

43. 道

	道路延長	一般幅員	最急勾配	橋 梁 箇 所		
				長三十米 未 滿	長三十米 以 上	計
千葉浦安線	12,550	5.4	40 1,000	12	1	13
千葉千代田線	3,101	6.4	50 1,000	1	—	1
千葉八街線	10,613	5.5	60 1,000	1	—	1
千葉天津線	60,724	4.5	200 1,000	18	9	27
千葉久留里線	23,272	5.5	60 1,000	12	1	13
千葉停車場線	690	8.2	10 1,000	1	—	1
千葉本千葉停車場線	657	6.7	30 1,000	2	—	2
千葉寒川港線	565	6.4	50 1,000	—	1	1
穴川大久保線	5,536	6.0	50 1,000	—	—	—
蘇我停車場線	255	6.4	5 1,000	1	—	1
検見川稻毛停車場線	1,220	6.4	35 1,000	—	—	—
幕張停車場線	284	5.9	30 1,000	—	—	—
津田沼停車場線	1,727	6.0	50 1,000	—	—	—
船橋佐倉線	24,967	5.5	33 1,000	3	1	4
大久保津田沼停車場線	3,180	7.2	38 1,000	1	—	1
大和田幕張線	8,761	6.4	40 1,000	2	—	2
木下船橋線	18,900	5.5	40 1,000	4	—	4
浦安東京線	386	5.4	20 1,000	1	—	1
行徳香堀線	240	5.4	30 1,000	—	—	—
行徳市川停車場線	2,426	5.5	45 1,000	5	—	5
中山下總中山停車場線	186	7.3	24 1,000	—	—	—
船橋停車場線	344	6.0	1 1,000	—	—	—
木下中山線	23,915	5.5	40 1,000	3	—	3
木下松戸線	15,651	5.5	66 1,000	2	—	2
松戸停車場線	213	7.3	2 1,000	—	—	—
流山柏停車場線	7,527	4.6	40 1,000	—	—	—

路 (續)

	道路延長	一般幅員	最急勾配	橋 梁 簡 所		
				長三十米 未 滿	長三十米 以 上	計
我孫子停車場線	156	5.5	$\frac{3}{1,000}$	—	—	—
布佐停車場線	556	5.5	$\frac{5}{1,000}$	—	—	—
松戶野田線	21,042	5.0	$\frac{66}{1,000}$	2	1	3
關宿野田線	18,878	5.4	$\frac{15}{1,000}$	2	—	2
野田停車場線	256	9.0	$\frac{1}{1,000}$	—	—	—
野田我孫子線	16,126	5.5	$\frac{66}{1,000}$	2	—	2
野田守谷線	654	4.5	$\frac{66}{1,050}$	—	—	—
我孫子木下線	13,094	5.0	$\frac{66}{1,000}$	2	1	3
木下成田線	18,380	4.5	$\frac{120}{1,000}$	1	3	4
流山吉川線	350	4.5	$\frac{30}{1,000}$	1	—	1
野田越ヶ谷線	2,080	9.0	$\frac{30}{1,000}$	—	1	1
東寶珠花幸手線	240	4.5	$\frac{40}{1,000}$	—	—	—
關宿幸手線	942	4.5	$\frac{30}{1,000}$	2	—	2
關宿結城線	1,380	4.6	$\frac{30}{1,000}$	2	—	2
野田岩井線	3,982	4.5	$\frac{33}{1,000}$	1	1	2
布佐龍ヶ崎線	140	4.0	$\frac{20}{1,000}$	—	—	—
佐倉木下線	15,271	5.5	$\frac{200}{1,000}$	—	—	—
木下佐倉線	29,837	5.0	$\frac{40}{1,000}$	12	1	13
安食龍ヶ崎線	3,046	3.6	$\frac{100}{1,000}$	—	—	—
成田滑河線	10,504	5.5	$\frac{65}{1,000}$	6	—	6
成田八日市場線	26,504	5.5	$\frac{100}{1,000}$	6	1	7
成田成東線	15,678	5.5	$\frac{66}{1,000}$	1	—	1
八街成東線	12,573	5.5	$\frac{66}{1,000}$	3	—	3
八街東金線	9,900	5.5	$\frac{60}{1,000}$	1	—	1
四街道停車場線	2	8.2	—	—	—	—