

104. 一般乗合貸切旅客自動車輸送実績

	一般乗合自動車					一般貸切自動車				
	実在庫数	実動車数	総走行杆	輸送人員	営業収入	実在庫数	実動車数	総走行杆	輸送人員	営業収入
昭和30年			千杆		千円			千杆		千円
	562	486.3	21 190	65 623 666	1 071 828	99	35.4	3 816	870 292	260 637
31	634	552.1	24 378	82 293 035	1 300 876	105	43.8	4 232	920 822	297 774
1月	495	437.2	1 689	8 098 291	100 164	82	39.7	208	54 497	14 622
2	492	434.6	1 622	5 404 124	87 166	87	39.2	210	46 495	13 855
3	501	441.5	1 761	6 062 763	98 361	87	49.1	301	62 693	21 340
4	572	510.0	1 955	6 692 492	108 597	99	82.4	510	107 966	36 827
5	585	509.7	2 091	6 756 661	109 979	101	85.7	517	112 507	35 908
6	588	514.6	2 025	6 133 981	95 284	101	63.0	324	73 901	22 442
7	598	532.3	2 140	6 802 705	110 945	103	61.1	375	76 548	23 984
8	596	533.5	2 230	7 992 390	131 904	103	69.1	414	93 762	28 693
9	614	529.1	2 132	7 041 028	109 358	103	57.0	331	69 046	23 430
10	620	538.5	2 244	7 317 942	123 658	105	77.5	476	95 076	35 030
11	623	540.9	2 190	6 930 941	111 360	105	71.2	420	95 645	31 422
12	634	552.1	2 299	7 059 777	114 100	105	43.8	146	32 686	10 211

資料 千葉県陸運事務所

105. 旅客自動車輸送実績

	営業用自動車					自家用自動車			
	実在庫数	実動車数	総走行数	輸送人員	営業収入	実在庫数	実動車数	総走行数	輸送人員
昭和30年			千杆		千円			千杆	
	-	-	20 415	5 663 255	569 057	-	-	89 646	3 614 719
31	-	-	28 928	7 991 464	793 343	-	-	150 876	5 293 342
1月	669	590.0	2 524	779 578	72 971	11 650	9 617	8 526	239 437
2	690	592.5	2 179	600 640	60 828	11 840	9 807	8 662	241 125
3	687	602.2	2 457	675 446	63 868	11 290	9 387	11 742	298 870
4	702	619.1	2 443	687 194	65 960	11 514	9 101	10 119	295 760
5	708	628.6	2 453	637 982	58 650	12 154	9 507	15 143	366 270
6	724	563.8	1 965	517 589	54 241	11 821	9 682	12 012	343 080
7	728	677.4	1 936	623 258	63 405	12 178	9 717	11 937	461 190
8	745	676.7	2 767	758 200	72 790	12 230	9 887	12 517	520 750
9	754	664.1	2 037	597 290	60 037	12 559	10 914	15 969	643 160
10	759	671.7	2 498	665 050	66 854	13 547	12 377	17 172	706 400
11	768	692.5	2 540	723 425	69 132	13 017	10 832	14 865	660 000
12	778	718.7	3 129	725 812	84 607	12 018	8 964	12 212	517 300

資料 千葉県陸運事務所