

13. 運輸・通信

115. 道路, 橋りょう……(昭和43~52年)

(単位 km)

(1) 道路

年	総実延長	改良別		種類別			路面別		渡船場
		改良済	未改良	道路	橋りょう	隧道	舗装道	砂利道	
昭和									
43. 3.31	31 991.5	9 043.9	22 947.6	31 898.5	68.2	24.8	3 037.1	28 954.4	5.4
44. 3.31	32 184.4	9 443.7	22 740.7	32 091.5	67.6	25.3	3 557.6	28 626.8	5.4
45. 3.31	32 515.9	9 245.5	23 270.0	32 415.8	73.5	26.6	4 531.6	27 984.3	5.4
46. 3.31	33 090.1	9 783.0	23 307.1	32 988.2	75.0	26.9	6 064.6	27 025.5	-
47. 3.31	33 399.2	9 983.1	23 416.1	33 292.6	80.2	26.4	7 202.9	26 196.3	0.7
48. 3.31	33 921.9	10 642.3	23 279.6	33 812.2	81.4	28.3	8 525.4	25 396.5	0.4
49. 3.31	34 285.0	11 242.3	23 042.7	34 170.3	86.0	28.7	10 218.9	24 066.1	0.1
50. 4. 1	34 668.7	11 686.1	22 982.6	34 551.1	88.0	29.6	11 620.6	23 048.1	-
51. 4. 1	35 267.7	11 936.4	23 331.3	35 149.5	87.8	30.4	13 004.3	22 263.4	0.2
52. 4. 1	35 632.3	12 469.1	23 163.2	35 512.5	89.6	30.2	14 294.3	21 338.0	0.1

年	一般国道							
	計	改良別		路面別		計	指定区間改良別	
		改良済	未改良	舗装道	砂利道		改良済	未改良
昭和								
43. 3.31	458.5	416.1	42.4	385.1	73.4	...	...	...
44. 3.31	456.4	436.3	20.1	414.3	42.1	...	...	...
45. 3.31	587.5	563.6	23.9	544.7	42.8	...	...	...
46. 3.31	567.2	551.5	15.7	546.2	21.0	...	...	...
47. 3.31	567.1	552.3	14.8	553.2	13.9	264.1	264.1	-
48. 3.31	565.4	559.5	5.9	554.5	10.9	262.9	262.9	-
49. 3.31	566.0	563.4	2.6	560.5	5.5	266.3	266.3	-
50. 4. 1	666.4	660.1	6.3	661.9	4.5	280.8	280.8	-
51. 4. 1	749.6	733.5	16.1	744.4	5.2	299.2	299.2	-
52. 4. 1	737.5	726.3	11.2	735.0	2.5	296.8	296.8	-

年	一般国道							計	県道
	指定区間路面別		計	指定区間外改良別		指定区間外路面別			
	舗装道	砂利道		改良済	未改良	舗装道	砂利道		
昭和									
43. 3.31	...	...	...	...	...	...	...	2 524.5
44. 3.31	...	...	...	...	...	...	...	2 522.8
45. 3.31	...	...	...	...	...	...	...	2 435.0
46. 3.31	...	...	...	...	...	...	...	2 443.1
47. 3.31	264.1	-	303.0	288.2	14.8	289.1	13.9	2 503.3	
48. 3.31	262.9	-	302.5	296.6	5.9	291.6	10.9	2 538.0	
49. 3.31	266.3	-	299.7	297.1	2.6	294.2	5.5	2 618.0	
50. 4. 1	280.8	-	385.6	379.3	6.3	381.1	4.5	2 539.9	
51. 4. 1	299.2	-	450.3	434.2	16.1	445.1	5.2	2 581.0	
52. 4. 1	296.8	-	440.6	429.5	11.2	438.2	2.5	2 582.0	

年	県				主要地方道			
	改良別		路面別		計	改良別		路面別
	改良済	未改良	舗装道	砂利道		改良済	未改良	
昭和								
43. 3.31	1 685.2	839.3	1 029.3	1 495.2	904.3	739.3	165.0	477.5
44. 3.31	1 735.0	787.8	1 176.1	1 346.7	897.1	737.3	149.8	536.9
45. 3.31	1 696.4	738.6	1 297.3	1 137.7	789.5	663.9	125.6	527.1
46. 3.31	1 882.1	561.6	1 551.6	892.1	790.5	675.0	115.5	603.2
47. 3.31	1 942.0	561.3	1 734.2	769.1	965.6	811.7	153.9	798.2
48. 3.31	2 015.5	522.5	1 900.2	637.8	979.9	852.9	127.0	863.5
49. 3.31	2 087.7	530.3	2 024.4	593.6	981.8	870.1	111.7	890.9
50. 4. 1	2 042.8	497.1	2 047.8	492.1	890.8	786.6	104.2	818.3
51. 4. 1	2 093.4	487.7	2 118.0	463.0	1 070.4	952.7	117.8	973.7
52. 4. 1	2 120.3	461.7	2 177.6	404.4	1 077.8	958.4	119.5	993.8

注) 51年以降の実延長には, 旧道・新道を含んでいる。
資料 建設道路局「道路統計年報」

115. 道路, 橋りょう (続)

(1) 道 路

年	県 道						市 町	
	主要地方道	一 般 県 道				市 町		
	路面別	計	改良別		路面別		計	改良別
砂利道	改良済		未改良	舗装道	砂利道	改良済		
昭和								
43. 3. 31	426.8	1 620.2	945.9	674.3	551.8	1 068.4	29 008.5	6 942.6
44. 3. 31	360.2	1 625.7	987.7	638.0	639.2	986.5	29 205.2	7 272.4
45. 3. 31	262.4	1 645.5	1 032.5	631.0	770.2	875.3	29 493.4	6 985.9
46. 3. 31	187.3	1 653.2	1 207.1	446.1	948.4	704.8	30 079.2	7 349.4
47. 3. 31	167.4	1 537.7	1 130.3	407.4	936.0	601.7	30 328.8	7 488.8
48. 3. 31	116.4	1 558.1	1 162.6	395.5	1 036.7	521.4	30 818.5	8 067.3
49. 3. 31	90.9	1 636.2	1 217.6	418.6	1 133.5	502.7	31 101.0	8 591.2
50. 4. 1	72.5	1 649.1	1 256.2	392.9	1 229.5	419.6	31 462.4	8 983.2
51. 4. 1	96.7	1 510.6	1 140.7	369.9	1 144.3	366.3	31 937.1	9 109.5
52. 4. 1	84.1	1 504.2	1 162.0	342.3	1 183.8	320.4	32 312.8	9 622.4

年	村 道			所管別道路, 橋りょう延長					
	改良別	路面別		一 般 国 道		県 道		市 町 村 道	
	未改良	舗装道	砂利道	(うち) 道路	(うち) 橋りょう	(うち) 道路	(うち) 橋りょう	(うち) 道路	(うち) 橋りょう
昭和									
43. 3. 31	22 065.9	1 622.7	27 385.8	446.8	7.4	2 502.2	15.4	28 949.5	45.4
44. 3. 31	21 932.8	1 967.2	27 238.0	444.5	7.5	2 500.2	15.2	29 146.3	44.9
45. 3. 31	22 507.5	2 689.6	26 803.8	569.7	12.5	2 413.6	14.4	29 432.5	46.6
46. 3. 31	22 729.8	3 966.8	26 112.4	550.8	11.2	2 420.5	16.5	30 016.9	47.3
47. 3. 31	22 840.0	4 915.5	25 413.3	550.8	11.1	2 479.2	17.0	30 262.6	52.1
48. 3. 31	22 751.2	6 070.7	24 747.8	547.9	11.0	2 512.7	17.7	30 751.6	52.7
49. 3. 31	22 509.8	7 634.0	23 467.0	547.5	11.9	2 589.4	20.7	31 033.4	53.4
50. 4. 1	22 479.2	8 910.9	22 551.5	646.2	13.5	2 511.2	20.8	31 393.7	53.7
51. 4. 1	22 827.6	10 141.9	21 795.2	726.7	16.1	2 552.1	21.0	31 870.8	50.7
52. 4. 1	22 690.3	11 381.7	20 931.1	713.8	16.9	2 553.0	21.1	32 245.7	51.6

(2) 橋 り ょ う

(単位 延長 m)

年, 所 管	総 数		永 久 橋		木 橋	
	橋 数	延 長	橋 数	延 長	橋 数	延 長
昭和						
43. 3. 31	1 306 $\frac{1}{2}$	22 775	1 142 $\frac{1}{2}$	21 248	164	1 527
44. 3. 31	1 283	22 810	1 127	21 322	156	1 488
45. 3. 31	1 325	27 555	1 247	26 826	78	729
46. 3. 31	1 319	28 757	1 314	28 617	5	140
47. 3. 31	1 347	29 441	1 342	29 308	5	133
48. 3. 31	1 355	31 646	1 351	31 554	4	92
49. 3. 31	1 391	35 954	1 388	35 863	3	91
50. 4. 1	1 403	37 721	1 396	37 620	7	101
51. 4. 1	474	30 829	473	30 764	1	65
52. 4. 1	483	32 752	482	32 687	1	65
一 般 国 道	168	15 807	168	15 807	-	-
指定区間	84	9 119	84	9 119	-	-
指定区間外	84	6 688	84	6 688	-	-
県 道	315	16 945	314	16 880	1	65
主要地方道	161	9 611	160	9 546	1	65
一般県道	154	7 334	154	7 334	-	-
市 町 村 道 (別掲)	7 055	557	5 758	479	1 297	78

注) 1. 昭和50年までは2メートル以上, 55年以降は15メートル以上の橋りょうである。

2. 市町村道は道路維持課、53年4月1日現在の数字である。

資料 道路維持課