

110. 民鉄駅別1日平均運輸状況……(平成元年度)

駅	乗車人員			駅	乗車人員		
	計	普通	定期		計	普通	定期
京成電鉄				上総久保	111	26	85
国府台	9 334	2 439	6 895	上高里	120	47	73
川真八	7 346	2 658	4 688	飯月	212	45	167
成八幡	2 375	869	1 506		46	22	24
京成中	13 900	5 179	8 721	上養上	110	30	80
京成西	2 819	1 403	1 416	総老久保	157	24	133
京成船	2 885	1 258	1 627	大久保	276	114	162
京成船	4 953	2 023	2 930	上野	53	27	26
京成船	4 980	1 800	3 180	新 京成電鉄			
京成船	2 881	1 691	1 190	京成津田沼	18 808	4 220	14 588
京成船	68 550	19 199	49 351	新前葉習	51 315	12 890	38 425
大船谷	2 300	1 172	1 128	成津田沼	2 658	1 200	1 458
神橋	10 987	6 821	4 166	成津田沼	6 149	2 239	3 910
宮馬	8 097	3 532	4 565	成津田沼	5 548	2 055	3 493
下場津	25 721	8 560	17 161	習志			
津沼保	13 197	4 658	8 539	北高滝	23 574	5 665	17 909
実八京勝	11 157	3 456	7 701	高滝	6 528	2 427	4 101
千成	36 164	11 819	24 345	根不	11 843	3 112	8 731
代和	10 874	3 224	7 650	志木	3 571	1 059	2 512
大田	29 636	7 958	21 678	野戸	6 985	1 925	5 060
和台	12 303	3 661	8 642	団動			
丘井倉	6 706	1 883	4 823	咲			
一京大	12 089	3 910	8 179	二鎌	9 005	2 373	6 632
成佐	12 114	3 790	8 324	初北	7 936	2 565	5 371
成佐	374	105	269	初北	4 061	1 600	2 461
成佐	4 004	1 216	2 788	初北	12 643	2 691	9 952
宗成京	2 728	515	2 213	初北	3 613	1 201	2 412
宗成京	17 061	7 232	9 829	元五			
宗成京	11 331	7 626	3 705	常八	7 959	2 133	5 826
宗成京	4 016	1 456	2 560	みの	19 800	5 314	14 486
宗成京	2 644	1 221	1 423	のり	11 546	4 566	6 980
京成西	4 831	2 325	2 506	戸新	17 468	5 678	11 790
京成西	4 624	1 940	2 684	松上	4 946	1 981	2 965
京成西	1 288	728	560	子電鉄			
京成西	708	458	250	銚子	2 682	1 165	1 517
京成西	6 401	4 137	2 264	銚子	4 052	2 011	2 041
京成西	9 457	3 206	6 251	銚子	59 763	9 425	50 338
小湊鉄				銚子			
五上海	3 012	1 087	1 925	銚子	838	498	340
五上海	275	129	146	銚子	100	67	33
五上海	469	188	281	銚子	290	155	135
五上海	217	65	152	銚子	338	134	204
五上海	339	151	188	銚子	215	92	123
光馬	946	344	602	銚子	164	67	97
光馬	627	240	387	銚子	306	99	207
光馬	1 368	507	861	銚子	62	26	36
光馬	91	24	67	銚子	194	180	14
光馬	123	34	89	銚子	348	180	168

110. 民鉄駅別1日平均運輸状況(続)

駅	乗車人員			駅	乗車人員		
	計	普通	定期		計	普通	定期
<b>東武鉄道</b>				<b>いすみ鉄道</b>			
川七清愛野	10 340	2 257	8 083	大西上新国	1 034	194	840
光公	2 452	381	2 071	大総田	29	12	17
水田	2 753	1 019	1 734	川喜松元原	199	38	161
間台園岩市	5 934	1 968	3 966	元畑野	56	12	44
	7 201	1 900	5 301	川喜松元原	259	77	182
梅運江初豊	5 573	1 365	4 208	川喜松元原	64	22	42
戸川	10 001	3 440	6 561	川喜松元原	819	166	653
郷河台石季	16 166	3 460	12 706	元畑野	25	9	16
	11 182	2 744	8 438	元畑野	43	14	29
四	8 019	2 068	5 951	元畑野	33	11	22
柏	80 052	21 272	58 780	元畑野	118	21	97
新增逆高	4 047	1 664	2 383	元畑野	110	24	86
柏尾井柳	9 051	1 695	7 356	元畑野	221	56	165
	7 320	2 145	5 175	<b>千葉都市モノレール</b>			
	5 225	1 161	4 064	スポーツセンター	697	497	200
六鎌馬塚新	8 790	2 326	6 464	動物公園	269	252	17
ケ込	14 199	3 319	10 880	賀木	839	544	295
船	15 516	3 715	11 801	賀木	5 829	2 536	3 293
実谷沢田橋	5 644	1 473	4 171	賀木	710	449	261
	3 366	707	2 659	台北台	1 153	600	553
船橋	49 900	12 783	37 117	台北台	449	379	70
				台北台	3 620	1 218	2 402
<b>総武流山電鉄</b>				<b>東京都交通局</b>			
流平	3 680	1 053	2 627	本八幡	16 245	5 945	10 300
和ヶ	1 150	614	536				
金城	2 186	881	1 305				
小幸	988	485	503				
馬橋	3 340	1 516	1 824				
	4 025	922	3 103				
<b>帝都高速度交通営団</b>							
浦南行原西	45 087	17 894	27 193				
行	22 827	7 232	15 595				
木中	39 179	10 783	28 396				
船	9 930	3 800	6 130				
安德徳山橋	120 788	19 230	101 558				
<b>北総開発鉄道</b>							
北西白小千中央	9 062	1 169	7 893				
初白	3 465	891	2 574				
井室	2 726	756	1 970				
ニュータウン	2 156	583	1 573				
	3 208	916	2 292				

注) いすみ鉄道は、JR木原線が第3セクター方式により昭和63年3月24日開業、千葉都市モノレールは同年3月28日に開業した。