

XIII. 運輸, 通信

115. 道路, 橋りょう……(昭和32~41年)

この表は各年3月31日現在の数である。昭和32年の渡船場は実延長に含む。なお、33年以降は区分の改正により渡船場は別掲とし実延長に含まない。

(単位 m)

(1) 道路

年	総実延長	改良別		種類別			路面別		渡船場
		改良済	未改良	道路	橋りょう	隧道	舗装道	砂利道	
昭和32年	27 878 405	4 630 464	23 247 941	27 792 896	53 481	20 816	541 931	27 336 474	11 212
33	27 940 032	4 852 828	23 087 204	27 864 793	54 165	21 074	575 563	27 364 469	16 928
34	30 839 788	5 136 959	25 702 829	30 759 273	57 951	22 564	658 903	30 180 885	16 479
35	30 897 512	5 037 683	25 859 829	30 789 492	58 957	49 063	705 522	30 191 990	16 973
36	31 467 309	6 925 401	24 541 908	31 359 625	58 360	49 324	823 854	30 643 455	14 564
37	31 286 553	8 197 295	23 089 258	31 174 670	61 935	49 948	995 120	30 291 433	6 213
38	31 681 351	7 882 096	23 799 255	31 570 263	62 274	48 814	1 171 819	30 509 532	11 663
39	31 957 494	8 390 074	23 567 420	31 870 626	63 168	23 700	1 701 493	30 256 001	15 778
40	31 959 730	8 301 648	23 658 082	31 872 713	63 317	23 700	1 838 298	30 121 432	...
41	32 068 917	8 546 170	23 522 747	31 981 154	63 884	23 879	2 161 700	29 907 217	5 635

年	国					道		
	計	改良別		路面別		計	改良別	
		改良済	未改良	舗装道	砂利道		改良済	未改良
昭和32年	451 476	292 093	159 383	179 538	271 938	47 379	44 026	3 353
33	451 426	294 103	157 323	190 369	261 057	47 379	44 026	3 353
34	450 718	296 559	154 159	203 530	247 188	47 379	44 026	3 353
35	450 777	306 536	144 241	218 986	231 791	47 379	44 026	3 353
36	450 469	308 777	141 692	232 383	218 086	47 379	44 026	3 353
37	457 696	342 629	115 067	274 468	183 228	58 534	57 894	640
38	479 119	367 181	111 938	304 448	174 671	229 232	166 878	62 354
39	465 971	374 747	91 224	316 273	149 698	216 594	164 976	51 618
40	466 004	400 007	65 997	342 170	123 834	216 208	175 001	41 207
41	465 656	406 750	58 906	362 866	102 790	216 221	178 589	37 632

年	国						道		県
	1級国道		計	2級国道		道		計	
	舗装道	砂利道		改良別	路面別	舗装道	砂利道		
昭和32年	43 950	3 429	404 097	248 067	156 030	135 588	268 509	2 537 012	
33	43 950	3 429	404 047	250 077	153 970	146 419	257 628	2 533 256	
34	43 950	3 429	403 339	252 533	150 806	159 580	243 759	2 532 753	
35	43 950	3 429	403 398	262 510	140 888	175 036	228 362	2 532 524	
36	43 950	3 429	403 090	264 751	138 339	188 433	214 657	2 536 862	
37	57 894	640	399 162	284 735	114 427	216 574	182 588	2 506 773	
38	144 491	84 741	249 887	200 303	49 584	159 957	89 930	2 501 399	
39	137 513	79 081	249 377	209 771	39 606	178 760	70 617	2 509 523	
40	146 651	69 557	249 796	225 006	24 790	195 519	54 277	2 511 726	
41	153 195	63 026	249 435	228 161	21 274	209 671	39 764	2 512 857	

年	県				道			
	改良別		路面別		計	主要地方道		路面別
	改良済	未改良	舗装道	砂利道		改良別	舗装道	
昭和32年	1 321 202	1 215 810	129 846	2 407 166	763 653	440 971	322 682	57 372
33	1 338 079	1 195 177	143 648	2 389 608	762 389	448 728	313 661	64 334
34	1 356 178	1 176 575	167 179	2 365 574	762 244	457 406	304 838	76 365
35	1 380 032	1 152 492	190 714	2 341 810	762 089	472 002	290 087	90 517
36	1 396 054	1 140 808	236 278	2 300 584	764 899	481 916	282 983	114 846
37	1 387 558	1 119 215	293 921	2 212 852	748 515	536 309	212 206	145 658
38	1 402 392	1 099 007	335 153	2 166 246	741 823	537 222	204 601	165 837
39	1 621 407	888 116	429 936	2 079 587	738 314	600 577	137 737	200 914
40	1 507 721	1 004 005	540 844	1 970 882	892 267	663 163	229 104	276 894
41	1 554 581	958 276	688 654	1 824 203	892 116	677 503	214 613	339 803

115. 道路, 橋りょう(続)

(1) 道路(続)

年	県道						市町		
	主要地方道 路面別	一般地方道				路面別		計	改良別 改良済
		砂利道	計	改良別		舗装道	砂利道		
改良済	未改良								
昭和32年	706 281	1 773 359	880 231	893 128	72 474	1 700 885	24 889 917	3 017 169	
33	698 055	1 770 867	889 351	881 516	79 314	1 691 553	24 955 350	3 220 646	
34	685 879	1 770 509	898 772	871 737	90 814	1 679 695	27 856 317	3 484 222	
35	671 572	1 770 435	908 030	862 405	100 197	1 670 238	27 914 211	3 351 115	
36	650 053	1 771 963	914 138	857 825	121 432	1 650 531	28 479 978	5 220 570	
37	602 857	1 758 258	851 249	907 009	148 263	1 609 995	28 322 084	6 467 108	
38	575 986	1 759 576	865 170	894 406	169 316	1 590 260	28 700 833	6 112 523	
39	537 400	1 771 209	1 020 830	750 379	229 022	1 542 187	28 982 000	6 393 920	
40	615 373	1 619 459	844 558	774 901	263 950	1 355 509	28 982 000	6 393 920	
41	552 313	1 620 741	877 078	743 663	348 851	1 271 890	29 090 404	6 584 839	

年	村道		所管別道路橋りょう延長						
	改良別	路面別	国道		県道		市町村道		
			未改良	舗装道	砂利道	(うち)道路	(うち)橋りょう	(うち)道路	(うち)橋りょう
昭和32年	21 872 748	232 547	24 657 370	451 476	4 393	2 537 012	11 813	24 889 917	37 275
33	21 734 704	241 546	24 713 804	451 426	4 413	2 533 256	11 792	24 955 350	37 960
34	24 372 095	288 194	27 568 123	450 718	4 424	2 532 753	12 041	27 856 317	41 486
35	24 563 096	295 822	27 618 389	450 777	4 449	2 532 524	12 082	27 914 211	42 426
36	23 259 408	355 193	28 124 785	450 469	4 434	2 536 862	12 269	28 479 978	41 657
37	21 854 976	426 731	27 895 353	457 696	4 806	2 506 773	12 692	28 322 084	44 437
38	22 588 310	532 218	28 168 615	469 159	5 973	2 481 846	13 098	28 619 260	43 203
39	22 588 080	955 284	28 026 716	457 045	5 082	2 489 080	13 988	28 924 501	44 093
40	22 588 080	955 284	28 026 716	456 968	5 192	2 491 244	14 027	28 924 501	44 098
41	22 505 565	1 110 180	27 980 224	456 496	5 159	2 492 113	14 289	29 032 545	44 436

(2) 橋りょう

(単位 延長 m)

年, 所管	総数		永久橋		木橋	
	橋数	延長	橋数	延長	橋数	延長
昭和 32 年	7 530	53 481	3 476	22 088	4 054	31 393
33	7 613	54 165	3 498	22 525	4 115	31 640
34	8 331	57 951	4 077	25 801	4 254	32 150
35	8 419	58 957	4 307	28 163	4 112	30 794
36	8 166	58 360	4 395	29 567	3 771	28 793
37	8 683	61 935	4 771	32 568	3 912	29 367
38	8 611 ^{1/2}	62 274	4 794 ^{1/2}	33 735	3 817	28 539
39	8 593	63 168	4 838	37 691	3 755	25 477
40	8 391 ^{1/2}	63 317	5 055 ^{1/2}	38 283	3 336	25 034
41	8 427	63 884	5 103	42 913	3 324	20 971
国道	261	5 159	251	5 074	10	85
{ 一級国道	97	3 146	91	3 094	6	52
{ 二級国道	164	2 013	160	1 980	4	33
県道	1 031	14 289	837	12 035	194	2 254
{ 主要地方道	379	6 877	336	6 345	43	532
{ 一般県道	652	7 412	501	5 690	151	1 722
市町村道	7 135	44 436	4 015	25 804	3 120	18 632