

### XIII. 運輸, 通信

#### 114. 道路, 橋りょう……(昭和37~46年)

この表は各年3月31日現在の数である。昭和43年以降は有料道路を含むので従来の年次との接続比較はできない。

(単位 m)

(1) 道 路

年	総実延長	改良別		種類別			路面別		渡船場
		改良済	未改良	道路	橋りょう	隧道	舗装道	砂利道	
昭和37年	31 286 553	8 197 295	23 089 258	31 174 670	61 935	49 948	995 120	30 291 433	6 213
38	31 681 351	7 882 096	23 799 255	31 570 263	62 274	48 814	1 171 819	30 509 532	11 663
39	31 957 494	8 390 074	23 567 420	31 870 626	63 168	23 700	1 701 493	30 256 001	15 778
40	31 959 730	8 301 648	23 658 082	31 872 713	63 317	23 700	1 838 298	30 121 432	...
41	32 068 917	8 546 170	23 522 747	31 981 154	63 884	23 879	2 161 700	29 907 217	5 635
42	31 907 332	8 809 902	23 097 430	31 817 718	65 298	24 316	2 537 794	29 369 538	...
43	32 020 955	9 056 672	22 964 283	31 926 985	68 836	25 134	3 059 073	28 961 882	5 410
44	32 183 769	9 443 165	22 740 604	32 090 922	67 653	25 194	3 557 050	28 626 719	5 410
45	32 502 584	9 232 582	23 270 002	32 406 184	69 864	26 536	4 518 249	27 984 335	5 318
46	33 089 521	9 782 455	23 307 066	32 990 173	72 686	26 661	6 064 041	27 025 480	4 253

年	一 般 国 道							
	計	改良別		路面別		計	改良別	
		改良済	未改良	舗装道	砂利道		改良済	未改良
昭和37年	457 696	342 629	115 067	274 468	183 228	58 534	57 894	640
38	479 119	367 181	111 938	304 448	174 671	229 232	166 878	62 354
39	465 971	374 747	91 224	316 273	149 698	216 594	164 976	51 618
40	466 004	400 007	65 997	342 170	123 834	216 208	175 001	41 207
41	465 656	406 750	58 906	362 866	102 790	216 221	178 589	37 632
42	459 149	402 242	56 907	371 198	87 951	211 344	188 580	22 764
43	468 588	421 525	47 063	395 066	73 522	221 373	192 396	28 977
44	455 836	435 758	20 078	413 781	42 055	208 755	193 416	15 339
45	574 224	550 245	23 979	531 401	42 823	207 673	201 625	6 048
46	566 708	551 024	15 684	545 675	21 033	201 703	201 513	190

年	一 般 国 道							計	道 道
	元 1 級 国 道 路面別		計	元 2 級 国 道 改良別		元 2 級 国 道 路面別			
	舗装道	砂利道		改良済	未改良	舗装道	砂利道		
昭和37年	57 894	640	399 162	284 735	114 427	216 574	182 588	2 506 773	
38	144 491	84 741	249 887	200 303	49 584	159 957	89 930	2 501 399	
39	137 513	79 081	249 377	209 771	39 606	178 760	70 617	2 509 523	
40	146 651	69 557	249 796	225 006	24 790	195 519	54 277	2 511 726	
41	153 195	63 026	249 435	228 161	21 274	209 671	39 764	2 512 857	
42	151 381	59 963	247 805	213 662	34 143	219 817	27 988	2 506 621	
43	167 328	54 045	247 215	229 129	18 086	227 738	19 477	2 543 886	
44	179 591	29 164	247 081	242 342	4 739	234 190	12 891	2 522 718	
45	200 568	7 105	366 551	348 620	17 931	330 833	35 718	2 434 937	
46	200 892	811	365 005	349 511	15 494	344 783	20 222	2 443 659	

年	県				道			
	改良別		路面別		計	主要地方道改良別		路面別
	改良済	未改良	舗装道	砂利道		改良済	未改良	
昭和37年	1 387 558	1 119 215	293 921	2 212 852	748 515	536 309	212 206	145 658
38	1 402 392	1 099 007	335 153	2 166 246	741 823	537 222	204 601	165 837
39	1 621 407	888 116	429 936	2 079 587	738 314	600 577	137 737	200 914
40	1 507 721	1 004 005	540 844	1 970 882	892 267	663 163	229 104	276 894
41	1 554 581	958 276	688 654	1 824 203	892 116	677 503	214 613	339 803
42	1 616 789	889 832	858 586	1 648 035	890 441	704 528	185 913	403 441
43	1 692 505	851 381	1 041 302	1 502 584	912 177	741 462	170 715	480 961
44	1 734 990	787 728	1 176 065	1 346 653	897 058	747 298	149 760	536 852
45	1 696 396	738 541	1 297 231	1 137 706	789 435	663 851	125 584	527 060
46	1 882 080	561 579	1 551 536	892 123	790 490	674 995	115 495	603 153

114. 道路, 橋りょう(続)

(1) 道路

年	県道						市町		
	主要地方道	一般				道		計	改良別
	路面別	計	改良別		路面別				
砂利道	改良済		未改良	舗装道	砂利道	改良済			
昭和37年	602 857	1 758 258	851 249	907 009	148 263	1 609 995	28 322 084	6 467 108	
38	575 986	1 759 576	865 170	894 406	169 316	1 590 260	28 700 833	6 112 523	
39	537 400	1 771 209	1 020 830	750 379	229 022	1 542 187	28 982 000	6 393 920	
40	615 373	1 619 459	844 558	774 901	263 950	1 355 509	28 982 000	6 393 920	
41	552 313	1 620 741	877 078	743 663	348 851	1 271 890	29 090 404	6 584 839	
42	487 000	1 616 180	912 261	703 919	455 145	1 161 035	28 941 562	6 790 871	
43	431 216	1 631 709	951 043	680 666	560 341	1 071 368	29 008 481	6 942 642	
44	360 206	1 625 660	987 692	637 968	639 213	986 447	29 205 215	7 272 417	
45	262 375	1 645 502	1 032 545	612 957	770 171	875 331	29 493 423	6 985 941	
46	187 337	1 653 169	1 207 085	446 084	948 383	704 786	30 079 154	7 349 351	

年	村道			所管別道路, 橋りょう延長					
	改良別	路面別		一般国道		県道		市町村道	
		未改良	舗装道	砂利道	(うち)道路	(うち)橋りょう	(うち)道路	(うち)橋りょう	(うち)道路
昭和37年	21 854 976	426 731	27 895 353	457 696	4 806	2 506 773	12 692	28 322 084	44 437
38	22 588 310	532 218	28 168 615	469 159	5 973	2 481 846	13 098	28 619 260	43 203
39	22 588 080	955 284	28 026 716	457 045	5 082	2 489 080	13 988	28 924 501	44 098
40	22 588 080	955 284	28 026 716	456 968	5 192	2 491 244	14 027	28 924 501	44 098
41	22 505 565	1 110 180	27 980 224	456 496	5 159	2 492 113	14 289	29 032 545	44 436
42	22 150 691	1 308 010	27 633 552	449 711	5 240	2 485 260	14 818	28 882 747	45 240
43	22 065 839	1 622 705	27 385 776	456 512	7 679	2 520 919	15 774	28 949 554	45 383
44	21 932 798	1 967 204	27 238 011	443 973	7 469	2 500 644	15 245	29 146 305	44 939
45	22 507 482	2 689 617	26 803 806	564 379	6 867	2 413 602	14 346	29 432 479	46 578
46	22 729 803	3 966 830	26 112 324	552 835	8 872	2 420 515	16 487	30 016 824	47 327

(2) 橋りょう

(単位 延長 m)

年, 所管	総数		永久橋		木橋	
	橋数	延長	橋数	延長	橋数	延長
昭和 37 年	8 683	61 935	4 771	32 568	3 912	29 367
38	8 611 <sup>1/2</sup>	62 274	4 794 <sup>1/2</sup>	33 735	3 817	28 539
39	8 593	63 168	4 838	37 691	3 755	25 477
40	8 361 <sup>1/2</sup>	63 317	5 055 <sup>1/2</sup>	38 283	3 336	25 034
41	8 427	63 884	5 103	42 913	3 324	20 971
42	8 429	65 298	4 994	43 154	3 435	22 144
43	8 475 <sup>4/2</sup>	68 836	5 054 <sup>4/2</sup>	47 056	3 421	21 780
44	8 159 <sup>1/2</sup>	67 653	6 592 <sup>1/2</sup>	56 248	1 567	11 405
45	8 170	69 864	6 494	57 661	1 676	12 203
46	7 966	72 686	7 241	68 540	725	4 146
一般国道	289	8 872	287	8 807	2	65
元一級国道	92	4 511	92	4 511	-	-
元二級国道	197	4 361	195	4 296	2	65
県道	994	16 487	983	16 355	11	132
主要地方道	370	7 667	366	7 584	4	83
一般県道	624	8 820	617	8 771	7	49
市町村道	6 683	47 327	5 971	43 378	712	3 949