

13. 運輸・通信

116. 道路, 橋りょう……(昭和47~56年)

(単位 km)									
(1) 道 路									
年	総実延長	改 良 別		種 類 別			路 面 別		渡 船 場
		改 良 済	未 改 良	道 路	橋りょう	隧 道	舗 装 道	砂 利 道	
昭和									
47. 3.31	33 399.2	9 983.1	23 416.1	33 292.6	80.2	26.4	7 202.9	26 196.3	0.7
48. 3.31	33 921.9	10 642.3	23 279.6	33 812.2	81.4	28.3	8 525.4	25 396.5	0.4
49. 3.31	34 285.0	11 242.3	23 042.7	34 170.3	86.0	28.7	10 218.9	24 066.1	0.1
50. 4. 1	34 668.7	11 686.1	22 982.6	34 551.1	88.0	29.6	11 620.6	23 048.1	-
51. 4. 1	35 267.7	11 936.4	23 331.3	35 149.5	87.8	30.4	13 004.3	22 263.4	0.2
52. 4. 1	35 632.3	12 469.1	23 163.2	35 512.5	89.6	30.2	14 294.3	21 338.0	0.1
53. 4. 1	35 954.8	12 918.2	23 036.6	35 823.2	100.5	31.0	15 892.7	20 062.0	0.1
54. 4. 1	36 457.8	13 334.4	23 123.3	36 320.2	104.8	32.7	17 214.1	19 243.6	0.1
55. 4. 1	36 792.2	13 603.2	23 189.0	36 649.5	109.8	32.9	18 591.4	18 200.7	0.1
56. 4. 1	37 057.1	13 896.5	23 160.6	36 907.9	115.7	33.5	19 585.4	17 471.7	0.1

年	一 般 国 道								指 定 区 間
	計	改 良 別		路 面 別		計	改 良 別		
		改 良 済	未 改 良	舗 装 道	砂 利 道		改 良 済	未 改 良	
昭和									
47. 3.31	567.1	552.3	14.8	553.2	13.9	264.1	264.1	...	
48. 3.31	565.4	559.5	5.9	554.5	10.9	262.9	226.9	-	
49. 3.31	566.0	563.4	2.6	560.5	5.5	266.3	266.3	-	
50. 4. 1	666.4	660.1	6.3	661.9	4.5	280.8	280.8	-	
51. 4. 1	749.6	733.5	16.1	744.4	5.2	299.2	299.2	-	
52. 4. 1	737.5	726.3	11.2	735.0	2.5	296.8	296.8	-	
53. 4. 1	752.1	742.0	10.1	750.5	1.6	310.4	310.4	-	
54. 4. 1	764.4	759.3	5.1	764.4	-	312.4	312.4	-	
55. 4. 1	776.6	771.5	5.2	776.6	-	315.7	315.7	-	
56. 4. 1	788.3	784.6	3.8	788.3	-	335.5	335.5	-	

年	一 般 国 道							県 道
	指 定 区 間		計	指 定 区 間 外		計		
	路 面 別	舗 装 道		砂 利 道	路 面 別		舗 装 道	
昭和								
47. 3.31	264.1	...	303.0	288.2	14.8	289.1	13.9	2 503.3
48. 3.31	262.9	-	302.5	296.6	5.9	291.6	10.9	2 538.0
49. 3.31	266.3	-	299.7	297.1	2.6	294.2	5.5	2 618.0
50. 4. 1	280.8	-	385.6	379.3	6.3	381.1	4.5	2 539.9
51. 4. 1	299.2	-	450.3	434.2	16.1	445.1	5.2	2 581.0
52. 4. 1	296.8	-	440.6	429.5	11.2	438.2	2.5	2 582.0
53. 4. 1	310.4	-	441.7	431.6	10.1	440.1	1.6	2 595.2
54. 4. 1	312.4	-	452.0	446.9	5.1	452.0	-	2 605.3
55. 4. 1	315.7	-	460.9	455.7	5.2	460.9	-	2 602.0
56. 4. 1	335.5	-	452.8	449.1	3.8	452.8	-	2 630.0

年	県 道							
	改 良 別		路 面 別		計	主 要 地 方 道		路 面 別
	改 良 済	未 改 良	舗 装 道	砂 利 道		改 良 別	舗 装 道	
昭和								
47. 3.31	1 942.0	561.3	1 734.2	769.1	965.6	811.7	153.9	798.2
48. 3.31	2 015.5	522.5	1 900.2	637.8	979.9	852.9	127.0	863.5
49. 3.31	2 087.7	530.3	2 024.4	593.6	981.8	870.1	111.7	890.9
50. 4. 1	2 042.8	497.1	2 047.8	492.1	890.8	786.6	104.2	818.3
51. 4. 1	2 093.4	487.7	2 118.0	463.0	1 070.4	952.7	117.8	973.7
52. 4. 1	2 120.3	461.7	2 177.6	404.4	1 077.8	958.4	119.5	993.8
53. 4. 1	2 144.4	450.8	2 245.5	349.8	1 090.0	973.7	116.3	1 025.9
54. 4. 1	2 187.0	418.3	2 361.5	243.8	1 088.1	980.0	108.1	1 038.6
55. 4. 1	2 253.8	348.2	2 468.3	133.6	1 085.3	980.0	105.3	1 042.4
56. 4. 1	2 299.7	330.2	2 595.2	34.7	1 093.7	994.6	99.0	1 086.5

注) 51年以降の実延長には、旧道・新道を含んでいる。
資料 建設省道路局「道路統計年報」

116. 道路, 橋りょう (続)

(1) 道 路

年	県 道						市 町	
	主要地方道 路面別	一 般 県 道				計	改良別 改良済	
		砂利道	計	改良別				路面別
舗装道	砂利道			改良済	未改良	舗装道	砂利道	改良済
昭和								
47. 3.31	167.4	1 537.7	1 130.3	407.4	936.0	601.7	30 328.8	7 488.8
48. 3.31	116.4	1 558.1	1 162.6	395.5	1 036.7	521.4	30 818.5	8 067.3
49. 3.31	90.9	1 636.2	1 217.6	418.6	1 133.5	502.7	31 101.0	8 591.2
50. 4. 1	72.5	1 649.1	1 256.2	392.9	1 229.5	419.6	31 462.4	8 983.2
51. 4. 1	96.7	1 510.6	1 140.7	369.9	1 144.3	366.3	31 937.1	9 109.5
52. 4. 1	84.1	1 504.2	1 162.0	342.3	1 183.8	320.4	32 312.8	9 622.4
53. 4. 1	64.1	1 505.2	1 170.7	334.5	1 219.5	285.7	32 607.4	10 031.8
54. 4. 1	49.5	1 517.2	1 207.0	310.2	1 322.9	194.3	33 088.1	10 388.1
55. 4. 1	42.9	1 516.7	1 273.8	242.9	1 425.9	90.7	33 413.6	10 578.0
56. 4. 1	7.1	1 536.3	1 305.1	231.2	1 508.7	27.6	33 638.9	10 812.2

年	村 道			所管別道路, 橋りょう延長					
	改良別 未改良	路面別		一 般 国 道		県 道		市 町 村 道	
		舗装道	砂利道	(うち) 道路	(うち) 橋りょう	(うち) 道路	(うち) 橋りょう	(うち) 道路	(うち) 橋りょう
昭和									
47. 3.31	22 840.0	4 915.5	25 413.3	550.8	11.1	2 479.2	17.0	30 262.6	52.1
48. 3.31	22 751.2	6 070.7	24 747.8	547.9	11.0	2 512.7	17.7	30 751.6	52.7
49. 3.31	22 509.8	7 634.0	23 467.0	547.5	11.9	2 589.4	20.7	31 033.4	53.4
50. 4. 1	22 479.2	8 910.9	22 551.5	646.2	13.5	2 511.2	20.8	31 393.7	53.7
51. 4. 1	22 827.6	10 141.9	21 795.2	726.7	16.1	2 552.1	21.0	31 870.8	50.7
52. 4. 1	22 690.3	11 381.7	20 931.1	713.8	16.9	2 553.0	21.1	32 245.7	51.6
53. 4. 1	22 575.6	12 896.8	19 710.7	726.6	18.7	2 561.1	26.2	32 535.5	55.6
54. 4. 1	22 699.9	14 088.2	18 999.9	736.8	19.9	2 569.6	27.4	33 013.8	57.5
55. 4. 1	22 835.6	15 346.6	18 067.1	746.8	21.6	2 565.1	28.6	33 337.6	59.6
56. 4. 1	22 826.7	16 201.9	17 437.0	756.8	23.0	2 591.6	30.3	33 559.6	62.4

(単位 延長 m)

(2) 橋 り ょ う

年, 所 管	総 数		永 久 橋		木 橋	
	橋 数	延 長	橋 数	延 長	橋 数	延 長
昭和						
47. 3.31	1 347	29 441	1 342	29 308	5	133
48. 3.31	1 355	31 646	1 351	31 554	4	92
49. 3.31	1 391	35 954	1 388	35 863	3	91
50. 4. 1	1 403	37 721	1 396	37 620	7	101
51. 4. 1	474	30 829	473	30 764	1	65
52. 4. 1	483	32 752	482	32 687	1	65
53. 4. 1	489	35 707	488	35 642	1	65
54. 4. 1	540	40 895	539	40 830	1	65
55. 4. 1	569	44 121	568	44 056	1	65
56. 4. 1	599	47 797	598	47 732	1	65
一般国道	227	24 870	227	24 870	-	-
指定区間	112	14 616	112	14 616	-	-
指定区間外	115	10 254	115	10 254	-	-
県 道	372	22 927	371	22 862	1	65
主要地方道	189	11 916	188	11 851	1	65
一般県道	183	11 011	183	11 011	-	-
市町村道 (別掲)	7 113	62 575	6 167	55 692	946	6 883

注) 1. 昭和50年までは2メートル以上, 51年以降は15メートル以上の橋りょうである。
2. 市町村道は道路維持課調。