

11. 運輸・通信

108. 道路、橋りょう……(昭和58~平成4年)

(単位 km)

(1) 道 路

| 年 | 総実延長 | 改良別 | | 種類別 | | | 路面別 | |
|----------|----------|----------|----------|----------|-------|------|----------|----------|
| | | 改良済 | 未改良 | 道路 | 橋りょう | トンネル | 舗装道 | 未舗装道 |
| 昭和 | | | | | | | | |
| 58. 4. 1 | 37 540.2 | 14 725.7 | 22 814.6 | 37 386.2 | 121.4 | 32.6 | 21 311.7 | 16 228.5 |
| 59. 4. 1 | 37 712.1 | 15 152.7 | 22 559.5 | 37 555.6 | 124.2 | 32.3 | 22 200.9 | 15 511.3 |
| 60. 4. 1 | 37 830.2 | 15 395.5 | 22 434.7 | 37 668.9 | 128.9 | 32.4 | 22 688.8 | 15 141.4 |
| 61. 4. 1 | 37 879.0 | 15 907.3 | 21 971.7 | 37 714.6 | 131.7 | 32.7 | 23 432.8 | 14 446.2 |
| 62. 4. 1 | 36 584.2 | 17 296.3 | 19 287.9 | 36 407.2 | 143.9 | 33.1 | 25 354.7 | 11 229.5 |
| 63. 4. 1 | 36 888.8 | 17 917.4 | 18 971.4 | 36 705.6 | 150.0 | 33.2 | 26 044.6 | 10 844.2 |
| 平成4. 1 | 37 086.0 | 18 280.7 | 18 805.2 | 36 897.9 | 155.1 | 32.9 | 26 678.7 | 10 407.3 |
| 2. 4. 1 | 37 310.9 | 18 870.0 | 18 441.0 | 37 120.9 | 157.3 | 32.8 | 27 181.0 | 10 130.0 |
| 3. 4. 1 | 37 370.0 | 19 143.7 | 18 226.3 | 37 178.7 | 158.9 | 32.3 | 27 996.3 | 9 373.7 |
| 4. 4. 1 | 37 158.0 | 19 070.9 | 18 087.0 | 36 955.2 | 170.0 | 32.7 | 28 555.6 | 8 602.3 |

| 年 | 一 般 国 道 | | | | | | | |
|----------|---------|-------|------|-------|------|-------|---------|-----|
| | 実延長計 | 改良別 | | 路面別 | | 実延長 | 指定区間改良別 | |
| | | 改良済 | 未改良 | 舗装道 | 未舗装道 | | 改良済 | 未改良 |
| 昭和 | | | | | | | | |
| 58. 4. 1 | 928.5 | 910.0 | 18.4 | 925.9 | 2.6 | 345.7 | 345.7 | - |
| 59. 4. 1 | 932.6 | 914.9 | 17.7 | 931.6 | 1.0 | 345.7 | 345.7 | - |
| 60. 4. 1 | 916.9 | 901.0 | 15.9 | 915.9 | 1.0 | 349.5 | 349.5 | - |
| 61. 4. 1 | 914.8 | 899.2 | 15.6 | 913.9 | 0.9 | 348.3 | 348.3 | - |
| 62. 4. 1 | 918.7 | 903.8 | 14.9 | 917.8 | 0.9 | 352.0 | 352.0 | - |
| 63. 4. 1 | 925.7 | 912.4 | 13.3 | 925.7 | - | 354.1 | 354.1 | - |
| 平成4. 1 | 926.8 | 913.5 | 13.3 | 926.8 | - | 355.9 | 355.9 | - |
| 2. 4. 1 | 929.9 | 917.1 | 12.9 | 929.9 | - | 355.9 | 355.9 | - |
| 3. 4. 1 | 924.2 | 912.3 | 11.9 | 924.2 | - | 350.1 | 350.1 | - |
| 4. 4. 1 | 929.2 | 918.7 | 10.5 | 929.3 | - | 352.3 | 352.3 | - |

| 年 | 一 般 国 道 | | | | | | | 実延長計 |
|----------|---------|------|-------|-------|------|-------|------|---------|
| | 指定区間 | | 実延長 | 指定区間外 | | 舗装道 | 未舗装道 | |
| | 舗装道 | 未舗装道 | | 改良別 | 路面別 | | | |
| | | 改良済 | 未改良 | 舗装道 | 未舗装道 | | | |
| 昭和 | | | | | | | | |
| 58. 4. 1 | 345.7 | - | 582.8 | 564.3 | 18.4 | 580.2 | 2.6 | 2 496.2 |
| 59. 4. 1 | 345.7 | - | 586.8 | 569.2 | 17.7 | 585.8 | 1.0 | 2 510.4 |
| 60. 4. 1 | 349.5 | - | 567.4 | 551.5 | 15.9 | 566.4 | 1.0 | 2 526.7 |
| 61. 4. 1 | 348.3 | - | 566.5 | 550.9 | 15.6 | 565.6 | 0.9 | 2 537.5 |
| 62. 4. 1 | 352.0 | - | 566.7 | 551.8 | 14.9 | 565.8 | 0.9 | 2 545.5 |
| 63. 4. 1 | 354.1 | - | 571.6 | 558.3 | 13.3 | 571.6 | - | 2 582.7 |
| 平成4. 1 | 355.9 | - | 570.9 | 557.6 | 13.3 | 570.9 | - | 2 600.0 |
| 2. 4. 1 | 355.9 | - | 574.1 | 561.2 | 12.9 | 574.1 | - | 2 628.7 |
| 3. 4. 1 | 350.1 | - | 574.1 | 562.2 | 11.9 | 574.1 | - | 2 631.4 |
| 4. 4. 1 | 352.3 | - | 576.9 | 566.4 | 10.5 | 576.9 | - | 2 635.4 |

| 年 | 県 道 | | | | | | | |
|----------|---------|-------|---------|------|-----------|---------|------|---------|
| | 計 | | | | 主 要 地 方 道 | | | |
| | 改良別 | | 路面別 | | 実延長 | 改良別 | | 路面別 |
| 改良済 | 未改良 | 舗装道 | 未舗装道 | 改良済 | | 未改良 | 舗装道 | |
| 昭和 | | | | | | | | |
| 58. 4. 1 | 2 176.1 | 320.1 | 2 473.9 | 22.3 | 1 146.1 | 1 059.9 | 86.2 | 1 144.3 |
| 59. 4. 1 | 2 189.2 | 321.1 | 2 492.7 | 17.7 | 1 148.2 | 1 063.6 | 84.6 | 1 147.2 |
| 60. 4. 1 | 2 219.1 | 307.6 | 2 506.7 | 20.0 | 1 154.5 | 1 080.3 | 74.3 | 1 153.5 |
| 61. 4. 1 | 2 227.3 | 310.2 | 2 518.4 | 19.0 | 1 159.0 | 1 076.8 | 82.2 | 1 158.0 |
| 62. 4. 1 | 2 254.6 | 290.9 | 2 527.9 | 17.5 | 1 161.2 | 1 087.0 | 74.2 | 1 160.1 |
| 63. 4. 1 | 2 308.8 | 273.9 | 2 578.4 | 4.3 | 1 169.6 | 1 099.3 | 70.3 | 1 169.6 |
| 平成4. 1 | 2 339.6 | 260.4 | 2 595.7 | 4.3 | 1 173.0 | 1 107.4 | 65.6 | 1 173.0 |
| 2. 4. 1 | 2 374.8 | 253.9 | 2 624.4 | 4.3 | 1 184.7 | 1 121.1 | 63.7 | 1 184.7 |
| 3. 4. 1 | 2 384.8 | 246.6 | 2 627.1 | 4.3 | 1 187.1 | 1 125.9 | 61.2 | 1 187.1 |
| 4. 4. 1 | 2 402.3 | 233.1 | 2 631.1 | 4.3 | 1 190.6 | 1 135.5 | 55.1 | 1 190.6 |

注) 1) 実延長には、旧道・新道を含んでいる。
資料 建設省道路局「道路統計年報」

2) 高速道路は除いてある。

3) 舗装道には簡易舗装道を含む。

108. 道路、橋りょう(続)

(1) 道 路

| 年 | 県 道 | | | | | | 市 町 | | |
|----------|--------------|---------|---------|-------|---------|-------|----------|----------|------------|
| | 主要地方道 路面別 | 一 般 県 道 | | | | 路 面 別 | | 実延長計 | 改良別 改良済 |
| | | 未舗装道 | 実延長 | 改良別 | | 舗装道 | 未舗装道 | | |
| 改良済 | 未改良 | | | | | | | | |
| 昭和 | | | | | | | | | |
| 58. 4. 1 | 1.8 | 1 350.1 | 1 116.2 | 233.9 | 1 329.7 | 20.4 | 34 115.6 | 11 639.6 | |
| 59. 4. 1 | 1.1 | 1 362.1 | 1 125.6 | 236.5 | 1 345.5 | 16.6 | 34 269.2 | 12 048.5 | |
| 60. 4. 1 | 1.1 | 1 372.1 | 1 138.8 | 233.3 | 1 353.1 | 19.0 | 34 386.7 | 12 275.4 | |
| 61. 4. 1 | 1.1 | 1 378.5 | 1 150.5 | 228.0 | 1 360.5 | 18.0 | 34 426.7 | 12 780.8 | |
| 62. 4. 1 | 1.1 | 1 384.3 | 1 167.6 | 216.7 | 1 367.8 | 16.5 | 33 120.0 | 14 137.9 | |
| 63. 4. 1 | - | 1 413.1 | 1 209.5 | 203.6 | 1 408.8 | 4.3 | 33 380.4 | 14 696.1 | |
| 平成4. 1 | - | 1 426.9 | 1 232.1 | 194.8 | 1 422.6 | 4.3 | 33 559.2 | 15 027.7 | |
| 2. 4. 1 | - | 1 444.0 | 1 253.8 | 190.2 | 1 439.7 | 4.3 | 33 752.3 | 15 578.1 | |
| 3. 4. 1 | - | 1 444.3 | 1 258.9 | 185.4 | 1 440.1 | 4.3 | 33 814.4 | 15 846.6 | |
| 4. 4. 1 | - | 1 444.7 | 1 266.7 | 178.0 | 1 440.4 | 4.3 | 33 593.3 | 15 750.0 | |

| 年 | 村 道 | | | 所管別道路、橋りょう延長 | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|--------------|--------|----------|--------|----------|--------|
| | 改良別 | 路 面 別 | | 一 般 国 道 | | 県 道 | | 市 町 村 道 | |
| | | 未改良 | 舗装道 | 未舗装道 | (うち)道路 | (うち)橋りょう | (うち)道路 | (うち)橋りょう | (うち)道路 |
| 昭和 | | | | | | | | | |
| 58. 4. 1 | 22 476.0 | 17 911.9 | 16 203.7 | 893.5 | 25.1 | 2 456.2 | 33.4 | 34 036.5 | 62.8 |
| 59. 4. 1 | 22 220.7 | 18 776.6 | 15 492.6 | 897.0 | 25.7 | 2 470.3 | 33.6 | 34 188.4 | 64.9 |
| 60. 4. 1 | 22 111.2 | 19 266.2 | 15 120.4 | 878.9 | 27.8 | 2 485.5 | 34.8 | 34 304.5 | 66.4 |
| 61. 4. 1 | 21 645.9 | 20 000.5 | 14 426.2 | 876.6 | 28.0 | 2 496.0 | 35.1 | 34 342.0 | 68.6 |
| 62. 4. 1 | 18 982.1 | 21 908.9 | 11 211.1 | 880.3 | 28.1 | 2 502.9 | 35.9 | 33 023.9 | 79.9 |
| 63. 4. 1 | 18 684.3 | 22 540.5 | 10 839.9 | 886.5 | 28.8 | 2 536.5 | 39.5 | 33 282.6 | 81.7 |
| 平成4. 1 | 18 531.5 | 23 156.3 | 10 402.9 | 887.4 | 28.9 | 2 552.7 | 40.8 | 33 457.9 | 85.4 |
| 2. 4. 1 | 18 174.2 | 23 626.6 | 10 125.7 | 890.2 | 29.2 | 2 580.7 | 41.5 | 33 649.9 | 86.6 |
| 3. 4. 1 | 17 967.8 | 24 445.0 | 9 369.4 | 885.0 | 28.7 | 2 583.0 | 41.9 | 33 710.7 | 88.3 |
| 4. 4. 1 | 17 843.3 | 24 995.3 | 8 598.0 | 887.6 | 30.7 | 2 586.4 | 42.7 | 33 481.2 | 96.5 |

(2) 橋 り ょ う

(単位 延長 m)

| 年, 所 管 | 総 数 | | 永 久 橋 | | 木 橋・そ の 他 | |
|-----------|-------|---------|-------|---------|-----------|--------|
| | 箇 所 数 | 延 長 | 箇 所 数 | 延 長 | 箇 所 数 | 延 長 |
| 昭和 | | | | | | |
| 58. 4. 1 | 635 | 54 534 | 627 | 53 899 | 8 | 635 |
| 59. 4. 1 | 652 | 59 693 | 644 | 59 058 | 8 | 635 |
| 60. 4. 1 | 653 | 60 243 | 645 | 59 608 | 8 | 635 |
| 61. 4. 1 | 664 | 60 863 | 656 | 60 228 | 8 | 635 |
| 62. 4. 1 | 674 | 61 550 | 666 | 60 915 | 8 | 635 |
| 63. 4. 1 | 1 772 | 101 896 | 1 727 | 100 287 | 45 | 1 609 |
| 平成元. 4. 1 | 1 824 | 160 019 | 1 778 | 125 375 | 46 | 34 644 |
| 2. 4. 1 | 1 857 | 163 613 | 1 811 | 128 969 | 46 | 34 644 |
| 3. 4. 1 | 1 865 | 164 688 | 1 829 | 130 292 | 36 | 34 396 |
| 4. 4. 1 | 1 944 | 111 952 | 1 909 | 110 578 | 35 | 1 374 |
| 一般国道 | 307 | 32 778 | 303 | 32 303 | 4 | 475 |
| 指定区間 | 180 | 22 269 | 178 | 21 942 | 2 | 327 |
| 指定区間外 | 127 | 10 509 | 125 | 10 361 | 2 | 148 |
| 県 道 | 413 | 32 418 | 409 | 32 288 | 4 | 130 |
| 主要地方道 | 223 | 15 905 | 221 | 15 864 | 2 | 41 |
| 一般県道 | 190 | 16 513 | 188 | 16 424 | 2 | 89 |
| 市 町 村 道 | 1 224 | 46 756 | 1 197 | 45 987 | 27 | 769 |

注) 1. 高速自動車国道を除く。
 2. 「永久橋」は鋼橋、RC橋、PC橋、石橋及びこれらの混合橋を、「木橋・その他」は木橋及び前記永久橋以外のもの各々橋長15メートル以上の道路橋をいう。
 3. 昭和58年～62年は市町村道を含まない。