

XIII. 運輸, 通信

113. 道路, 橋りょう……(昭和39~48年)

この表は各年3月31日現在の数である。昭和43年以降は有料道路を含むので従来の年次との接続比較はできない。

(単位 m)

(1) 道 路

年	総実延長	改良別		種 類 別			路 面 別		渡船場
		改良済	未改良	道 路	橋りょう	隧 道	舗装道	砂利道	
昭和39年	31 957 494	8 390 074	23 567 420	31 870 626	63 168	23 700	1 701 493	30 256 001	15 778
40	31 959 730	8 301 648	23 658 082	31 872 713	63 317	23 700	1 838 298	30 121 432	...
41	32 068 917	8 546 170	23 522 747	31 981 154	63 884	23 879	2 161 700	29 907 217	5 635
42	31 907 332	8 809 902	23 097 430	31 817 718	65 298	24 316	2 537 794	29 369 538	...
43	32 020 955	9 056 672	22 964 283	31 926 985	68 836	25 134	3 059 073	28 961 882	5 410
44	32 183 769	9 443 165	22 740 604	32 090 922	67 653	25 194	3 557 050	28 626 719	5 410
45	32 502 584	9 232 582	23 270 002	32 406 184	69 864	26 536	4 518 249	27 984 335	5 318
46	33 089 521	9 782 455	23 307 066	32 990 173	72 686	26 661	6 064 041	27 025 480	4 253
47	33 399 496	9 983 272	23 416 224	33 294 826	78 369	26 301	7 203 173	26 196 323	648
48	33 908 414	10 628 762	23 279 652	33 801 520	78 545	28 349	8 511 774	25 396 640	-

年	一 般 国 道							
	計	改良別		路面別		計	元 1 級 国 道 改良別	
		改良済	未改良	舗装道	砂利道		改良済	未改良
昭和39年	465 971	374 747	91 224	316 273	149 698	216 594	164 976	51 618
40	466 004	400 007	65 997	342 170	123 834	216 208	175 001	41 207
41	465 656	406 750	58 906	362 866	102 790	216 221	178 589	37 632
42	459 149	402 242	56 907	371 198	87 951	211 344	188 580	22 764
43	468 588	421 525	47 063	395 066	73 522	221 373	192 396	28 977
44	455 836	435 758	20 078	413 781	42 055	208 755	193 416	15 339
45	574 224	550 245	23 979	531 401	42 823	207 673	201 625	6 048
46	566 708	551 024	15 684	545 675	21 033	201 703	201 513	190
47	567 337	552 455	14 882	553 454	13 883	200 602	200 602	-
48	551 829	545 913	5 916	540 936	540 936	188 188	188 188	-

年	一 般 国 道						県 道	
	元 1 級 国 道 路面別		計	元 2 級 国 道 改良別		元 2 級 国 道 路面別		計
	舗装道	砂利道		改良済	未改良	舗装道	砂利道	
昭和39年	137 513	79 081	249 377	209 771	39 606	178 760	70 617	2 509 523
40	146 651	69 557	249 796	225 006	24 790	195 519	54 277	2 511 726
41	153 195	63 026	249 435	228 161	21 274	209 671	39 764	2 512 857
42	151 381	59 963	247 805	213 662	34 143	219 817	27 988	2 506 621
43	167 328	54 045	247 215	229 129	18 086	227 738	19 477	2 543 886
44	179 591	29 164	247 081	242 342	4 739	234 190	12 891	2 522 718
45	200 568	7 105	366 551	348 620	17 931	330 833	35 718	2 434 937
46	200 892	811	365 005	349 511	15 494	344 783	20 222	2 443 659
47	199 791	811	366 735	351 853	14 882	353 663	13 072	2 503 304
48	188 188	-	363 641	357 725	5 916	352 748	10 893	2 538 065

年	県 道							
	計				主 要 地 方 道			
	改良別		路面別		計	改良別		路面別
改良済	未改良	舗装道	砂利道	改良済		未改良	舗装道	
昭和39年	1 621 407	888 116	429 936	2 079 587	738 314	600 577	137 737	200 914
40	1 507 721	1 004 005	540 844	1 970 882	892 267	663 163	229 104	276 894
41	1 554 581	958 276	688 654	1 824 203	892 116	677 503	214 613	339 803
42	1 616 789	889 832	858 586	1 648 035	890 441	704 528	185 913	403 441
43	1 692 505	851 381	1 041 302	1 502 584	912 177	741 462	170 715	480 961
44	1 734 990	787 728	1 176 065	1 346 653	897 058	747 298	149 760	536 852
45	1 696 396	738 541	1 297 231	1 137 706	789 435	663 851	125 584	527 060
46	1 882 080	561 579	1 551 536	892 123	790 490	674 995	115 495	603 153
47	1 942 000	561 304	1 734 211	769 093	965 583	811 669	153 914	798 220
48	2 015 483	522 583	1 900 204	637 861	979 961	852 906	127 055	863 536

113. 道路, 橋りょう(統)

(1) 道路

年	県道						市町		
	主要地方道 路面別	一般県道				路面別		計	改良別 改良済
	砂利道	計	改良別		路面別				
		改良済	未改良	舗装道	砂利道				
昭和39年	537 400	1 771 209	1 020 830	750 379	229 022	1 542 187	28 982 000	6 393 920	
40	615 373	1 619 459	844 558	774 901	263 950	1 355 509	28 982 000	6 393 920	
41	552 313	1 620 741	877 078	743 663	348 851	1 271 890	29 090 404	6 584 839	
42	487 000	1 616 180	912 261	703 919	455 145	1 161 035	28 941 562	6 790 871	
43	431 216	1 631 709	951 043	680 666	560 341	1 071 368	29 008 481	6 942 642	
44	360 206	1 625 660	987 692	637 968	639 213	986 447	29 205 215	7 272 417	
45	262 375	1 645 502	1 032 545	612 957	770 171	875 331	29 493 423	6 985 941	
46	187 337	1 653 169	1 207 085	446 084	948 383	704 786	30 079 154	7 349 351	
47	167 363	1 537 721	1 130 331	407 390	935 991	601 730	30 328 855	7 488 817	
48	116 425	1 558 104	1 162 576	395 528	1 036 668	521 436	30 818 520	8 607 367	

年	村道			所管別道路, 橋りょう延長					
	改良別	路面別		一般国道		県道		市町村道	
	未改良	舗装道	砂利道	(うち)道路	(うち)橋りょう	(うち)道路	(うち)橋りょう	(うち)道路	(うち)橋りょう
昭和39年	22 588 080	955 284	28 026 716	457 045	5 082	2 489 080	13 988	28 924 501	44 098
40	22 588 080	955 284	28 026 716	456 968	5 192	2 491 244	14 027	28 924 501	44 098
41	22 505 565	1 110 180	27 980 224	456 496	5 159	2 492 113	14 289	29 032 545	44 436
42	22 150 691	1 308 010	27 633 552	449 711	5 240	2 485 260	14 818	28 882 747	45 240
43	22 065 839	1 622 705	27 385 776	456 512	7 679	2 520 919	15 774	28 949 554	45 383
44	21 932 798	1 967 204	27 238 011	443 973	7 469	2 500 644	15 245	29 146 305	44 939
45	22 507 482	2 689 617	26 803 806	564 379	6 867	2 413 602	14 346	29 432 479	46 578
46	22 729 803	3 966 830	26 112 324	552 835	8 872	2 420 515	16 487	30 016 824	47 327
47	22 840 038	4 915 508	25 413 347	553 037	9 299	2 479 133	17 079	30 262 656	51 991
48	22 751 153	6 070 634	24 747 886	537 109	8 158	2 512 813	17 709	30 751 598	52 678

(2) 橋りょう

(単位 延長 m)

年, 所管	総数		永久橋		木橋	
	橋数	延長	橋数	延長	橋数	延長
昭和 39 年	8 593	63 168	4 838	37 691	3 755	25 477
40	8 361 ¹ / ₂	63 317	5 055 ¹ / ₂	38 283	3 336	25 034
41	8 427	63 884	5 103	42 913	3 324	20 971
42	8 429	65 298	4 994	43 154	3 435	22 144
43	8 475 ¹ / ₂	68 836	5 054 ¹ / ₂	47 056	3 421	21 780
44	8 159 ¹ / ₂	67 653	6 592 ¹ / ₂	56 248	1 567	11 405
45	8 170	69 864	6 494	57 661	1 676	12 203
46	7 966	72 686	7 241	68 540	725	4 146
47	8 254	78 369	6 368	64 732	1 886	13 637
48	8 034	78 545	6 018	64 125	2 016	14 420
一般国道	254	8 158	254	8 158	-	-
元一級国道	67	3 247	67	3 247	-	-
元二級国道	187	4 911	187	4 911	-	-
県道	1 038	17 709	1 034	17 636	4	73
主要地方道	413	8 335	411	8 266	2	69
一般県道	625	9 374	623	9 370	2	4
市町村道	6 742	52 678	4 730	38 331	2 012	14 347