

13. 運輸・通信

115. 道路、橋りょう……(昭和42~51年)

この表は各年3月31日現在の数である。昭和43年以降は有料道路を含むので従来の年次との接続比較はできない。

(単位 m)

(1) 道 路

年	総実延長	改良別		種 類 別			路面別		渡船場
		改良済	未改良	道 路	橋りょう	隧 道	舗装道	砂利道	
昭和42年	31 907 332	8 809 902	23 097 430	31 817 718	65 298	24 316	2 537 794	29 369 538	...
43	32 020 955	9 056 672	22 964 283	31 926 985	68 836	25 134	3 059 073	28 961 882	5 410
44	32 183 769	9 443 165	22 740 604	32 090 922	67 653	25 194	3 557 050	28 626 719	5 410
45	32 502 584	9 232 582	23 270 002	32 406 184	69 864	26 536	4 518 249	27 984 335	5 318
46	33 089 521	9 782 455	23 307 066	32 990 173	72 686	26 661	6 064 041	27 025 480	4 253
47	33 399 496	9 983 272	23 416 224	33 294 826	78 369	26 301	7 203 173	26 196 323	648
48	33 908 414	10 628 762	23 279 652	33 801 520	78 545	28 349	8 511 774	25 396 640	-
49	34 276 102	11 233 317	23 042 785	34 162 821	84 535	28 746	10 209 990	24 066 112	-
50	34 655 526	11 677 496	22 978 030	34 540 270	85 673	29 583	11 607 322	23 048 204	-
51	35 129 967	12 143 642	22 986 325	35 014 858	80 963	34 146	12 869 112	22 260 855	-

年	一 般 国 道						計	元 1 級 国 道	
	計	改良別		路面別		計		改良別	
		改良済	未改良	舗装道	砂利道			改良済	未改良
昭和42年	459 149	402 242	56 907	371 198	87 951	211 344	188 580	22 764	
43	468 588	421 525	47 063	395 066	73 522	221 373	192 396	28 977	
44	455 836	435 758	20 078	413 781	42 055	208 755	193 416	15 339	
45	574 224	550 245	23 979	531 401	42 823	207 673	201 625	6 048	
46	566 708	551 024	15 684	545 675	21 033	201 703	201 513	190	
47	567 337	552 455	14 882	553 454	13 883	200 602	200 602	-	
48	551 829	545 913	5 916	540 936	10 893	188 188	188 188	-	
49	557 022	554 423	2 599	551 531	5 491	192 800	192 800	-	
50	653 232	651 447	1 785	648 664	4 568	196 849	196 849	-	
51	651 357	646 870	4 487	649 407	1 950	194 855	194 855	-	

年	一 般 国 道						計	元 2 級 国 道		計	県 道
	元 1 級 国 道		計	改良別		路面別		計			
	舗装道	砂利道		改良済	未改良	舗装道			砂利道		
昭和42年	151 381	59 963	247 805	213 662	34 143	219 817	27 988	2 506 621			
43	167 328	54 045	247 215	229 129	18 086	227 738	19 477	2 543 886			
44	179 591	29 164	247 081	242 342	4 739	234 190	12 891	2 522 718			
45	200 568	7 105	366 551	348 620	17 931	330 833	35 718	2 434 937			
46	200 892	811	365 005	349 511	15 494	344 783	20 222	2 443 659			
47	199 791	811	366 735	351 853	14 882	353 663	13 072	2 503 304			
48	188 188	-	363 641	357 725	5 916	352 748	10 893	2 538 065			
49	192 800	-	364 222	361 623	2 599	358 731	5 491	2 618 001			
50	196 849	-	456 383	454 598	1 785	451 815	4 568	2 539 911			
51	194 855	-	456 502	452 015	4 487	454 552	1 950	2 543 341			

年	一 般 国 道						計	主 要 地 方 道		計	路面別
	改良別		路面別	計	改良別			路面別			
	改良済	未改良			舗装道	砂利道			改良済		
昭和42年	1 616 789	889 832	858 586	1 648 035	890 441	704 528	185 913	403 441			
43	1 692 505	851 381	1 041 302	1 502 584	912 177	741 462	170 715	480 961			
44	1 734 990	787 728	1 176 065	1 346 653	897 058	747 298	149 760	536 852			
45	1 696 396	738 541	1 297 231	1 137 706	789 435	663 851	125 584	527 060			
46	1 882 080	561 579	1 551 536	892 123	790 490	674 995	115 495	603 153			
47	1 942 000	561 304	1 734 211	769 093	965 583	811 669	153 914	798 220			
48	2 015 483	522 583	1 900 204	637 861	979 961	852 906	127 055	863 536			
49	2 087 672	530 329	2 024 405	593 596	981 780	870 047	111 733	890 915			
50	2 042 799	497 112	2 047 825	492 086	890 824	786 607	104 217	818 302			
51	2 073 248	470 093	2 091 659	451 682	1 044 261	937 277	106 984	954 186			

115. 道路, 橋りょう (続)

(1) 道 路

年	道 路						市 町		
	主要地方道 路面別 砂利道	一 般 県 道				舗装道	砂利道	計	改良別 改良済
		計	改 良 別		路面別				
改良済	未改良		舗装道	砂利道					
昭和42年	487 000	1 616 180	912 261	703 919	455 145	1 161 035	28 941 562	6 790 871	
43	431 216	1 631 709	951 043	680 666	560 341	1 071 368	29 008 481	6 942 642	
44	360 206	1 625 660	987 692	637 968	639 213	986 447	29 205 215	7 272 417	
45	262 375	1 645 502	1 032 545	612 957	770 171	875 331	29 493 423	6 985 941	
46	187 337	1 653 169	1 207 085	446 084	948 383	704 786	30 079 154	7 349 351	
47	167 363	1 537 721	1 130 331	407 390	935 991	601 730	30 328 855	7 488 817	
48	116 425	1 558 104	1 162 576	395 528	1 036 668	521 436	30 818 520	8 607 367	
49	90 865	1 636 221	1 217 625	418 596	1 133 490	502 731	31 101 079	8 591 222	
50	72 522	1 649 087	1 256 192	392 895	1 229 523	419 564	31 462 383	8 983 250	
51	90 075	1 499 080	1 135 971	363 109	1 137 473	361 607	31 935 269	9 423 524	

年	村 道			所管別道路, 橋りょう延長					
	改良別 未改良	路面別		一 般 国 道		県 道		市 町 村 道	
		舗装道	砂利道	(うち)道路	(うち)橋りょう	(うち)道路	(うち)橋りょう	(うち)道路	(うち)橋りょう
昭和42年	22 150 691	1 308 010	27 633 552	449 711	5 240	2 485 260	14 818	28 882 747	45 240
43	22 065 839	1 622 705	27 385 776	456 512	7 679	2 520 919	15 774	28 949 554	45 383
44	21 932 798	1 967 204	27 238 011	443 973	7 469	2 500 644	15 245	29 146 305	44 939
45	22 507 482	2 689 617	26 803 806	564 379	6 867	2 413 602	14 346	29 432 479	46 578
46	22 729 803	3 966 830	26 112 324	552 835	8 872	2 420 515	16 487	30 016 824	47 327
47	22 840 038	4 915 508	25 413 347	553 037	9 299	2 479 133	17 079	30 262 656	51 991
48	22 751 153	6 070 634	24 747 886	537 109	8 158	2 512 813	17 709	30 751 598	52 678
49	22 509 857	7 634 054	23 467 025	539 997	10 383	2 589 392	20 750	31 033 432	53 402
50	22 479 133	8 910 833	22 551 550	635 436	11 130	2 511 114	20 883	31 393 720	53 660
51	22 511 745	10 128 046	21 807 223	633 875	10 791	2 515 498	19 945	31 865 485	50 227

(2) 橋 り ょ う

(単位 延長 m)

年, 所 管	総 数		永 久 橋		木 橋	
	橋 数	延 長	橋 数	延 長	橋 数	延 長
昭和 42 年	8 429	65 298	4 994	43 154	3 435	22 144
43	8 475½	68 836	5 054½	47 056	3 421	21 780
44	8 159½	67 653	6 592½	56 248	1 567	11 405
45	8 170	69 864	6 494	57 661	1 676	12 203
46	7 966	72 686	7 241	68 540	725	4 146
47	8 254	78 369	6 368	64 732	1 886	13 637
48	8 034	78 545	6 018	64 125	2 016	14 420
49	8 097	84 535	6 307	72 381	1 790	12 154
50	8 362	87 256	6 463	74 010	1 899	13 246
51	7 911	80 963	6 015	67 733	1 896	13 230
一般国道	337	10 791	337	10 791	-	-
元1級国道	87	4 408	87	4 408	-	-
元2級国道	250	6 383	250	6 383	-	-
県 道	993	19 945	989	19 860	4	85
主要地方道	397	10 483	394	10 401	3	82
一般県道	596	9 462	595	9 459	1	3
市町村道	6 581	50 227	4 689	37 082	1 892	13 145