

11. 運輸・通信

107. 道路, 橋りょう……(昭和55~平成元年)

(単位 km)

(1) 道 路

年	総実延長	改 良 別		種 類 別			路 面 別		渡 船 場
		改 良 済	未 改 良	道 路	橋りょう	トンネル	舗 装 道	未舗装道	
昭和									
55. 4. 1	36 792.2	13 603.2	23 189.0	36 649.5	109.8	32.9	18 591.4	18 200.7	0.1
56. 4. 1	37 057.1	13 896.5	23 160.6	36 907.9	115.7	33.5	19 585.4	17 471.7	0.1
57. 4. 1	37 360.6	14 226.5	23 134.1	37 209.9	117.5	33.2	20 375.9	16 984.8	0.1
58. 4. 1	37 540.2	14 725.7	22 814.6	37 386.2	121.4	32.6	21 311.7	16 228.5	-
59. 4. 1	37 712.1	15 152.7	22 559.5	37 555.6	124.2	32.3	22 200.9	15 511.3	-
60. 4. 1	37 830.2	15 395.5	22 434.7	37 668.9	128.9	32.4	22 688.8	15 141.4	-
61. 4. 1	37 879.0	15 907.3	21 971.7	37 714.6	131.7	32.7	23 432.8	14 446.2	-
62. 4. 1	36 584.2	17 296.3	19 287.9	36 407.2	143.9	33.1	25 354.7	11 229.5	-
63. 4. 1	36 888.8	17 917.4	18 971.4	36 705.6	150.0	33.2	26 044.6	10 844.2	-
平成4. 1	37 086.0	18 280.7	18 805.2	36 897.9	155.1	32.9	26 678.7	10 407.3	-

年	一 般 国 道							
	計	改 良 別		路 面 別		計	指 定 区 間 改 良 別	
		改 良 済	未 改 良	舗 装 道	未舗装道		改 良 済	未 改 良
昭和								
55. 4. 1	776.6	771.5	5.2	776.6	-	315.7	315.7	-
56. 4. 1	788.3	784.6	3.8	788.3	-	335.5	335.5	-
57. 4. 1	937.7	917.9	19.8	935.1	2.6	345.4	345.4	-
58. 4. 1	928.5	910.0	18.4	925.9	2.6	345.7	345.7	-
59. 4. 1	932.6	914.9	17.7	931.6	1.0	345.7	345.7	-
60. 4. 1	916.9	901.0	15.9	915.9	1.0	349.5	349.5	-
61. 4. 1	914.8	899.2	15.6	913.9	0.9	348.3	348.3	-
62. 4. 1	918.7	903.8	14.9	917.8	0.9	352.0	352.0	-
63. 4. 1	925.7	912.4	13.3	917.8	-	354.1	354.1	-
平成4. 1	926.8	913.5	13.3	926.8	-	355.9	355.9	-

年	一 般 国 道							県 道
	指 定 区 間 路 面 別		計	指 定 区 間 外 改 良 別		路 面 別		
	舗 装 道	未舗装道		改 良 済	未 改 良	舗 装 道	未舗装道	
昭和								
55. 4. 1	315.7	-	460.9	455.7	5.2	460.9	-	2 602.0
56. 4. 1	335.5	-	452.8	449.1	3.8	452.8	-	2 630.0
57. 4. 1	345.4	-	592.3	572.5	19.8	589.7	2.6	2 500.3
58. 4. 1	345.7	-	582.8	564.3	18.4	580.2	2.6	2 496.2
59. 4. 1	345.7	-	586.8	569.2	17.7	585.8	1.0	2 510.4
60. 4. 1	349.5	-	567.4	551.5	15.9	566.4	1.0	2 526.7
61. 4. 1	348.3	-	566.5	550.9	15.6	565.6	0.9	2 537.5
62. 4. 1	352.0	-	566.7	551.8	14.9	565.8	0.9	2 545.5
63. 4. 1	354.1	-	571.6	558.3	13.3	571.6	-	2 582.7
平成4. 1	355.9	-	570.9	557.6	13.3	570.9	-	2 600.0

年	県 道							
	計				主 要 地 方 道			
	改 良 別		路 面 別		計	改 良 別		路 面 別
改 良 済	未 改 良	舗 装 道	未舗装道	改 良 済		未 改 良	舗 装 道	
昭和								
55. 4. 1	2 253.8	348.2	2 468.3	133.6	1 085.3	980.0	105.3	1 042.4
56. 4. 1	2 299.7	330.2	2 595.2	34.7	1 093.7	994.6	99.0	1 086.5
57. 4. 1	2 186.2	314.1	2 473.3	27.0	1 154.1	1 067.1	87.0	1 152.3
58. 4. 1	2 176.1	320.1	2 473.9	22.3	1 146.1	1 059.9	86.2	1 144.3
59. 4. 1	2 189.2	321.1	2 492.7	17.7	1 148.2	1 063.6	84.6	1 147.2
60. 4. 1	2 219.1	307.6	2 506.7	20.0	1 154.5	1 080.3	74.3	1 153.5
61. 4. 1	2 227.3	310.2	2 518.4	19.0	1 159.0	1 076.8	82.2	1 158.0
62. 4. 1	2 254.6	290.9	2 527.9	17.5	1 161.2	1 087.0	74.2	1 160.1
63. 4. 1	2 308.8	273.9	2 578.4	4.3	1 169.6	1 099.3	70.3	1 169.6
平成4. 1	2 339.6	260.4	2 595.7	4.3	1 173.0	1 107.4	65.6	1 173.0

注) 1) 実延長には, 旧道・新道を含んでいる。 2) 高速道路は除いてある。
資 料 建設省道路局「道路統計年報」

107. 道路, 橋りょう (続)

(1) 道 路

年	道 路						市 町	
	主要地方道	一 般 道				計	改 良 別	
	路面別	計	改 良 別		路面別			
未舗装道	改 良 済		未 改 良	舗 装 道	未 舗 装 道	改 良 済		
昭和								
55. 4. 1	42.9	1 516.7	1 273.8	242.9	1 425.9	90.7	33 413.6	10 578.0
56. 4. 1	7.1	1 536.3	1 305.1	231.2	1 508.7	27.6	33 638.9	10 812.2
57. 4. 1	1.8	1 346.2	1 119.1	227.1	1 321.1	25.1	33 922.6	11 122.3
58. 4. 1	1.8	1 350.1	1 116.2	233.9	1 329.7	20.4	34 115.6	11 639.6
59. 4. 1	1.1	1 362.1	1 125.6	236.5	1 345.5	16.6	34 269.2	12 048.5
60. 4. 1	1.1	1 372.1	1 138.8	233.3	1 353.1	19.0	34 386.7	12 275.4
61. 4. 1	1.1	1 378.5	1 150.5	228.0	1 360.5	18.0	34 426.7	12 780.8
62. 4. 1	1.1	1 384.3	1 167.6	216.7	1 367.8	16.5	33 120.0	14 137.9
63. 4. 1	-	1 413.1	1 209.5	203.6	1 408.8	4.3	33 380.4	14 696.1
平成4. 1	-	1 426.9	1 232.1	194.8	1 422.6	4.3	33 559.2	15 027.7

年	村 道		所 管 別 道 路, 橋 り ょ う 延 長					
	改 良 別	路 面 別	一 般 国 道		県 道		市 町 村 道	
			(うち) 道路	(うち) 橋りょう	(うち) 道路	(うち) 橋りょう	(うち) 道路	(うち) 橋りょう
	未 改 良	舗 装 道	未 舗 装 道					
昭和								
55. 4. 1	22 835.6	15 346.6	18 067.1	746.8	21.6	2 565.1	28.6	33 337.6
56. 4. 1	22 826.7	16 201.9	17 437.0	756.8	23.0	2 591.6	30.3	33 559.6
57. 4. 1	22 800.3	16 967.4	16 955.2	902.8	25.0	2 464.8	29.1	33 842.3
58. 4. 1	22 476.0	17 911.9	16 203.7	893.5	25.1	2 456.2	33.4	34 036.5
59. 4. 1	22 220.7	18 776.6	15 492.6	897.0	25.7	2 470.3	33.6	34 188.4
60. 4. 1	22 111.2	19 266.2	15 120.4	878.9	27.8	2 485.5	34.8	34 304.5
61. 4. 1	21 645.9	20 000.5	14 426.2	876.6	28.0	2 496.0	35.1	34 342.0
62. 4. 1	18 982.1	21 908.9	11 211.1	880.3	28.1	2 502.9	35.9	33 023.9
63. 4. 1	18 684.3	22 540.5	10 839.9	886.5	28.8	2 536.5	39.5	33 282.6
平成4. 1	18 531.5	23 156.3	10 402.9	887.4	28.9	2 552.7	40.8	33 457.9

11 運 輸 ・ 通 信

(2) 橋 り ょ う (単位 延長 m)

年, 所 管	総 数		永 久 橋		木 橋	
	橋 数	延 長	橋 数	延 長	橋 数	延 長
昭和55. 4. 1	569	44 121	561	43 486	8	635
56. 4. 1	599	47 797	591	47 162	8	635
57. 4. 1	608	48 546	600	47 911	8	635
58. 4. 1	635	54 534	627	53 899	8	635
59. 4. 1	652	59 693	644	59 058	8	635
60. 4. 1	653	60 243	645	59 608	8	635
61. 4. 1	664	60 863	656	60 228	8	635
62. 4. 1	674	61 550	666	60 915	8	635
63. 4. 1	1 772	101 896	1 727	100 287	45	1 609
平成元. 4. 1	1 824	160 019	1 778	125 375	46	34 644
一 般 国 道	276	86 302	272	52 827	4	33 475
指 定 区 間	138	74 521	136	41 194	2	33 327
指 定 区 間 外	138	11 781	136	11 633	2	148
県 道	405	31 605	400	31 410	5	195
主 要 地 方 道	217	15 286	214	15 180	3	106
一 般 県 道	188	16 319	186	16 230	2	89
市 町 村 道	1 143	42 112	1 106	41 138	37	974

注) 1. 「永久橋」は鋼橋, RC橋, PC橋, 石橋及びこれらの混合橋を, 「木橋」は木橋及び前記永久橋以外のもの各々橋長15メートル以上の道路橋をいう。
 2. 昭和55年~62年は市町村道を含まない。