

115. 国 鉄 運

(単位 金額 1000円) この表は千葉鉄道管理局管内の数であり、都内浅草橋駅まで含み、常磐線の県内各駅関係を除く。

| 年 度 月 | 普通乗車 人 員 | 旅 客 収 入 | | | | | | | 引 換 払 (払戻し) |
|----------|-------------|------------|------------|------------|--------|---------|--------------------------|---------|----------------|
| | | 計 | 普 通 | 定 期 | 旅客雑収 | 手, 小荷物 | 特別扱新聞 紙, 離誌, 託送郵便物 | 荷物雑収 | |
| 昭和40年度 | 112 494 629 | 13 482 579 | 9 767 269 | 3 307 133 | 26 384 | 267 120 | 53 324 | 61 349 | 171 271 |
| 41 | 109 879 879 | 18 168 615 | 12 712 815 | 4 976 783 | 60 043 | 282 271 | 52 019 | 84 684 | 233 478 |
| 42 | 115 869 271 | 20 212 815 | 13 851 346 | 5 878 639 | 56 282 | 285 774 | 54 147 | 86 627 | 267 697 |
| 43 | 119 704 379 | 21 671 099 | 15 093 223 | 6 092 965 | 52 996 | 287 240 | 57 215 | 87 460 | 351 725 |
| 44 | 119 726 326 | 25 398 507 | 17 806 334 | 7 071 710 | 59 563 | 296 164 | 73 660 | 91 076 | 458 427 |
| 45 | 123 724 025 | 28 777 725 | 20 762 122 | 7 487 673 | 60 245 | 305 151 | 66 754 | 95 780 | 595 932 |
| 46 | 126 783 017 | 29 410 063 | 21 016 082 | 7 855 476 | 61 846 | 322 698 | 56 723 | 97 238 | 599 251 |
| 47 | 134 350 232 | 31 723 532 | 23 057 021 | 8 146 443 | 48 661 | 331 228 | 43 574 | 96 605 | 862 921 |
| 48 | 140 771 938 | 34 757 435 | 25 428 458 | 8 828 706 | 40 354 | 325 187 | 33 523 | 101 207 | 902 359 |
| 49 | 144 946 540 | 40 640 192 | 29 685 586 | 10 347 109 | 53 370 | 384 359 | 33 131 | 136 637 | 1 237 091 |
| 4月 | 11 352 582 | 3 117 551 | 2 006 095 | 1 073 439 | 3 268 | 24 841 | 2 074 | 7 834 | 82 827 |
| 5 | 12 354 618 | 2 971 454 | 2 288 537 | 641 435 | 4 821 | 26 018 | 2 375 | 8 268 | 74 641 |
| 6 | 10 864 461 | 2 694 851 | 1 997 478 | 659 961 | 3 847 | 23 449 | 2 488 | 7 628 | 59 264 |
| 7 | 13 296 255 | 3 379 634 | 2 506 902 | 830 687 | 4 482 | 26 257 | 2 493 | 8 813 | 114 076 |
| 8 | 14 180 669 | 3 836 645 | 3 149 736 | 651 091 | 4 641 | 21 899 | 2 183 | 7 095 | 137 900 |
| 9 | 12 518 794 | 4 815 737 | 2 753 730 | 2 005 016 | 4 528 | 36 414 | 2 070 | 13 979 | 105 487 |
| 10 | 11 104 525 | 3 117 583 | 2 462 128 | 606 721 | 4 064 | 30 240 | 3 037 | 11 393 | 185 565 |
| 11 | 10 846 602 | 2 903 864 | 2 280 217 | 564 614 | 6 452 | 36 188 | 2 488 | 13 905 | 135 598 |
| 12 | 12 380 101 | 3 171 540 | 2 445 457 | 622 663 | 3 236 | 66 350 | 7 007 | 26 827 | 86 673 |
| 50年 1 | 12 046 050 | 3 380 765 | 2 480 694 | 858 232 | 2 923 | 26 910 | 2 144 | 9 862 | 75 206 |
| 2 | 10 366 584 | 2 858 148 | 2 177 008 | 639 348 | 2 503 | 27 757 | 2 243 | 9 289 | 77 931 |
| 3 | 13 635 299 | 4 392 420 | 3 137 604 | 1 193 902 | 8 605 | 38 036 | 2 529 | 11 744 | 101 923 |

輸 状 況……(昭和40~49年度)

貨物収入には臨海鉄道が含まれている。

| 貨物発送トン数(100t) | | | | 貨物収入 | | | | 旅客 | |
|---------------|--------------|---------------|------------|------------------|------------------|------------------|---------------|-------------------|-----------|
| 計 | 小口扱 | 車扱 | | 計 | 小口扱 | 車扱 | 貨物雑収 | 貨物収入 | |
| | | 有貨 | 無貨 | | | | | | |
| 35 516 | 177 | 34 666 | 673 | 4 183 490 | 102 346 | 4 057 657 | 23 487 | 17 666 069 | 40年度 |
| 34 300 | 257 | 33 554 | 489 | 4 554 459 | 108 601 | 4 415 898 | 29 960 | 22 723 074 | 41 |
| 35 783 | 594 | 34 751 | 437 | 4 989 885 | 250 898 | 4 705 161 | 33 826 | 25 202 700 | 42 |
| 43 485 | 733 | 42 355 | 397 | 6 202 108 | 339 284 | 5 825 211 | 37 613 | 27 873 207 | 43 |
| 45 944 | 864 | 44 686 | 395 | 6 523 962 | 400 771 | 6 084 000 | 39 191 | 31 922 469 | 44 |
| 49 260 | 1 260 | 47 737 | 264 | 7 033 368 | 551 713 | 6 426 907 | 54 748 | 35 811 093 | 45 |
| 52 828 | 2 197 | 50 282 | 349 | 7 708 105 | 965 785 | 6 672 006 | 70 314 | 37 118 168 | 46 |
| 49 911 | 3 150 | 46 529 | 232 | 7 596 999 | 1 286 560 | 6 259 524 | 50 915 | 39 320 531 | 47 |
| 51 434 | 3 211 | 47 974 | 249 | 7 968 967 | 1 297 412 | 6 597 112 | 74 443 | 42 726 402 | 48 |
| 48 541 | 3 224 | 45 045 | 274 | 8 520 828 | 1 439 941 | 7 033 599 | 47 288 | 49 161 020 | 49 |
| 3 596 | 222 | 3 357 | 17 | 559 937 | 86 045 | 471 342 | 2 550 | 3 677 488 | 4月 |
| 4 258 | 283 | 3 956 | 20 | 685 596 | 111 710 | 570 329 | 3 557 | 3 657 050 | 5 |
| 4 112 | 287 | 3 808 | 18 | 664 126 | 114 890 | 545 166 | 4 070 | 3 358 977 | 6 |
| 3 824 | 302 | 3 501 | 21 | 632 630 | 118 644 | 492 782 | 21 204 | 4 012 264 | 7 |
| 4 078 | 290 | 3 766 | 22 | 650 615 | 115 623 | 532 175 | 2 817 | 4 487 260 | 8 |
| 4 051 | 303 | 3 724 | 25 | 654 103 | 117 874 | 533 018 | 3 211 | 5 469 840 | 9 |
| 4 697 | 272 | 4 400 | 25 | 913 368 | 154 607 | 756 060 | 2 701 | 4 030 951 | 10 |
| 3 982 | 249 | 3 714 | 19 | 792 214 | 122 307 | 668 175 | 1 732 | 3 696 078 | 11 |
| 4 487 | 268 | 4 189 | 29 | 835 692 | 133 019 | 701 093 | 1 580 | 4 007 232 | 12 |
| 3 707 | 219 | 3 469 | 19 | 684 217 | 106 240 | 576 582 | 1 395 | 4 064 982 | 1 |
| 3 645 | 231 | 3 391 | 23 | 669 817 | 112 369 | 556 298 | 1 150 | 3 527 965 | 2 |
| 4 104 | 298 | 3 770 | 36 | 778 513 | 146 613 | 630 579 | 1 321 | 5 170 933 | 3 |