

# 11. 運輸・通信

## 107. 道路，橋りょう……(昭和51～60年)

(単位 km)

(1) 道 路

年	総実延長	改良別		種類別			路面別		渡船場
		改良済	未改良	道路	橋りょう	隧道	舗装道	砂利道	
昭和									
51. 4. 1	35 267.7	11 936.4	23 331.3	35 149.5	87.8	30.4	13 004.3	22 263.4	0.2
52. 4. 1	35 632.3	12 469.1	23 163.2	35 512.5	89.6	30.2	14 294.3	21 338.0	0.1
53. 4. 1	35 954.8	12 918.2	23 036.6	35 823.2	100.5	31.0	15 892.7	20 062.0	0.1
54. 4. 1	36 457.8	13 334.4	23 123.3	36 320.2	104.8	32.7	17 214.1	19 243.6	0.1
55. 4. 1	36 792.2	13 603.2	23 189.0	36 649.5	109.8	32.9	18 591.4	18 200.7	0.1
56. 4. 1	37 057.1	13 896.5	23 160.6	36 907.9	115.7	33.5	19 585.4	17 471.7	0.1
57. 4. 1	37 360.6	14 226.5	23 134.1	37 209.9	117.5	33.2	20 375.9	16 984.8	0.1
58. 4. 1	37 540.2	14 725.7	22 814.6	37 386.2	121.4	32.6	21 311.7	16 228.5	-
59. 4. 1	37 712.1	15 152.7	22 559.5	37 555.6	124.2	32.3	22 200.9	15 511.3	-
60. 4. 1	37 830.2	15 395.5	22 434.7	37 668.9	128.9	32.4	22 688.8	15 141.4	-

年	一 般 国 道							
	計	改良別		路面別		計	指定区間	
		改良済	未改良	舗装道	砂利道		改良済	未改良
昭和								
51. 4. 1	749.6	733.5	16.1	744.4	5.2	299.2	299.2	-
52. 4. 1	737.5	726.3	11.2	735.0	2.5	296.8	296.8	-
53. 4. 1	752.1	742.0	10.1	750.5	1.6	310.4	310.4	-
54. 4. 1	764.4	759.3	5.1	764.4	-	312.4	312.4	-
55. 4. 1	776.6	771.5	5.2	776.6	-	315.7	315.7	-
56. 4. 1	788.3	784.6	3.8	788.3	-	335.5	335.5	-
57. 4. 1	937.7	917.9	19.8	935.1	2.6	345.4	345.4	-
58. 4. 1	928.5	910.0	18.4	925.9	2.6	345.7	345.7	-
59. 4. 1	932.6	914.9	17.7	931.6	1.0	345.7	345.7	-
60. 4. 1	916.9	901.0	15.9	915.9	1.0	349.5	349.5	-

年	一 般 国 道							県 道
	指定区間		計	指定区間外		舗装道	砂利道	
	舗装道	砂利道		改良済	未改良			
昭和								
51. 4. 1	299.2	-	450.3	434.2	16.1	445.1	5.2	2 581.0
52. 4. 1	296.8	-	440.6	429.5	11.2	438.2	2.5	2 582.0
53. 4. 1	310.4	-	441.7	431.6	10.1	440.1	1.6	2 595.2
54. 4. 1	312.4	-	452.0	446.9	5.1	452.0	-	2 605.3
55. 4. 1	315.7	-	460.9	455.7	5.2	460.9	-	2 602.0
56. 4. 1	335.5	-	452.8	449.1	3.8	452.8	-	2 630.0
57. 4. 1	345.4	-	592.3	572.5	19.8	589.7	2.6	2 500.3
58. 4. 1	345.7	-	582.8	564.3	18.4	580.2	2.6	2 496.2
59. 4. 1	345.7	-	586.8	569.2	17.7	585.8	1.0	2 510.4
60. 4. 1	349.5	-	567.4	551.5	15.9	566.4	1.0	2 526.7

年	県 道							
	計				主 要 地 方 道			
	改良別		路面別		計	改良別		路面別
改良済	未改良	舗装道	砂利道	改良済		未改良		
昭和								
51. 4. 1	2 093.4	487.7	2 118.0	463.0	1 070.4	952.7	117.8	973.7
52. 4. 1	2 120.3	461.7	2 177.6	404.4	1 077.8	958.4	119.5	993.8
53. 4. 1	2 144.4	450.8	2 245.5	349.8	1 090.0	973.7	116.3	1 025.9
54. 4. 1	2 187.0	418.3	2 361.5	243.8	1 088.1	980.0	108.1	1 038.6
55. 4. 1	2 253.8	348.2	2 468.3	133.6	1 085.3	980.0	105.3	1 042.4
56. 4. 1	2 299.7	330.2	2 595.2	34.7	1 093.7	994.6	99.0	1 086.5
57. 4. 1	2 186.2	314.1	2 473.3	27.0	1 154.1	1 067.1	87.0	1 152.3
58. 4. 1	2 176.1	320.1	2 473.9	22.3	1 145.1	1 059.9	86.2	1 144.3
59. 4. 1	2 189.2	321.1	2 492.7	17.7	1 148.2	1 063.6	84.6	1 147.2
60. 4. 1	2 219.1	307.6	2 506.7	20.0	1 154.5	1 080.3	74.3	1 153.5

注) 51年以降の実延長には，旧道・新道を含んでいる。  
資料 建設省道路局「道路統計年報」

107. 道路, 橋りょう (続)

(1) 道 路

年	県 道						市 町	
	主要地方道	一 般 県 道				計	改良別	
	路面別	計	改良別		路面別			
砂利道	改良済		未改良	舗装道	砂利道	改良済		
昭和								
51. 4. 1	96.7	1 510.6	1 140.7	369.9	1 144.3	366.3	21 937.1	9 109.5
52. 4. 1	84.1	1 504.2	1 162.0	342.3	1 183.8	320.4	32 312.8	9 622.4
53. 4. 1	64.1	1 505.2	1 170.7	334.5	1 219.5	285.7	32 607.4	10 031.8
54. 4. 1	49.5	1 517.2	1 207.0	310.2	1 322.9	194.3	33 088.1	10 388.1
55. 4. 1	42.9	1 516.7	1 273.8	242.9	1 425.9	90.7	33 413.6	10 578.0
56. 4. 1	7.1	1 536.3	1 305.1	231.2	1 508.7	27.6	33 638.9	10 812.2
57. 4. 1	1.8	1 346.2	1 119.1	227.1	1 321.1	25.1	33 922.6	11 122.3
58. 4. 1	1.8	1 350.1	1 116.2	233.9	1 329.7	20.4	34 115.6	11 639.6
59. 4. 1	1.1	1 362.1	1 125.6	236.5	1 345.5	16.6	34 269.2	12 048.5
60. 4. 1	1.1	1 372.1	1 138.8	233.3	1 353.1	19.0	34 386.7	12 275.4

年	村 道		所管別道路, 橋りょう延長						
	改良別	路面別	一般国道		県 道		市 町 村 道		
	未改良	舗装道	砂利道	(うち) 道路	(うち) 橋りょう	(うち) 道路	(うち) 橋りょう	(うち) 道路	(うち) 橋りょう
昭和									
51. 4. 1	22 827.6	10 141.9	21 795.2	726.7	16.1	2 552.1	21.0	31 870.8	50.7
52. 4. 1	22 690.3	11 381.7	20 931.1	713.8	16.9	2 553.0	21.1	32 245.7	51.6
53. 4. 1	22 575.6	12 896.8	19 710.7	726.6	18.7	2 561.1	26.2	32 535.5	55.6
54. 4. 1	22 699.9	14 088.2	18 999.9	736.8	19.9	2 569.6	27.4	33 013.8	57.5
55. 4. 1	22 835.6	15 346.6	18 067.1	746.8	21.6	2 565.1	28.6	33 337.6	59.6
56. 4. 1	22 826.7	16 201.9	17 437.0	756.8	23.0	2 591.6	30.3	33 559.6	62.4
57. 4. 1	22 800.3	16 967.4	16 955.2	902.8	25.0	2 464.8	29.1	33 842.3	63.4
58. 4. 1	22 476.0	17 911.9	16 203.7	893.5	25.1	2 456.2	33.4	34 036.5	62.8
59. 4. 1	22 220.7	18 776.6	15 492.6	897.0	25.7	2 470.3	33.6	34 188.4	64.9
60. 4. 1	22 111.2	19 266.2	15 120.4	878.9	27.8	2 485.5	34.8	34 304.5	66.4

(2) 橋 り ょ う (単位 延長 m)

年, 所 管	総 数		永 久 橋		木 橋	
	橋 数	延 長	橋 数	延 長	橋 数	延 長
昭和						
51. 4. 1	474	30 829	473	30 764	1	65
52. 4. 1	483	32 752	482	32 687	1	65
53. 4. 1	489	35 707	488	35 642	1	65
54. 4. 1	540	40 895	539	40 830	1	65
55. 4. 1	569	44 121	568	44 056	1	65
56. 4. 1	599	47 797	598	47 732	1	65
57. 4. 1	608	48 546	607	48 481	1	65
58. 4. 1	635	54 534	634	54 469	1	65
59. 4. 1	652	59 693	651	59 628	1	65
60. 4. 1	653	60 243	652	60 178	1	65
一般国道	254	29 066	254	29 066	-	-
指定区間	134	18 016	134	18 016	-	-
指定区間外	120	11 050	120	11 050	-	-
県 道	399	31 177	398	31 112	1	65
主要地方道	200	14 444	199	14 379	1	65
一般県道	199	16 733	199	16 733	-	-
市 町 村 道 (別掲)	7 035	67 200	...	...	...	...

注) 1. 51年以降は15メートル以上の橋りょうである。  
 2. 市町村道は道路維持課調。