島		45.8
5	福 井		61.7	29	熊 本		44.7
6	北 海 道		59.2	30	福 島		44.5
7	神 奈 川		58.5	31	滋 賀		43.5
8	山 形		57.5	32	京 都		43.3
8	山 取		57.5	33	岐 阜		42.1
10	沖 縄		57.1	34	宮 崎		41.5
11	宮 城		55.1	35	島 根		40.1
11	鹿 児 島		55.1	36	埼 玉		39.1
13	秋 田		55.0	36	愛 媛		39.1
14	佐 賀		54.9	38	長 野		38.0
15	愛 知		54.0	39	長 崎		37.7
16	香 川		53.4	40	群 馬		37.5
17	栃 木		53.3	41	三 重		37.3
18	福 岡		51.9	42	岡 山		35.9
19	新 潟		50.9	43	奈 良		35.6
20	兵 庫		49.8	44	高 知		34.1
21	◎千 葉		49.4	45	和 歌 山		33.2
22	山 口		48.6	46	徳 島		32.1
22	大 分		48.6	47	茨 城		28.5

摘

・資料 建設省「道路統計年報」

・道路構造令の規格に適合する一般道路実延長の比率である。

・道路別の改良率(単位 %)

要

	一般国道	都道府県道
千葉県	95.4	66.5
全 国	87.9	56.6