

XII. 運 輸, 通 信

109. 道 路……(昭和29~38年)

この表は各年3月31日現在の数である。なお昭和30~32年までは渡船場は実延長を含む。33年以降は区分の改正により渡船場は別掲とし実延長に含まない。

(単位 m) (1) 道 路

年	総実延長	改良別		種 類 別			路面別		渡船場
		改良済	未改良	道 路	橋 梁	隧 道	舗装道	砂利道	
昭和29年	25 108 726	2 777 584	22 331 140	25 030 419	46 386	18 227	282 743	24 825 983	13 692
30	25 411 187	3 107 280	22 303 907	25 332 773	46 494	19 878	318 984	25 092 203	12 042
31	25 417 162	3 171 029	22 246 133	25 339 223	46 579	20 148	327 018	25 090 144	11 212
32	27 878 405	4 630 464	23 247 941	27 792 896	53 481	20 816	541 931	27 336 474	11 212
33	27 940 032	4 852 828	23 087 204	27 864 793	54 165	21 074	575 563	27 364 469	16 928
34	30 839 788	5 136 959	25 702 829	30 759 273	57 951	22 564	658 903	30 180 885	16 479
35	30 897 512	5 037 683	25 859 829	30 789 492	58 957	49 063	705 522	30 191 990	16 973
36	31 467 309	6 925 401	24 541 908	31 359 625	58 360	49 324	823 854	30 643 455	14 564
37	31 286 553	8 197 295	23 089 258	31 174 670	61 935	49 948	995 120	30 291 433	6 213
38	31 681 351	7 882 096	23 799 255	31 570 263	62 274	48 814	1 171 819	30 509 532	11 663

年	国 道							
	計	改良別		路面別		計	1 級 国 道 改良別	
		改良済	未改良	舗装道	砂利道		改良済	未改良
昭和29年	440 596	214 031	226 565	137 504	303 094	...	...	...
30	452 303	233 031	219 272	154 966	297 337	47 041	34 394	12 647
31	451 539	289 041	162 498	160 847	290 692	47 379	44 026	3 353
32	451 476	292 093	159 383	179 538	271 938	47 379	44 026	3 353
33	451 426	294 103	157 323	190 369	261 057	47 379	44 026	3 353
34	450 718	296 559	154 159	203 530	247 188	47 379	44 026	3 353
35	450 777	306 536	144 241	218 986	231 791	47 379	44 026	3 353
36	450 469	308 777	141 692	232 383	218 086	47 379	44 026	3 353
37	457 696	342 629	115 067	274 463	183 228	58 534	57 894	640
38	479 119	367 181	111 938	304 448	174 671	229 232	166 878	62 354

年	国 道							計	県 道
	1 級 国 道 路面別		計	2 級 国 道 改良別		路面別			
	舗装道	砂利道		改良済	未改良	舗装道	砂利道		
昭和29年	...	...	...	...	...	...	...	2 617 715
30	38 151	8 890	405 262	198 697	206 625	116 815	288 447	2 526 724	
31	42 539	4 840	404 160	245 015	159 145	118 308	285 852	2 533 463	
32	43 950	3 429	404 097	248 067	156 030	135 588	268 509	2 537 012	
33	43 950	3 429	404 047	250 077	153 970	146 419	257 628	2 533 256	
34	43 950	3 429	403 339	252 533	150 806	159 580	243 759	2 532 753	
35	43 950	3 429	403 398	262 510	140 888	175 036	228 362	2 532 524	
36	43 950	3 429	403 090	264 751	138 339	188 433	214 657	2 536 862	
37	57 894	640	399 162	284 735	114 427	216 574	182 588	2 506 773	
38	144 491	84 741	249 887	200 303	49 584	159 957	89 930	2 501 399	

年	県 道							
	計				計	主 要 地 方 道		
	改良別		路面別			改良別		路面別
改良済	未改良	舗装道	砂利道	改良済	未改良	舗装道		
昭和29年	1 099 304	1 518 411	101 476	2 516 239	...	...	...	...
30	1 304 664	1 222 060	120 153	2 406 571	759 165	442 368	316 797	53 735
31	1 312 403	1 221 060	122 306	2 411 157	762 961	436 204	326 757	53 059
32	1 321 202	1 215 810	129 846	2 407 166	763 653	440 971	322 682	57 372
33	1 338 079	1 195 177	143 648	2 389 608	762 389	448 728	313 661	64 334
34	1 356 178	1 176 575	167 179	2 365 574	762 244	457 406	304 838	76 365
35	1 380 032	1 152 492	190 714	2 341 810	762 039	472 002	290 087	90 517
36	1 396 054	1 140 808	236 278	2 300 584	764 899	481 916	282 983	114 846
37	1 387 558	1 119 215	293 921	2 212 852	748 515	536 309	212 206	145 658
38	1 402 392	1 099 007	335 153	2 166 246	741 823	537 222	204 601	165 837

109. 道 路 (統)

(1) 道 路

年	県 道						市 町	
	路面別	計	一 般 県 道		路 面 別		計	改良別
			改良済	未改良	舗装道	砂利道		
昭和29年	...	...	...	...	...	...	22 050 413	1 464 249
30	705 430	1 767 559	862 296	905 263	66 418	1 701 141	22 432 160	1 569 585
31	709 902	1 770 502	876 199	894 303	69 247	1 701 255	22 432 160	1 569 585
32	706 281	1 773 359	880 231	893 128	72 474	1 700 885	24 889 917	3 017 169
33	698 055	1 770 867	889 351	881 516	79 314	1 691 553	24 955 350	3 220 646
34	685 879	1 770 509	898 772	871 737	90 814	1 679 695	27 856 317	3 484 222
35	671 572	1 770 435	908 030	862 405	100 197	1 670 238	27 914 211	3 351 115
36	650 059	1 771 963	914 138	857 825	121 432	1 650 531	28 479 978	5 220 570
37	602 857	1 758 258	851 249	907 039	148 263	1 609 995	28 322 084	6 467 108
38	575 986	1 759 576	865 170	894 405	169 316	1 590 260	28 700 833	6 112 523

年	村 道			所 管 別 道 路 橋 梁 延 長					
	改良別	路 面 別		国 道		県 道		市 町 村 道	
		未改良	舗装道	砂利道	(内)道路	(内)橋梁	(内)道路	(内)橋梁	(内)道路	(内)橋梁
昭和29年	20 586 164	43 763	22 006 650	440 596	4 272	2 617 715	12 085	22 050 413	30 029
30	20 862 575	43 865	22 388 295	452 303	4 366	2 526 724	11 743	22 432 160	30 385
31	20 862 575	43 865	22 388 295	451 599	4 383	2 533 463	11 809	22 432 160	30 384
32	21 872 748	232 547	24 657 370	451 476	4 393	2 537 012	11 813	24 889 917	37 275
33	21 734 704	241 546	24 713 804	451 426	4 413	2 533 256	11 792	24 955 350	37 960
34	24 372 095	288 194	27 568 123	450 718	4 424	2 532 753	12 041	27 856 317	41 486
35	24 563 096	295 822	27 618 389	450 777	4 449	2 532 524	12 082	27 914 211	42 426
36	23 259 408	355 193	28 124 785	450 469	4 434	2 536 862	12 269	28 479 978	41 657
37	21 854 976	426 731	27 895 353	457 696	4 806	2 506 773	12 692	28 322 084	44 437
38	22 588 310	532 218	28 168 615	469 159	5 973	2 481 846	13 098	28 619 260	43 203

(単位延長 m 橋面積 m²) (2) 橋 梁

年	総橋数	鋼 橋			石及びコンクリート			木 橋		
		橋 数	延 長	橋面積	橋 数	延 長	橋面積	橋 数	延 長	橋面積
昭和 29 年	6 437	81	...	...	2 303	...	...	4 053	...	...
30	6 341	64	3 328	18 481	2 340	13 394	60 348	3 937	29 772	97 821
31	6 338	63 ^{1/2}	3 332	18 428	2 358	13 564	61 010	3 916 ^{1/2}	29 680	97 532
32	7 530	87	3 217	18 395	3 389	18 871	80 468	4 054	31 393	99 818
33	7 613	89	3 292	18 842	3 409	19 233	81 938	4 115	31 640	99 373
34	8 331	59	3 236	18 951	4 018	22 565	95 370	4 254	32 150	103 202
35	8 419	64	3 415	19 822	4 243	24 748	105 979	4 112	30 794	97 170
36	8 166	180	4 455	24 718	4 215	25 112	108 956	3 771	28 793	97 241
37	8 683	69	3 941	22 716	4 702	28 627	126 699	3 912	29 367	90 354
38	8 611^{1/2}	74^{1/2}	5 208	32 831	4 720	28 527	131 273	3 817	28 539	85 589
国 道	265	12	2 370	17 477	238	3 462	24 952	15	141	621
{ 一級国道	98 ^{1/2}	6 ^{1/2}	1 523	11 675	83	1 660	13 001	9	82	320
{ 二級国道	166 ^{1/2}	5 ^{1/2}	847	5 802	155	1 802	11 951	6	59	301
県 道	1 021 ^{1/2}	42 ^{1/2}	2 196	13 008	692	7 333	42 431	287	3 569	15 547
{ 主要地方道	336 ^{1/2}	23 ^{1/2}	1 573	9 386	254	3 360	20 701	59	793	3 707
{ 一般県道	685	19	623	3 622	438	3 973	21 730	228	2 776	11 840
市 町 村 道	7 325	20	642	2 346	3 790	17 732	63 890	3 515	24 829	69 421