

# 11. 運輸・通信

## 108. 道路、橋りょう……（昭和59～平成5年）

| (単位 Km)  |          | (1) 道 路  |          |          |       |      |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|-------|------|----------|----------|
| 年        | 総実延長     | 改 良 別    |          | 種 類 別    |       |      | 路 面 別    |          |
|          |          | 改 良 済    | 未 改 良    | 道 路      | 橋りょう  | トンネル | 舗 装 道    | 未 舗 装 道  |
| 昭和       |          |          |          |          |       |      |          |          |
| 59. 4. 1 | 37,712.2 | 15,152.7 | 22,559.5 | 37,555.6 | 124.2 | 32.3 | 22,200.9 | 15,511.3 |
| 60. 4. 1 | 37,830.2 | 15,395.5 | 22,434.7 | 37,668.9 | 128.9 | 32.4 | 22,688.8 | 15,141.4 |
| 61. 4. 1 | 37,879.0 | 15,907.3 | 21,971.7 | 37,714.6 | 131.7 | 32.7 | 23,432.8 | 14,446.2 |
| 62. 4. 1 | 36,584.2 | 17,296.3 | 19,287.9 | 36,407.2 | 143.9 | 33.1 | 25,354.7 | 11,229.5 |
| 63. 4. 1 | 36,888.8 | 17,917.4 | 18,971.4 | 36,705.6 | 150.0 | 33.2 | 26,044.6 | 10,844.2 |
| 平成4. 1   | 37,086.0 | 18,280.7 | 18,805.2 | 36,897.9 | 155.1 | 32.9 | 26,678.7 | 10,407.3 |
| 2. 4. 1  | 37,310.9 | 18,870.0 | 18,441.0 | 37,120.9 | 157.3 | 32.8 | 27,181.0 | 10,130.0 |
| 3. 4. 1  | 37,370.0 | 19,143.7 | 18,226.3 | 37,178.7 | 158.9 | 32.3 | 27,996.3 | 9,373.7  |
| 4. 4. 1  | 37,158.0 | 19,070.9 | 18,087.0 | 36,955.2 | 170.0 | 32.7 | 28,555.6 | 8,602.3  |
| 5. 4. 1  | 37,298.7 | 19,441.8 | 17,856.9 | 37,095.2 | 171.1 | 32.4 | 28,906.3 | 8,392.3  |

  

| 年        | 一 般 国 道 |         |       |         |         |       |         |       |
|----------|---------|---------|-------|---------|---------|-------|---------|-------|
|          | 実延長計    | 改 良 別   |       | 路 面 別   |         | 実延長   | 指 定 区 間 |       |
|          |         | 改 良 済   | 未 改 良 | 舗 装 道   | 未 舗 装 道 |       | 改 良 済   | 未 改 良 |
| 昭和       |         |         |       |         |         |       |         |       |
| 59. 4. 1 | 932.6   | 914.9   | 17.7  | 931.6   | 1.0     | 345.7 | 345.7   | -     |
| 60. 4. 1 | 916.9   | 901.0   | 15.9  | 915.9   | 1.0     | 349.5 | 349.5   | -     |
| 61. 4. 1 | 914.8   | 899.2   | 15.6  | 913.9   | 0.9     | 348.3 | 348.3   | -     |
| 62. 4. 1 | 918.7   | 903.8   | 14.9  | 917.8   | 0.9     | 352.0 | 352.0   | -     |
| 63. 4. 1 | 925.7   | 912.4   | 13.3  | 925.7   | -       | 354.1 | 354.1   | -     |
| 平成4. 1   | 926.8   | 913.5   | 13.3  | 926.8   | -       | 355.9 | 355.9   | -     |
| 2. 4. 1  | 929.9   | 917.1   | 12.9  | 929.9   | -       | 355.9 | 355.9   | -     |
| 3. 4. 1  | 924.2   | 912.3   | 11.9  | 924.2   | -       | 350.1 | 350.1   | -     |
| 4. 4. 1  | 929.2   | 918.7   | 10.5  | 929.3   | -       | 352.3 | 352.3   | -     |
| 5. 4. 1  | 1,090.4 | 1,075.9 | 14.4  | 1,090.3 | -       | 353.4 | 353.4   | -     |

  

| 年        | 一 般 国 道 |       |       |           |       |         |     | 県 道     |
|----------|---------|-------|-------|-----------|-------|---------|-----|---------|
|          | 指 定 区 間 |       | 実延長   | 指 定 区 間 外 |       | 実延長計    |     |         |
|          | 路 面 別   | 改 良 例 |       | 路 面 別     |       |         |     |         |
|          | 舗 装 道   | 未舗装道  | 改 良 済 | 未 改 良     | 舗 装 道 | 未 舗 装 道 |     |         |
| 昭和       |         |       |       |           |       |         |     |         |
| 59. 4. 1 | 345.7   | -     | 586.8 | 569.2     | 17.7  | 585.8   | 1.0 | 2,510.4 |
| 60. 4. 1 | 349.5   | -     | 567.4 | 551.5     | 15.9  | 566.4   | 1.0 | 2,526.6 |
| 61. 4. 1 | 348.3   | -     | 566.5 | 550.9     | 15.6  | 565.6   | 0.9 | 2,537.5 |
| 62. 4. 1 | 352.0   | -     | 566.7 | 551.8     | 14.9  | 565.8   | 0.9 | 2,545.5 |
| 63. 4. 1 | 354.1   | -     | 571.6 | 558.3     | 13.3  | 571.6   | -   | 2,582.7 |
| 平成4. 1   | 355.9   | -     | 570.9 | 557.6     | 13.3  | 570.9   | -   | 2,600.0 |
| 2. 4. 1  | 355.9   | -     | 574.1 | 561.2     | 12.9  | 574.1   | -   | 2,628.7 |
| 3. 4. 1  | 350.1   | -     | 574.1 | 562.2     | 11.9  | 574.1   | -   | 2,631.4 |
| 4. 4. 1  | 352.3   | -     | 576.9 | 566.4     | 10.5  | 576.9   | -   | 2,635.4 |
| 5. 4. 1  | 353.4   | -     | 736.9 | 722.5     | 14.4  | 736.9   | -   | 2,502.9 |

  

| 年        | 県 道     |       |         |       |           |         |       |         |
|----------|---------|-------|---------|-------|-----------|---------|-------|---------|
|          | 計       |       |         |       | 主 要 地 方 道 |         |       |         |
|          | 改 良 別   |       | 路 面 別   |       | 実延長       | 改 良 別   |       | 路 面 別   |
| 改 良 済    | 未 改 良   | 舗 装 道 | 未 舗 装 道 | 改 良 済 |           | 未 改 良   | 舗 装 道 |         |
| 昭和       |         |       |         |       |           |         |       |         |
| 59. 4. 1 | 2,189.2 | 321.1 | 2,492.7 | 17.7  | 1,148.2   | 1,063.6 | 84.6  | 1,147.2 |
| 60. 4. 1 | 2,219.1 | 307.6 | 2,506.7 | 20.0  | 1,154.5   | 1,080.3 | 74.3  | 1,153.5 |
| 61. 4. 1 | 2,227.3 | 310.2 | 2,518.4 | 19.0  | 1,159.0   | 1,076.8 | 82.2  | 1,158.0 |
| 62. 4. 1 | 2,254.6 | 290.9 | 2,527.9 | 17.5  | 1,161.2   | 1,087.0 | 74.2  | 1,160.1 |
| 63. 4. 1 | 2,308.8 | 273.9 | 2,578.4 | 4.3   | 1,169.6   | 1,099.3 | 70.3  | 1,169.6 |
| 平成4. 1   | 2,339.6 | 260.4 | 2,595.7 | 4.3   | 1,173.0   | 1,107.4 | 65.6  | 1,173.0 |
| 2. 4. 1  | 2,374.8 | 253.9 | 2,624.4 | 4.3   | 1,184.7   | 1,121.1 | 63.7  | 1,184.7 |
| 3. 4. 1  | 2,384.8 | 246.6 | 2,627.1 | 4.3   | 1,187.1   | 1,125.9 | 61.2  | 1,187.1 |
| 4. 4. 1  | 2,402.3 | 233.1 | 2,631.1 | 4.3   | 1,190.6   | 1,135.5 | 55.1  | 1,190.6 |
| 5. 4. 1  | 2,282.4 | 220.5 | 2,498.2 | 4.7   | 1,084.0   | 1,032.8 | 51.2  | 1,084.0 |

注) 1)実延長には、旧道・新道を含んでいる。 2)高速道路は除いてある。 3)舗装道には簡易舗装道を含む。  
資 料：建設省道路局「道路統計年報」

108. 道路、橋りょう(続)

(1) 道 路

| 年        | 道 路                    |         |         |       |         |                  | 市 町      | 改 良 別<br>改 良 済 |         |
|----------|------------------------|---------|---------|-------|---------|------------------|----------|----------------|---------|
|          | 主要地方道<br>路 面 別<br>未舗装道 | 一 般 道 路 |         |       |         | 舗 装 道<br>未 舗 装 道 |          |                | 実 延 長 計 |
|          |                        | 実 延 長   | 改 良 別   |       | 路 面 別   |                  |          |                |         |
|          |                        | 改 良 済   | 未 改 良   | 舗 装 道 | 未 舗 装 道 |                  |          |                |         |
| 昭和       |                        |         |         |       |         |                  |          |                |         |
| 59. 4. 1 | 1.1                    | 1,362.1 | 1,125.6 | 236.5 | 1,345.5 | 16.6             | 34,269.2 | 12,048.5       |         |
| 60. 4. 1 | 1.1                    | 1,372.1 | 1,138.8 | 233.3 | 1,353.1 | 19.0             | 34,386.7 | 12,275.4       |         |
| 61. 4. 1 | 1.1                    | 1,378.5 | 1,150.5 | 228.0 | 1,360.5 | 18.0             | 34,426.7 | 12,780.8       |         |
| 62. 4. 1 | 1.1                    | 1,384.3 | 1,167.6 | 216.7 | 1,367.8 | 16.5             | 33,120.0 | 14,137.9       |         |
| 63. 4. 1 | -                      | 1,413.1 | 1,209.5 | 203.6 | 1,408.8 | 4.3              | 33,380.4 | 14,696.1       |         |
| 平成4. 1   | -                      | 1,426.9 | 1,232.1 | 194.8 | 1,422.6 | 4.3              | 33,559.2 | 15,027.7       |         |
| 2. 4. 1  | -                      | 1,444.0 | 1,253.8 | 190.2 | 1,439.7 | 4.3              | 33,752.3 | 15,578.1       |         |
| 3. 4. 1  | -                      | 1,444.3 | 1,258.9 | 185.4 | 1,440.1 | 4.3              | 33,814.4 | 15,846.6       |         |
| 4. 4. 1  | -                      | 1,444.7 | 1,266.7 | 178.0 | 1,440.4 | 4.3              | 33,593.3 | 15,750.0       |         |
| 5. 4. 1  | -                      | 1,418.8 | 1,249.4 | 169.3 | 1,414.1 | 4.7              | 33,705.4 | 16,083.5       |         |

| 年        | 村 道            |          |          | 所 管 別 道 路 , 橋 り ょ う 延 長 |                 |             |                 |             |                 |
|----------|----------------|----------|----------|-------------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|
|          | 改 良 別<br>未 改 良 | 路 面 別    |          | 一 般 国 道                 |                 | 県 道         |                 | 市 町 村 道     |                 |
|          |                | 舗 装 道    | 未 舗 装 道  | (うち)<br>道 路             | (うち)<br>橋 り ょ う | (うち)<br>道 路 | (うち)<br>橋 り ょ う | (うち)<br>道 路 | (うち)<br>橋 り ょ う |
| 昭和       |                |          |          |                         |                 |             |                 |             |                 |
| 59. 4. 1 | 22,220.7       | 18,776.6 | 15,492.6 | 897.0                   | 25.7            | 2,470.3     | 33.6            | 34,188.4    | 64.9            |
| 60. 4. 1 | 22,111.2       | 19,266.2 | 15,120.4 | 878.9                   | 27.8            | 2,485.5     | 34.8            | 34,304.5    | 66.4            |
| 61. 4. 1 | 21,645.9       | 20,000.5 | 14,426.2 | 876.6                   | 28.0            | 2,496.0     | 35.1            | 34,342.0    | 68.6            |
| 62. 4. 1 | 18,982.1       | 21,908.9 | 11,211.1 | 880.3                   | 28.1            | 2,502.9     | 35.9            | 33,023.9    | 79.9            |
| 63. 4. 1 | 18,684.3       | 22,540.5 | 10,839.9 | 886.5                   | 28.8            | 2,536.5     | 39.5            | 33,282.6    | 81.7            |
| 平成4. 1   | 18,531.5       | 23,156.3 | 10,402.9 | 887.4                   | 28.9            | 2,552.7     | 40.8            | 33,457.9    | 85.4            |
| 2. 4. 1  | 18,174.2       | 23,626.6 | 10,125.7 | 890.2                   | 29.2            | 2,580.7     | 41.5            | 33,649.9    | 86.6            |
| 3. 4. 1  | 17,967.8       | 24,445.0 | 9,369.4  | 885.0                   | 28.7            | 2,583.0     | 41.9            | 33,710.7    | 88.3            |
| 4. 4. 1  | 17,843.3       | 24,995.3 | 8,598.0  | 887.6                   | 30.7            | 2,586.4     | 42.7            | 33,481.2    | 96.5            |
| 5. 4. 1  | 17,621.9       | 25,317.9 | 8,387.5  | 1,045.1                 | 33.6            | 2,456.8     | 40.5            | 33,593.3    | 97.0            |

(2) 橋 り ょ う

(単位 延長 m)

| 年, 所 管     | 総 数   |         | 永 久 橋 |         | 木 橋・そ の 他 |        |
|------------|-------|---------|-------|---------|-----------|--------|
|            | 箇 所 数 | 延 長     | 箇 所 数 | 延 長     | 箇 所 数     | 延 長    |
| 昭和59. 4. 1 | 652   | 59,693  | 644   | 59,058  | 8         | 635    |
| 60. 4. 1   | 653   | 60,243  | 645   | 59,608  | 8         | 635    |
| 61. 4. 1   | 664   | 60,863  | 656   | 60,228  | 8         | 635    |
| 62. 4. 1   | 674   | 61,550  | 666   | 60,915  | 8         | 635    |
| 63. 4. 1   | 1,772 | 101,896 | 1,727 | 100,287 | 45        | 1,609  |
| 平成元. 4. 1  | 1,824 | 160,019 | 1,778 | 125,375 | 46        | 34,644 |
| 2. 4. 1    | 1,857 | 163,613 | 1,811 | 128,969 | 46        | 34,644 |
| 3. 4. 1    | 1,865 | 164,688 | 1,829 | 130,292 | 36        | 34,396 |
| 4. 4. 1    | 1,944 | 111,952 | 1,909 | 110,578 | 35        | 1,374  |
| 5. 4. 1    | 1,981 | 114,377 | 1,947 | 113,043 | 34        | 1,334  |
| 一 般 国 道    | 342   | 34,902  | 336   | 34,386  | 6         | 516    |
| 指 定 区 間    | 181   | 22,640  | 179   | 22,313  | 2         | 327    |
| 指 定 区 間 外  | 161   | 12,262  | 157   | 12,073  | 4         | 189    |
| 県 道        | 380   | 30,859  | 378   | 30,770  | 2         | 89     |
| 主 要 地 方 道  | 193   | 14,586  | 193   | 14,586  | -         | -      |
| 一 般 県 道    | 187   | 16,273  | 185   | 16,184  | 2         | 89     |
| 市 町 村 道    | 1,259 | 48,616  | 1,233 | 47,887  | 26        | 729    |

注) 1. 高速自動車国道を除く。  
 2. 「永久橋」は鋼橋、RC橋、PC橋、石橋及びこれらの混合橋を、「木橋・その他」は木橋及び前記永久橋以外のもので各々橋長15メートル以上の道路橋をいう。  
 3. 昭和59年～62年は市町村道を含まない。