

11. 運輸・通信

108. 道路, 橋りょう…… (昭和60~平成6年)

(単位 Km)		(1) 道 路						
年	総実延長	改良別		種類別			路面別	
		改良済	未改良	道路	橋りょう	トンネル	舗装道	未舗装道
昭和								
60. 4. 1	37,830.2	15,395.5	22,434.7	37,668.9	128.9	32.4	22,688.8	15,141.4
61. 4. 1	37,879.0	15,907.3	21,971.7	37,714.6	131.7	32.7	23,432.8	14,446.2
62. 4. 1	36,584.2	17,296.3	19,287.9	36,407.2	143.9	33.1	25,354.7	11,229.5
63. 4. 1	36,888.8	17,917.4	18,971.4	36,705.6	150.0	33.2	26,044.6	10,844.2
平成4. 1	37,086.0	18,280.7	18,805.2	36,897.9	155.1	32.9	26,678.7	10,407.3
2. 4. 1	37,310.9	18,870.0	18,441.0	37,120.9	157.3	32.8	27,181.0	10,130.0
3. 4. 1	37,370.0	19,143.7	18,226.3	37,178.7	158.9	32.3	27,996.3	9,373.7
4. 4. 1	37,158.0	19,070.9	18,087.0	36,955.2	170.0	32.7	28,555.6	8,602.3
5. 4. 1	37,298.7	19,441.8	17,856.9	37,095.2	171.1	32.4	28,906.3	8,392.3
6. 4. 1	37,430.1	19,705.0	17,725.1	37,222.4	174.0	33.8	29,223.9	8,206.3

年	一 般 国 道							
	実延長計	改良別		路面別		実延長	指定区間	
		改良済	未改良	舗装道	未舗装道		改良済	未改良
昭和								
60. 4. 1	916.9	901.0	15.9	915.9	1.0	349.5	349.5	-
61. 4. 1	914.8	899.2	15.6	913.9	0.9	348.3	348.3	-
62. 4. 1	918.7	903.8	14.9	917.8	0.9	352.0	352.0	-
63. 4. 1	925.7	912.4	13.3	925.7	-	354.1	354.1	-
平成4. 1	926.8	913.5	13.3	926.8	-	355.9	355.9	-
2. 4. 1	929.9	917.1	12.9	929.9	-	355.9	355.9	-
3. 4. 1	924.2	912.3	11.9	924.2	-	350.1	350.1	-
4. 4. 1	929.2	918.7	10.5	929.3	-	352.3	352.3	-
5. 4. 1	1,090.4	1,075.9	14.4	1,090.3	-	353.4	353.4	-
6. 4. 1	1,094.2	1,079.9	14.3	1,094.2	-	355.2	355.2	-

年	一 般 国 道							県 道
	指定区間		実延長	指定区間外		路面別	実延長計	
	舗装道	未舗装道		改良例	路面別			
			改良済	未改良	舗装道	未舗装道		
昭和								
60. 4. 1	349.5	-	567.4	551.5	15.9	566.4	1.0	2,526.6
61. 4. 1	348.3	-	566.5	550.9	15.6	565.6	0.9	2,537.5
62. 4. 1	352.0	-	566.7	551.8	14.9	565.8	0.9	2,545.5
63. 4. 1	354.1	-	571.6	558.3	13.3	571.6	-	2,582.7
平成4. 1	355.9	-	570.9	557.6	13.3	570.9	-	2,600.0
2. 4. 1	355.9	-	574.1	561.2	12.9	574.1	-	2,628.7
3. 4. 1	350.1	-	574.1	562.2	11.9	574.1	-	2,631.4
4. 4. 1	352.3	-	576.9	566.4	10.5	576.9	-	2,635.4
5. 4. 1	353.4	-	736.9	722.5	14.4	736.9	-	2,502.9
6. 4. 1	355.2	-	739.0	724.7	14.3	738.9	-	2,488.4

年	県 道							
	計				主 要 地 方 道			
	改良別		路面別		実延長	改良別		路面別
改良済	未改良	舗装道	未舗装道	改良済		未改良	舗装道	
昭和								
60. 4. 1	2,219.1	307.6	2,506.7	20.0	1,154.5	1,080.3	74.3	1,153.5
61. 4. 1	2,227.3	310.2	2,518.4	19.0	1,159.0	1,076.8	82.2	1,158.0
62. 4. 1	2,254.6	290.9	2,527.9	17.5	1,161.2	1,087.0	74.2	1,160.1
63. 4. 1	2,308.8	273.9	2,578.4	4.3	1,169.6	1,099.3	70.3	1,169.6
平成4. 1	2,339.6	260.4	2,595.7	4.3	1,173.0	1,107.4	65.6	1,173.0
2. 4. 1	2,374.8	253.9	2,624.4	4.3	1,184.7	1,121.1	63.7	1,184.7
3. 4. 1	2,384.8	246.6	2,627.1	4.3	1,187.1	1,125.9	61.2	1,187.1
4. 4. 1	2,402.3	233.1	2,631.1	4.3	1,190.6	1,135.5	55.1	1,190.6
5. 4. 1	2,282.4	220.5	2,498.2	4.7	1,084.0	1,032.8	51.2	1,084.0
6. 4. 1	2,293.4	195.0	2,482.8	5.6	1,325.5	1,262.5	63.0	1,322.5

注) 1)実延長には, 旧道・新道を含んでいる。 2)高速道路は除いてある。 3)舗装道には簡易舗装道を含む。
 資料: 建設省道路局「道路統計年報」

108. 道路、橋りょう(続)

(1) 道 路

年	県 道						市 町	
	主要地方道	一 般 県 道				実延長計	改 良 別 改 良 済	
	路 面 別	実 延 長	改 良 別		路 面 別			
	未舗装道		改 良 済	未 改 良	舗 装 道			未 舗 装 道
昭和								
60. 4. 1	1.1	1,372.1	1,138.8	233.3	1,353.1	19.0	34,386.7	12,275.4
61. 4. 1	1.1	1,378.5	1,150.5	228.0	1,360.5	18.0	34,426.7	12,780.8
62. 4. 1	1.1	1,384.3	1,167.6	216.7	1,367.8	16.5	33,120.0	14,137.9
63. 4. 1	-	1,413.1	1,209.5	203.6	1,408.8	4.3	33,380.4	14,696.1
平元4. 1	-	1,426.9	1,232.1	194.8	1,422.6	4.3	33,559.2	15,027.7
2. 4. 1	-	1,444.0	1,253.8	190.2	1,439.7	4.3	33,752.3	15,578.1
3. 4. 1	-	1,444.3	1,258.9	185.4	1,440.1	4.3	33,814.4	15,846.6
4. 4. 1	-	1,444.7	1,266.7	178.0	1,440.4	4.3	33,593.3	15,750.0
5. 4. 1	-	1,418.8	1,249.4	169.3	1,414.1	4.7	33,705.4	16,083.5
6. 4. 1	3.0	1,162.8	1,030.9	131.9	1,160.2	2.6	33,847.6	16,331.7

年	村 道			所 管 別 道 路 , 橋 り ょ う 延 長					
	改 良 別	路 面 別		一 般 国 道		県 道		市 町 村 道	
	未 改 良	舗 装 道	未 舗 装 道	(うち) 道 路	(うち) 橋 り ょ う	(うち) 道 路	(うち) 橋 り ょ う	(うち) 道 路	(うち) 橋 り ょ う
昭和									
60. 4. 1	22,111.2	19,266.2	15,120.4	878.9	27.8	2,485.5	34.8	34,304.5	66.4
61. 4. 1	21,645.9	20,000.5	14,426.2	876.6	28.0	2,496.0	35.1	34,342.0	68.6
62. 4. 1	18,982.1	21,908.9	11,211.1	880.3	28.1	2,502.9	35.9	33,023.9	79.9
63. 4. 1	18,684.3	22,540.5	10,839.9	886.5	28.8	2,536.5	39.5	33,282.6	81.7
平元4. 1	18,531.5	23,156.3	10,402.9	887.4	28.9	2,552.7	40.8	33,457.9	85.4
2. 4. 1	18,174.2	23,626.6	10,125.7	890.2	29.2	2,580.7	41.5	33,649.9	86.6
3. 4. 1	17,967.8	24,445.0	9,369.4	885.0	28.7	2,583.0	41.9	33,710.7	88.3
4. 4. 1	17,843.3	24,995.3	8,598.0	887.6	30.7	2,586.4	42.7	33,481.2	96.5
5. 4. 1	17,621.9	25,317.9	8,387.5	1,045.1	33.6	2,456.8	40.5	33,593.3	97.0
6. 4. 1	17,515.9	25,646.8	8,200.7	1,046.7	35.6	2,441.2	40.7	33,734.5	97.6

(2) 橋 り ょ う

(単位 延長 m)

年, 所 管	総 数		永 久 橋		木 橋・そ の 他	
	箇 所 数	延 長	箇 所 数	延 長	箇 所 数	延 長
昭和60. 4. 1	653	60,243	645	59,608	8	635
61. 4. 1	664	60,863	656	60,228	8	635
62. 4. 1	674	61,550	666	60,915	8	635
63. 4. 1	1,772	101,896	1,727	100,287	45	1,609
平成元. 4. 1	1,824	160,019	1,778	125,375	46	34,644
2. 4. 1	1,857	163,613	1,811	128,969	46	34,644
3. 4. 1	1,865	164,688	1,829	130,292	36	34,396
4. 4. 1	1,944	111,952	1,909	110,578	35	1,374
5. 4. 1	1,981	114,377	1,947	113,043	34	1,334
6. 4. 1	1,999	116,457	1,966	115,159	33	1,298
一 般 国 道	360	36,950	354	36,434	6	516
指 定 区 間	182	23,641	180	23,314	2	327
指 定 区 間 外	178	13,309	174	13,120	4	189
県 道	362	29,877	360	29,788	2	89
主 要 地 方 道	200	14,885	200	14,885	-	-
一 般 県 道	162	14,992	160	14,903	2	89
市 町 村 道	1,277	49,630	1,252	48,937	25	693

注) 1. 高速自動車国道を除く。

2. 「永久橋」は鋼橋, R C橋, P C橋, 石橋及びこれらの混合橋を, 「木橋・その他」は木橋及び前記永久橋以外のもので各々橋長15メートル以上の道路橋をいう。

3. 昭和60年~62年は市町村道を含まない。