

### 13. 運輸・通信

#### 116. 道路, 橋りょう……(昭和48~57年)

(単位 km)

(1) 道 路

年	総実延長	改良別		種類別			路面別		渡船場
		改良済	未改良	道路	橋りょう	隧道	舗装道	砂利道	
昭和									
48. 3.31	33 921.9	10 642.3	23 279.6	33 812.2	81.4	28.3	8 525.4	25 396.5	0.4
49. 3.31	34 285.0	11 242.3	23 042.7	34 170.3	86.0	28.7	10 218.9	24 066.1	0.1
50. 4. 1	34 668.7	11 686.1	22 982.6	34 551.1	88.0	29.6	11 620.6	23 048.1	-
51. 4. 1	35 267.7	11 936.4	23 331.3	35 149.5	87.8	30.4	13 004.3	22 263.4	0.2
52. 4. 1	35 632.3	12 469.1	23 163.2	35 512.5	89.6	30.2	14 294.3	21 338.0	0.1
53. 4. 1	35 954.8	12 918.2	23 036.6	35 823.2	100.5	31.0	15 892.7	20 062.0	0.1
54. 4. 1	36 457.8	13 334.4	23 123.3	36 320.2	104.8	32.7	17 214.1	19 243.6	0.1
55. 4. 1	36 792.2	13 603.2	23 189.0	36 649.5	109.8	32.9	18 591.4	18 200.7	0.1
56. 4. 1	37 057.1	13 896.5	23 160.6	36 907.9	115.7	33.5	19 585.4	17 471.7	0.1
57. 4. 1	37 360.6	14 226.5	23 134.1	37 209.9	117.5	33.2	20 375.9	16 984.8	0.1

年	一 般 国 道							
	計	改良別		路面別		計	指定区間改良別	
		改良済	未改良	舗装道	砂利道		改良済	未改良
昭和								
48. 3.31	565.4	559.5	5.9	554.5	10.9	262.9	226.9	-
49. 3.31	566.0	563.4	2.6	560.5	5.5	266.3	266.3	-
50. 4. 1	666.4	660.1	6.3	661.9	4.5	280.8	280.8	-
51. 4. 1	749.6	733.5	16.1	744.4	5.2	299.2	299.2	-
52. 4. 1	737.5	726.3	11.2	735.0	2.5	296.8	296.8	-
53. 4. 1	752.1	742.0	10.1	750.5	1.6	310.4	310.4	-
54. 4. 1	764.4	759.3	5.1	764.4	-	312.4	312.4	-
55. 4. 1	776.6	771.5	5.2	776.6	-	315.7	315.7	-
56. 4. 1	788.3	784.6	3.8	788.3	-	335.5	335.5	-
57. 4. 1	937.7	917.9	19.8	935.1	2.6	345.4	345.4	-

年	一 般 国 道 道 外							県 道
	指定区間路面別		計	改良別		路面別		
	舗装道	砂利道		改良済	未改良	舗装道	砂利道	
昭和								
48. 3.31	262.9	-	302.5	296.6	5.9	291.6	10.9	2 538.0
49. 3.31	266.3	-	299.7	297.1	2.6	294.2	5.5	2 618.0
50. 4. 1	280.8	-	385.6	379.3	6.3	381.1	4.5	2 539.9
51. 4. 1	299.2	-	450.3	434.2	16.1	445.1	5.2	2 581.0
52. 4. 1	296.8	-	440.6	429.5	11.2	438.2	2.5	2 582.0
53. 4. 1	310.4	-	441.7	431.6	10.1	440.1	1.6	2 595.2
54. 4. 1	312.4	-	452.0	446.9	5.1	452.0	-	2 605.3
55. 4. 1	315.7	-	460.9	455.7	5.2	460.9	-	2 602.0
56. 4. 1	335.5	-	452.8	449.1	3.8	452.8	-	2 630.0
57. 4. 1	345.4	-	592.3	572.5	19.8	569.7	2.6	2 500.3

年	県 道							
	計				主 要 地 方 道			
	改良別		路面別		計	改良別		路面別
改良済	未改良	舗装道	砂利道	改良済		未改良	舗装道	
昭和								
48. 3.31	2 015.5	522.5	1 900.2	637.8	979.9	852.9	127.0	863.5
49. 3.31	2 087.7	530.3	2 024.4	593.6	981.8	870.1	111.7	890.9
50. 4. 1	2 042.8	497.1	2 047.8	492.1	890.8	786.6	104.2	818.3
51. 4. 1	2 093.4	487.7	2 118.0	463.0	1 070.4	952.7	117.8	973.7
52. 4. 1	2 120.3	461.7	2 177.6	404.4	1 077.8	958.4	119.5	993.8
53. 4. 1	2 144.4	450.8	2 245.5	349.8	1 090.0	973.7	116.3	1 025.9
54. 4. 1	2 187.0	418.3	2 361.5	243.8	1 088.1	980.0	108.1	1 038.6
55. 4. 1	2 253.8	348.2	2 468.3	133.6	1 085.3	980.0	105.3	1 042.4
56. 4. 1	2 299.7	330.2	2 595.2	34.7	1 093.7	994.6	99.0	1 086.5
57. 4. 1	2 186.2	314.1	2 473.3	27.0	1 154.1	1 067.1	87.0	1 152.3

注) 51年以降の実延長には、旧道・新道を含んでいる。  
資 料 建設省道路局「道路統計年報」

116. 道路, 橋りょう (続)

(1) 道 路

年	県 道						市 町		
	主要地方道 路面別	一 般 県 道				舗装道	砂利道	計	改良別 改良済
		計	改良別		路面別				
砂利道	改良済	未改良	舗装道	砂利道					
昭和									
48. 3.31	116.4	1 558.1	1 162.6	395.5	1 036.7	521.4	30 818.5	8 067.3	
49. 3.31	90.9	1 636.2	1 217.6	418.6	1 133.5	502.7	31 101.0	8 591.2	
50. 4. 1	72.5	1 649.1	1 256.2	392.9	1 229.5	419.6	31 462.4	8 983.2	
51. 4. 1	96.7	1 510.6	1 140.7	369.9	1 144.3	366.3	21 937.1	9 109.5	
52. 4. 1	84.1	1 504.2	1 162.0	342.3	1 183.8	320.4	32 312.8	9 622.4	
53. 4. 1	64.1	1 505.2	1 170.7	334.5	1 219.5	285.7	32 607.4	10 031.8	
54. 4. 1	49.5	1 517.2	1 207.0	310.2	1 322.9	194.3	33 088.1	10 388.1	
55. 4. 1	42.9	1 516.7	1 273.8	242.9	1 425.9	90.7	33 413.6	10 578.0	
56. 4. 1	7.1	1 536.3	1 305.1	231.2	1 508.7	27.6	33 638.9	10 812.2	
57. 4. 1	1.8	1 346.2	1 119.1	227.1	1 321.1	25.1	33 922.6	11 122.3	

年	村 道			所管別道路, 橋りょう延長					
	改良別	路面別		一 般 国 道		県 道		市 町 村 道	
		未改良	舗装道	砂利道	(うち) 道路	(うち) 橋りょう	(うち) 道路	(うち) 橋りょう	(うち) 道路
昭和									
48. 3.31	22 751.2	6 070.7	24 747.8	547.9	11.0	2 512.7	17.7	30 751.6	52.7
49. 3.31	22 509.8	7 634.0	23 467.0	547.5	11.9	2 589.4	20.7	31 033.4	53.4
50. 4. 1	22 479.2	8 910.9	22 551.5	646.2	13.5	2 511.2	20.8	31 393.7	53.7
51. 4. 1	22 827.6	10 141.9	21 795.2	726.7	16.1	2 552.1	21.0	31 870.8	50.7
52. 4. 1	22 690.3	11 381.7	20 931.1	713.8	16.9	2 553.0	21.1	32 245.7	51.6
53. 4. 1	22 575.6	12 896.8	19 710.7	726.6	18.7	2 561.1	26.2	32 535.5	55.6
54. 4. 1	22 699.9	14 088.2	18 999.9	736.8	19.9	2 569.6	27.4	33 013.8	57.5
55. 4. 1	22 835.6	15 346.6	18 067.1	746.8	21.6	2 565.1	28.6	33 337.6	59.6
56. 4. 1	22 826.7	16 201.9	17 437.0	756.8	23.0	2 591.6	30.3	33 559.6	62.4
57. 4. 1	22 800.3	16 967.4	16 955.2	902.8	25.0	2 464.8	29.1	33 842.3	63.4

(2) 橋 り ょ う (単位 延長 m)

年, 所 管	総 数		永 久 橋		木 橋	
	橋 数	延 長	橋 数	延 長	橋 数	延 長
昭和48. 3.31	1 355	31 646	1 351	31 554	4	92
49. 3.31	1 391	35 954	1 388	35 863	3	91
50. 4. 1	1 403	37 721	1 396	37 620	7	101
51. 4. 1	474	30 829	473	30 764	1	65
52. 4. 1	483	32 752	482	32 687	1	65
53. 4. 1	489	35 707	488	35 642	1	65
54. 4. 1	540	40 895	539	40 830	1	65
55. 4. 1	569	44 121	568	44 056	1	65
56. 4. 1	599	47 797	598	47 732	1	65
57. 4. 1	608	48 546	607	48 481	1	65
一 般 国 道	228	24 923	228	24 923	-	-
指 定 区 間	112	14 629	112	14 629	-	-
指 定 区 間 外	116	10 294	116	10 294	-	-
県 道	380	23 623	379	23 558	1	65
主要地方道	192	12 475	191	12 410	1	65
一般県道	188	11 148	188	11 148	-	-
市 町 村 道 (別掲)	7 114	63 400	...	...	...	...

注) 1. 昭和50年までは2メートル以上, 51年以降は15メートル以上の橋りょうである。  
2. 市町村道は道路維持課調。