

都市高速鉄道

(令和4年3月31日現在)

鉄道の名称	最終決定年月日	都市計画区域及び延長		決定箇所数
		都市計画区域名	延長(m)	
J R 総武本線 (市川市・習志野市)	昭44. 5.26	市川	4,250	2
		習志野	300	
		計	4,550	
J R 総武本線 (船橋市)	平8.10.29	船橋	7,770	1
東武鉄道 (船橋市)	昭51.12.24	船橋	2,440	1
J R 外房線 (茂原市)	昭53.12.26	茂原	6,780	1
J R 総武本線 (千葉市)	昭54. 3.30	千葉	5,690	1
J R 外房線 (千葉市)	昭54.11.30	千葉	2,630	1
北総鉄道 (白井市～船橋市)	平17.12.27	船橋	1,460	1
		印西	3,530	
		計	4,990	
北総鉄道 (船橋市～印西市)	平17.12.27	船橋	750	1
		印西	12,070	
		計	12,820	
都営地下鉄新宿線 (市川市)	昭55. 3.28	市川	2,040	1
東葉高速鉄道 (船橋市～八千代市)	平8. 4. 9	船橋	9,770	2
		八千代	6,110	
		計	15,880	
京成本線 (船橋市)	昭58. 5.17	船橋	3,540	1
東武鉄道 (鎌ヶ谷市)	平8. 2.16	鎌ヶ谷	3,470	1
千葉都市モノレール (千葉市)	令4. 3.18	千葉	15,380	2
つくばエクスプレス (流山市)	平10. 1.30	流山	7,880	1
新京成電鉄 (鎌ヶ谷市)	平11. 2.19	鎌ヶ谷	5,170	1
つくばエクスプレス (柏市)	平11. 3.30	柏	5,620	1
東武鉄道 (野田市)	平17. 8.23	野田	4,000	1
成田スカイアクセス (印西市～成田市)	平17.12.27	印西	4,340	2
		成田	6,220	
		計	10,560	
合計			121,210	22