

57. 道路密度 (1 km<sup>2</sup>当たり道路実延長)

時点 平成3年4月1日

単位 km

偏差値 62.7

順位	都道府県名	数	値	順位	都道府県名	数	値
—	全 国		2.95	24	広 島		3.06
1	埼 玉		11.87	25	沖 縄		3.04
2	東 京		10.41	26	愛 媛		2.89
3	神 奈 川		9.97	27	富 山		2.78
4	大 阪		9.10	28	石 川		2.77
5	愛 知		8.97	29	新 潟		2.73
6	茨 城		8.86	30	鹿 児 島		2.73
7	◎千 葉		7.24	31	福 島		2.66
8	福 岡		6.85	32	岐 阜		2.66
9	群 馬		5.28	33	滋 賀		2.58
10	香 川		4.78	34	島 根		2.57
11	静 岡		4.49	35	和 歌 山		2.56
12	岡 山		4.19	36	大 分		2.52
13	長 崎		4.13	37	山 口		2.43
14	三 重		3.91	38	宮 崎		2.35
15	佐 賀		3.84	39	山 梨		2.29
16	兵 庫		3.84	40	福 井		2.25
17	栃 木		3.45	41	福 島		2.21
18	長 野		3.30	42	岩 手		2.06
18	徳 島		3.30	43	青 森		1.87
20	熊 本		3.17	44	秋 田		1.84
21	奈 良		3.12	45	高 知		1.75
22	宮 城		3.07	46	山 形		1.53
23	京 都		3.06	47	北 海 道		0.99
摘 要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・資料 建設省「道路統計年報」</li> <li>・総面積1 km<sup>2</sup>当たりの一般道路の実延長である。</li> <li>・総面積は、建設省国土地理院による平成2年10月1日現在の数値によった。</li> </ul>						