

XII. 運輸, 通信

87. 道路……(昭和30~35年)

この表は各年3月31日現在の数である。なお昭和30~32年までは渡船場は実延長を含む。33年以降は区分の改正により渡船場は別掲とし実延長に含まない。

(単位 m)

	実延長	改良別		種類別			路面種類別		渡船場
		改良済	未改良	道路	橋梁	隧道	舗装道	砂利道	
昭和30年	25 411 187	3 107 280	22 303 907	25 332 773	46 494	19 878	318 984	25 092 203	12 042
31	25 417 162	3 171 029	22 246 133	25 339 223	46 579	20 148	327 018	25 090 144	11 212
32	27 878 405	4 630 464	23 247 941	27 792 896	53 481	20 816	541 931	27 336 474	11 212
33	27 940 032	4 852 828	23 087 204	27 864 793	54 165	21 074	575 563	27 364 469	16 928
34	30 839 788	5 136 959	25 702 829	30 759 273	57 951	22 564	658 903	30 180 885	16 479
35	30 897 512	5 037 683	25 859 829	30 789 492	58 957	49 063	705 522	30 191 990	16 973
国	450 777	306 536	144 241	442 940	4 449	3 388	218 986	231 791	-
{ 一級国道	47 379	44 026	3 353	46 499	880	-	43 950	3 429	-
{ 二級国道	403 398	262 510	140 888	396 441	3 569	3 388	175 036	228 362	-
県	2 532 524	1 380 032	1 152 492	2 513 950	12 082	6 492	190 714	2 341 810	3 370
{ 主要県道	762 089	472 002	290 087	755 129	5 081	1 879	90 517	671 572	945
{ 一般県道	1 770 435	908 030	862 405	1 758 821	7 001	4 613	100 197	1 670 238	2 425
市町村道	27 914 211	3 351 115	24 563 096	27 832 602	42 426	39 183	295 822	27 618 389	13 603

資料 道路課

88. 橋梁……(昭和31~35年)

1. 種類別状況 各年3月31日現在の数である。

	総数			鋼橋			石及びコンクリート			木橋		
	橋数	延長	橋面積	橋数	延長	橋面積	橋数	延長	橋面積	橋数	延長	橋面積
		m	m ²		m	m ²		m	m ²		m	m ²
昭和31年	6 338	46 576	176 970	63½	3 332	18 428	2 358	13 564	61 010	3 916½	29 680	97 532
32	7 530	53 481	198 681	87	3 217	18 395	3 389	18 871	80 468	4 054	31 393	99 818
33	7 613	54 165	200 153	89	3 292	18 842	3 409	19 233	81 938	4 115	31 640	99 373
34	8 331	57 951	217 523	59	3 236	18 951	4 018	22 565	95 370	4 254	32 150	103 202
35	8 419	58 957	222 971	64	3 415	19 822	4 243	24 748	105 979	4 112	30 794	97 170
国	224	4 449	28 852	12	1 530	10 352	184	2 679	17 383	28	240	1 117
{ 一級国道	18	880	6 792	3	758	5 659	14	109	1 057	1	13	76
{ 二級国道	206	3 569	22 060	9	772	4 693	170	2 570	16 326	27	227	1 041
県	953	12 082	59 841	36	1 486	8 110	558	6 086	33 098	359	4 510	18 633
{ 主要県道	325	5 081	27 804	17	1 072	5 999	228	2 981	17 153	80	1 028	4 652
{ 一般県道	628	7 001	32 037	19	414	2 111	330	3 105	15 945	279	3 482	13 981
市町村道	7 242	42 426	134 278	16	399	1 360	3 501	15 983	55 498	3 725	26 044	77 420

2. 橋長別橋数 各年3月31日現在の数である。

	総橋数	鋼橋				石及びコンクリート				木橋			
		10m未満	10~30m	30~100m	100m以上	10m未満	10~30m	30~100m	100m以上	10m未満	10~30m	30~100m	100m以上
昭和31年	6 338	20	24	14	5½	2 087½	227	39	4½	3 100½	700	113	3
32	7 530	44	24	14	4	3 034	289	60	7	3 181	728	141	4
33	7 613	44	25	16	4	3 046	291	65	7	3 243	732	136	4
34	8 331	18	19	17	5	3 585	351	75	7	3 398	727	123	6
35	8 419	16	23	20	5	3 775	375	85	8	3 268	723	115	6
国	224	3	3	3	3	124	40	16	4	19	8	1	-
{ 一級国道	18	-	-	1	2	11	3	-	-	-	1	-	-
{ 二級国道	206	3	3	2	1	113	37	16	4	19	7	1	-
県	953	8	11	16	1	416	104	35	3	202	130	26	1
{ 主要県道	325	1	5	10	1	157	53	16	2	45	27	8	-
{ 一般県道	628	7	6	6	-	259	51	19	1	157	103	18	1
市町村道	7 242	5	9	1	1	3 235	231	34	1	3 047	585	88	5

資料 道路課

〔注〕 35年の市町村道の「鋼橋と石及びコンクリート混合橋」は「石及びコンクリート」に「鋼橋または石及びコンクリートと木橋との混合橋」は「木橋」にそれぞれ含む。