

285. 原因別交通事故件数……(昭和58年)

原因別				原因別			
原 因 別		件 数	構 成 比	原 因 別		件 数	構 成 比
總 数		16 837	100.0				
車 両 に よ る も の		16 711	99.3	交 差 点 以 外		318	1.9
				指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		519	3.1
				酒 酔 い 酒 気 不 帶 運 轉		308	1.8
				過 勞 運 轉 義 務		58	0.3
信 右 最 車	号 側 高 間	611	3.6	安 全	運 ル キ 操 作 不 適 適	11 163	34.5
		202	1.2	ハ プ 前 前 動	ド ー 不 注 意 (内 在)	426	2.5
		262	1.6		方 方 注 意 (外 在)	334	2.0
		135	0.8		静 注 注 視	1 135	6.7
追 越 越 し 方 所	追 越 越 し 場 所	108	0.6	安 全 不 確 認 (前 左 右)	安 全 不 確 認 (前 左 右)	1 982	11.8
追 越 越 し 場 所	追 越 越 し 場 所	62	0.4	安 全 不 確 認 (前 左 右)	安 全 不 確 認 (前 左 右)	1 925	11.4
追 越 越 し 場 所	追 越 越 し 場 所	46	0.3	安 全 不 確 認 (前 左 右)	安 全 不 確 認 (前 左 右)	3 643	21.6
踏 切 不 停 止 等 反 行	踏 切 不 停 止 等 反 行	21	0.1	安 全 不 確 認 (前 左 右)	安 全 不 確 認 (前 左 右)	925	5.5
踏 切 不 停 止 等 反 行	踏 切 不 停 止 等 反 行	166	1.0	安 全 不 確 認 (前 左 右)	安 全 不 確 認 (前 左 右)	556	3.3
踏 切 不 停 止 等 反 行	踏 切 不 停 止 等 反 行	62	0.4	安 全 不 確 認 (前 左 右)	安 全 不 確 認 (前 左 右)	186	1.1
踏 切 不 停 止 等 反 行	踏 切 不 停 止 等 反 行	154	0.9	安 全 不 確 認 (前 左 右)	安 全 不 確 認 (前 左 右)	51	0.3
交 差 点 安 全 全 路 進 行 義 務 車 折 車 他 害 等 行 点	交 差 点 安 全 全 路 進 行 義 務 車 折 車 他 害 等 行 点	658	3.9	そ の 他	そ の 他	750	4.5
交 差 点 安 全 全 路 進 行 義 務 車 折 車 他 害 等 行 点	交 差 点 安 全 全 路 進 行 義 務 車 折 車 他 害 等 行 点	369	2.2	歩 行 者 に よ る も の	歩 行 者 に よ る も の	126	0.7
交 差 点 安 全 全 路 進 行 義 務 車 折 車 他 害 等 行 点	交 差 点 安 全 全 路 進 行 義 務 車 折 車 他 害 等 行 点	39	0.2	信 横 車 と 号 歩 道 無 外 横 視 断 断 他	信 横 車 と 号 歩 道 無 外 横 視 断 断 他	15	0.1
交 差 点 安 全 全 路 進 行 義 務 車 折 車 他 害 等 行 点	交 差 点 安 全 全 路 進 行 義 務 車 折 車 他 害 等 行 点	111	0.7	信 横 車 と 号 歩 道 無 外 横 視 断 断 他	信 横 車 と 号 歩 道 無 外 横 視 断 断 他	6	0.0
交 差 点 安 全 全 路 進 行 義 務 車 折 車 他 害 等 行 点	交 差 点 安 全 全 路 進 行 義 務 車 折 車 他 害 等 行 点	139	0.8	信 横 車 と 号 歩 道 無 外 横 視 断 断 他	信 横 車 と 号 歩 道 無 外 横 視 断 断 他	35	0.2
交 差 点 安 全 全 路 進 行 義 務 車 折 車 他 害 等 行 点	交 差 点 安 全 全 路 進 行 義 務 車 折 車 他 害 等 行 点	293	1.7	信 横 車 と 号 歩 道 無 外 横 視 断 断 他	信 横 車 と 号 歩 道 無 外 横 視 断 断 他	66	0.4
交 差 点 安 全 全 路 進 行 義 務 車 折 車 他 害 等 行 点	交 差 点 安 全 全 路 進 行 義 務 車 折 車 他 害 等 行 点	240	1.4	信 横 車 と 号 歩 道 無 外 横 視 断 断 他	信 横 車 と 号 歩 道 無 外 横 視 断 断 他	4	0.0
交 差 点 安 全 全 路 進 行 義 務 車 折 車 他 害 等 行 点	交 差 点 安 全 全 路 進 行 義 務 車 折 車 他 害 等 行 点	53	0.3	無 免 許 運 轉 (再 掲)	無 免 許 運 轉 (再 掲)	423	2.5
交 差 点 安 全 全 路 進 行 義 務 車 折 車 他 害 等 行 点	交 差 点 安 全 全 路 進 行 義 務 車 折 車 他 害 等 行 点	1 241	7.4				
交 差 点 安 全 全 路 進 行 義 務 車 折 車 他 害 等 行 点	交 差 点 安 全 全 路 進 行 義 務 車 折 車 他 害 等 行 点	923	5.5				