

122. 私鉄駅別1日平均運輸状況(続)

	乗車人員			旅客収入		乗車人員			旅客収入
	計	普通	定期			計	普通	定期	
上上高里	96	18	78	5	鎌ヶ谷大仏	5 879	2 026	3 853	803
飯月上養上	259	59	200	82	初北	3 560	1 432	2 128	420
給崎保谷野	107	29	78	9	ぬぎ	7 438	1 621	5 817	258
久溪中	191	58	133	20	五常八み松	3 243	1 075	2 168	460
大老	265	52	213	64	の戸新	6 055	1 776	4 279	781
給崎保谷野	69	28	41	9	香平柱台田	16 851	4 881	11 970	2 260
久溪中	149	33	116	11	郷戸	12 264	4 466	7 798	1 813
大老	207	26	181	10	上松	10 285	3 551	6 734	1 110
給崎保谷野	334	159	175	118	本郷	5 935	1 975	3 960	756
給崎保谷野	67	48	19	41	子電鉄	2 874	1 174	1 700	367
新成電鉄					子町音子生	4 083	1 867	2 216	589
京新前葉習					島島浜吠	50 178	7 959	42 219	1 874
成津田	15 032	3 454	11 578	159	銚子電鉄				
津田	44 676	10 328	34 348	1 765	銚子電鉄				
田	2 488	1 069	1 419	312	銚子電鉄				
円志	5 159	1 713	3 446	741	銚子電鉄				
志不	5 531	1 658	3 873	709	銚子電鉄				
野戸団動咲	20 551	5 324	15 227	2 609	銚子電鉄				
志不	6 707	2 350	4 357	1 014	銚子電鉄				
野戸団動咲	10 981	2 905	8 076	1 684	銚子電鉄				
野戸団動咲	3 250	1 011	2 239	447	銚子電鉄				
野戸団動咲	4 747	1 353	3 394	665	銚子電鉄				
野戸団動咲	7 664	2 147	5 517	1 089	銚子電鉄				

122. 私鉄駅別1日平均運輸状況(続)

	乗車人員			旅客収入		乗車人員			旅客収入
	計	普通	定期			計	普通	定期	
外 川	448	190	258	75	総武流山電鉄				
東武鉄道					流平	3 056	701	2 355	417
川七清愛野	6 788	1 818	4 970	334	和ヶ	527	420	107	56
水光公	1 368	360	1 008	50	金城	1 880	660	1 220	198
田	2 818	1 137	1 681	164	小幸	823	429	394	90
梅運江初豊	5 948	2 119	3 829	420	馬	1 906	1 041	865	194
戸川	5 797	1 602	4 195	1 513	橋	4 111	976	3 135	357
柏	4 227	1 160	3 067	196	帝都高速度交通営団				
新增逆高	8 495	3 170	5 325	468	浦南	48 684	21 211	27 473	8 591
六鎌馬塚新船	13 163	3 084	10 079	595	行	14 823	4 971	9 852	857
	8 890	1 975	6 915	339	原木中	29 130	7 909	21 221	1 416
	6 955	1 850	5 105	253	西船橋	6 937	2 789	4 148	502
	63 864	18 178	45 686	7 766	北総開発鉄道	108 916	15 332	93 584	4 407
	1 451	819	632	112	北西	4 974	580	4 394	-
	8 292	1 991	6 301	308	初白	2 556	693	1 863	1 574
	5 611	1 446	4 165	208	富井	1 812	542	1 270	224
	3 481	846	2 635	126	室	1 698	355	1 343	233
	7 032	2 087	4 945	360					
	11 813	2 853	8 960	1 644					
	13 487	3 632	9 855	477					
	4 406	944	3 462	112					
	3 406	518	2 888	63					
	42 201	11 216	30 985	4 678					